

長久手市行政評価票（A票：事業評価票）

| | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 事業番号 | 082 | 事業名 | 道路新設事業 | | 担当部課 | 建設部土木課 | | |
| 基本情報 | 第5次総合計画・基本方針 | ✓ リニモでにぎわい交流するまち | 会計区分 | 一般会計 | | | | |
| | まちづくり行程表・フラッグ | ✓ 「あんしん」～助けがなかったら生きていけない人は全力で守る～ | 予算区分(款 一 項 一 目) | | | | | |
| | 第6次総合計画・基本目標 | ✓ あえて歩いてみたくなるまち | 7-2-2 道路新設改良費 | | | | | |
| | 法定受託事務の有無 | — | | | | | | |
| | その他(関係計画、要綱等) | ✓ | 道路法、道路構造令 | | | | | |
| 事業開始の背景、経緯等 | 今後増大する自動車交通需要により、将来的にはより深刻な交通渋滞混雑が懸念されている | | | | | | | |
| 事業目的等 | 事業内容 | (どのような事業なのか) 交通渋滞混雑解消を図るため都市幹線道路網を計画的に整備し、安全で円滑な交通網を整えるとともに、歩行者、自転車が安全に通行できるよう、通行環境を確保し交通安全の向上を図る。 | | | | | | |
| | 事業対象 | (誰、何を対象にしているか) 市の管理する道路 | | | | | | |
| | 事業意図 | (対象をどのような状態にしたいか) 道路利用者の安全で円滑・快適な通行を確保する | | | | | | |
| | 事業を構成する事務事業(B票) | ① 道路新設事業・市単独事業 | 拡充 | ④ | | | | |
| | ② 道路新設事業・県費補助事業 | 拡充 | ⑤ | | | | | |
| | ③ | | ⑥ | | | | | |
| コスト推移 | 項目 | 単位 | 区分 | 27年度(2015) | 28年度(2016) | 29年度(2017) | 30年度(2018) | 元年度(2019) |
| | 事業費(A) | 千円 | 予算 | | 15,653 | 77,000 | 126,313 | 109,193 |
| | | | 決算 | | 20,250 | 55,012 | 108,243 | |
| | 人件費(B) | 千円 | 決算 | | 3,404 | 4,395 | 5,531 | |
| 総コスト(A)+(B) | 千円 | 決算 | | 23,654 | 59,407 | 113,774 | | |
| 成果推移 | 成果指標 | 単位 | 区分 | 27年度(2015) | 28年度(2016) | 29年度(2017) | 30年度(2018) | 元年度(2019) |
| | A 設計延長 | km | 目標 | | 1.8 | 2.1 | 1.9 | — |
| | | | 実績 | | 1.8 | 2.1 | 0.1 | |
| | B 工事延長 | m | 目標 | | | 39 | 62 | 85 |
| | | | 実績 | | | 39 | 64 | |
| | C | | 目標 | | | | | |
| 実績 | | | | | | | | |
| 【指標の説明】(指標の設定根拠、数値目標の設定根拠など) | | | | | | | | |
| A 事業を実施する路線や内容が年度毎に違うため比較は困難であるが、事業成果として設定した。 | | | | | | | | |
| B 工事進捗を示す基準として、工事延長を設定した。 | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |
| 環境変化 | 他市町での取組状況や事業を取り巻く環境変化 | (他市町における同様の取組での特徴的な点、制度の変更、ニーズの変化、技術の変化など) 近隣市町村のほとんどが実施している。 | | | | | | |
| 評価 | 目標達成状況 | (成果指標等の目標に対する達成状況や進捗状況など) 目標に対して数値は達成している。 | | | | | | |
| | 過去5年間の振り返り | (過去5年間の事業の進捗状況、改善状況などの振り返り) | | | | | | |
| | 事務事業全体を見た課題 | (構成している事務事業それぞれの評価を踏まえ、全体的な課題を整理) 事業を進めるには、多額の事業費と日数を要する。 | | | | | | |
| 今後 | 今後の方向性 | (事業の成果を高めるための事務事業の方向性) 早期に事業効果が発生できる計画的な予算配分が必要。 | | | | | | |
| | 中長期の目標 | (いつごろまでに事業をどのような状態にしたいか) | | | | | | |

| | | |
|------|-------------------------|--|
| 内部意見 | 総合計画担当、財政担当、行政改革担当による意見 | ・令和元年度からは、第6次長久手市総合計画の基本構想・基本計画を踏まえて、事業を進めてください。 |
|------|-------------------------|--|

長久手市行政評価票（B票：事務事業評価票）

| | | | | | |
|---------|----------------|--------|---------------|----------|---|
| 事業(A票)名 | 道路新設事業 | 担当部課 | 建設部土木課 | 決算書ページ | — |
| 事務事業名 | ① 道路新設事業・市単独事業 | 予算区分 | 7-2-2 道路新設改良費 | | |
| 事務事業の期間 | 事務事業開始年度 | 平成28年度 | | 終了(予定)年度 | |

