

長久手市行政評価票（S票：施策評価票）

施策番号	S1	施策名	N-バスの運行の見直し
担当部課	くらし文化部安心安全課	関係部課	企画政策課

基本情報	第6次総合計画・基本目標	4 誰もがいきいきと安心して暮らせるまち
	行政改革指針・重点課題	1 経営改革の推進
	法定受託事務の有無	無
	その他（関係計画、要綱等）	有 第2次長久手市地域公共交通網形成計画
施策開始の背景、経緯等		令和3年4月にルート再編を行う。

施策の目的等	施策の内容	（どのような施策なのか） N-バスについては、無料乗車数が全体の7割を超えており、市の財政負担が年々多くなっているため、受益者負担の考え方から適正な費用負担を求める料金改定を行うことを検討する。
	施策の対象	（誰、何を対象にしているか） N-バス利用者
	施策の意図	（対象をどのような状態にしたいか） N-バスについて、受益者負担の考え方から適正な費用負担を求めていくこと、乗り継ぎ環境の改善、商業施設や病院への乗り入れ増加等を検討する。

目標・成果推移等①	施策に係る取組①		N-バス運行の見直し					
	R2年度 (2020)		R3年度 (2021)		R4年度 (2022)		中期 (おおよそ3年後)	長期 (おおよそ5年後)
	成果・実績		成果・目標		成果・目標		成果・目標	成果・目標
	再編方針案に係るパブリックコメントを実施。		N-バス再編を4月1日付で実施。利用者実態調査を実施予定		利用者実態調査を実施予定		N-バス再編の検証を実施	利用者実態調査を実施予定 N-バス再編を検討
	費用・実績 (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)	費用・見込み (細々節名) (金額)
	N-バス路線再編検討業務委託	2,010千円	巡回バス運行業務負担金	120,661千円	巡回バス運行業務負担金	120,661千円	巡回バス運行業務負担金	120,661千円
	巡回バス運行業務負担金	120,661千円						
	市民参加数・実績		市民参加数・見込み		市民参加数・見込み		市民参加数・見込み	市民参加数・見込み
	(延べ)	63 人	(延べ)	100 人	(延べ)	0 人	(延べ)	0 人

目標・成果推移等②	施策に係る取組②		料金体系の見直し					
	R2年度 (2020)		R3年度 (2021)		R4年度 (2022)		中期 (おおよそ3年後)	長期 (おおよそ5年後)
	成果・実績		成果・目標		成果・目標		成果・目標	成果・目標
	再編方針案(料金見直し案を含む)に係るパブリックコメントを実施。		令和4年4月1日改定に向けた検討及び周知を行う。		令和4年4月1日改定の実施。		料金体系の検討。	料金体系の見直し検討。
	費用・実績 (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)	費用・見込み (細々節名) (金額)
		特になし。		特になし。		特になし。		特になし。
	市民参加数・実績		市民参加数・見込み		市民参加数・見込み		市民参加数・見込み	市民参加数・見込み
	(延べ)	48 人	(延べ)	人	(延べ)	人	(延べ)	人

活動状況	活動エピソード	(活動のエピソード、コメント、特記事項など) 再編に対する意見については、要望の聞き取りを実施したが、利用者の個々の意見があった。
------	---------	--

改善状況	改善ポイント	(何をどのような状態に改善したのか、改善が必要なことなど) 再編後に意見の一覧を作成して、全部の意見をまとめた。
評価	評価・課題	(進捗状況や課題など) 65歳以上の料金の変更について、1年延期した。
費用対効果	施策の意図に係る費用対効果の分析	(施策の意図に係る費用対効果の分析、検討、研究の状況など) 将来の渡る継続的な運行を確保するために、継続的に検討する。
今後	今後の方向性、改善点	(施策を実施するにあたって今後の方向性、改善点など) 現在のN-バスの継続的な運営について、継続的に検討する。
内部意見	総合計画担当、財政担当、行政改革担当	・利用料金の見直しを進めてください。また、ルート再編の効果を検証し、市負担分の軽減をめざし今後の検討を行ってください。 ・料金体系の見直しを含む再編や他の公共交通及び交通弱者への移動支援との連携について、地域公共交通施策全体を考慮し、引き続き取り組んでください。
内部意見への回答		