

## 長久手市行政評価票（S票：施策評価票）

施策番号	S16	—	施策名	道路・河川維持修繕		
担当部課	建設部土木課		関係部課			

  

基本情報	第5次総合計画・基本方針	✓ リリモでにぎわい交流するまち
	まちづくり行程表・フラッグ	✓ 「あんしん」～助けがなかったら生きていけない人は全力で守る～
	第6次総合計画・基本目標	✓ あえて歩いてみたくなるまち
	法定受託事務の有無	—
	その他(関係計画、要綱等)	✓ 道路法、道路構造令
施策開始の背景、経緯等		円滑な交通を確保するため、安全な道路網を構築する必要がある。

  

施策の目的等	施策の内容	(どのような施策なのか) 市道のパトロール、穴埋めを行うことで、道路の損傷を早期に処置するとともに、路面清掃等を行い快適な通行を確保し、また、大規模に修繕が必要な舗装修繕、側溝修繕を計画的に行う。また、河川においても損傷を早期に処置するとともに修繕を行う。
	施策の対象	(誰、何を対象にしているか) 市の管理する道路・河川、道路利用者
	施策の意図	(対象をどのような状態にしたいか) 道路利用者の安全で快適な通行を確保する。

  

目標・成果推移等①	施策に係る取組①		道路維持修繕事業									
	29年度(2017)		30年度(2018)		31年度(2019)		中期(おおよそ3年後)		長期(おおよそ5年後)			
	成果・実績		成果・実績		成果・目標		成果・目標		成果・目標			
	緊急維持修繕工事を79件行った。		緊急維持修繕工事を53件行った。		道路の損傷をいち早く修繕することにより安全な走行環境に確保に努める。		道路の損傷をいち早く修繕することにより安全な走行環境に確保に努める。		道路の損傷をいち早く修繕することにより安全な走行環境に確保に努める。			
	費用・実績 (細々節名) (金額)		費用・実績 (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)			
	修繕料	17,335千円	修繕料	17,036千円	修繕料	18,600千円	修繕料	18,600千円	修繕料	18,600千円		
	市民参加数・実績		市民参加数・実績		市民参加数・見込み		市民参加数・見込み		市民参加数・見込み			
	(延べ)	人	(延べ)	人	(延べ)	人	(延べ)	人	(延べ)	人		

  

目標・成果推移等②	施策に係る取組②		河川維持修繕事業									
	29年度(2017)		30年度(2018)		31年度(2019)		中期(おおよそ3年後)		長期(おおよそ5年後)			
	成果・実績		成果・実績		成果・目標		成果・目標		成果・目標			
	緊急維持修繕工事を15件行った。		緊急維持修繕工事を23件行った。		河川損傷をいち早く修繕することにより河川災害を防止する。		河川損傷をいち早く修繕することにより河川災害を防止する。		河川損傷をいち早く修繕することにより河川災害を防止する。			
	費用・実績 (細々節名) (金額)		費用・実績 (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)		費用・見込み (細々節名) (金額)			
	修繕料	2,089千円	修繕料	6,032千円	修繕料	7,200千円	修繕料	7,200千円	修繕料	7,200千円		
	市民参加数・実績		市民参加数・実績		市民参加数・見込み		市民参加数・見込み		市民参加数・見込み			
	(延べ)	人	(延べ)	人	(延べ)	人	(延べ)	人	(延べ)	人		

  

環境変化	他市町での取組状況や施策を取り巻く環境変化	(他市町における同様の取組での特徴的な点、制度の変更、ニーズの変化、技術の変化など) 近隣市町村のほとんどが実施している。
------	-----------------------	--

  

活動状況	活動エピソード	(活動のエピソード、コメント、特記事項など) 職員による道路パトロールを実施し、道路・河川の現状把握と異常の早期発見に努めた。
------	---------	--

改善状況	改善ポイント	(何をどのような状態に改善したのか、改善が必要なことなど)
評価	評価・課題	(進捗状況や課題など) 早急な修繕や施設の長寿命化を図ることで、道路・河川の安全を確保したが、市内全域の道路・河川の損傷をくまなく速やかに発見することは困難である。
今後	今後の方向性、改善点	(施策を実施するにあたって今後の方向性、改善点など) 路面損傷の大きい区間を優先的に舗装修繕工事を実施しているが、延命措置を施すための点検及び有効な修繕手法を検討し、事業効果を向上させる必要がある。
内部意見	総合計画担当、財政担当、行政改革担当	・道路維持補修・清掃等における民間活用について、研究・検討してください。