1. 事務事業の目的

| | |
|-------|--|
| 対象・手段 | (誰、何に対し、何をどのように実施しているのか) 今後も自動車交通需要の増大が見込まれる路線等について、道路新設計画を検討し、安全で円滑な道路網を整える。 |
| 意図 | (対象をどのような状態にしたいか) 安全で円滑な道路網を整備する。 |

2. コスト推移

| 項目 | 単位 | 区分 | 27年度 (2015) | 28年度 (2016) | 29年度 (2017) | 30年度 (2018) | 元年度 (2019) |
|--|----|----|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 事業費 | 千円 | 予算 | — | 15,653 | 37,000 | 69,311 | 58,482 |
| | | 決算 | — | 20,250 | 37,216 | 50,601 | |
| <備考：事業費の主な内訳（30年度(2018)）> (1) 瀬戸大府東海線公共補償用地 37,516 千円 (2) 浮江隅田2号線外測量設計委託 4,450 千円 (3) 前熊一ノ井地内外新設道路設計委託 4,104 千円 | | | | | | | |

3. 活動推移

| 活動指標 | 単位 | 区分 | 27年度 (2015) | 28年度 (2016) | 29年度 (2017) | 30年度 (2018) | 元年度 (2019) |
|---|----|----|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 設計延長 | km | 見込 | | 1.8 | 2.1 | 1.9 | — |
| | | 実績 | | 1.8 | 2.1 | 0.1 | |
| <備考：活動の概要（30年度(2018)）> 浮江隅田2号線外測量設計業務委託 予備設計0.1km （同一路線の設計を継続的に行っていないため、各年度間を比較するための指標を設定することが困難である。） | | | | | | | |

4. 事務事業を取り巻く環境変化

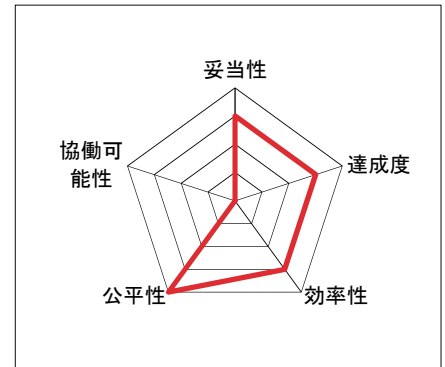
| |
|--|
| (制度の変更、ニーズの変化、技術の変化など) 事業費に用地費、工事費等も含まれているため、今後の事業費の推移に大きな変動が生じる。 |
|--|

5. 前年度からの改善状況

| | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------|
| (1) 財政状況 | | |
| (前年度【予算額】) | (今年度【予算額】) | (増減額) |
| 69,311 千円 | 58,482 千円 | △ 10,829 千円 |
| (2) 前年度の評価状況《参考》 | | |
| ・前年度【今後の方向性】 | 現状維持 | |
| ・前年度【コメント】 | H28については、繰越事業があったため、決算額が大きくなっている。 | |
| (3) 改善状況 | | |
| (何をどのような状態に改善したのか) — | | |

6. 評価

| 項目 | 評価 |
|-------|----|
| 妥当性 | 3 |
| 達成度 | 3 |
| 効率性 | 3 |
| 公平性 | 4 |
| 協働可能性 | — |



【協働可能性について】

| | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| (1) 市民参加の延べ人数 (人) | | | | |
| 区分 | 28年度 (2016) | 29年度 (2017) | 30年度 (2018) | 元年度 (2019) |
| 見込 | | | | |
| 実績 | | | | |
| (2) 協働の状況 (30年度(2018)) | | | | |
| (協働で取り組んだこと、評価できない理由など) | | | | |
| 市民協働の余地がない事業であるため。 | | | | |

【活動エピソード】

| |
|--|
| (活動のエピソード、コメント、特記事項など) |
| 境界確定測量時に沿線住民に対して事業の理解と進捗の報告も兼ねることができた。 |

【改善ポイント】

| |
|--|
| (改善が必要なこと、改善の方法など) |
| 事業に対する理解を得るために、訪問の機会を増やしたことにより、事業への同意者が増加した。 |

7. 今後の方向性

拡充

長久手市行政評価票（B票：事務事業評価票）

| | | | | | |
|---------|-----------------|--------|---------------|----------|--------|
| 事業(A票)名 | 道路新設事業 | 担当部課 | 建設部土木課 | 決算書ページ | — |
| 事務事業名 | ② 道路新設事業・県費補助事業 | 予算区分 | 7-2-2 道路新設改良費 | | |
| 事務事業の期間 | 事務事業開始年度 | 平成29年度 | | 終了(予定)年度 | 平成31年度 |

1. 事務事業の目的

| | |
|-------|---|
| 対象・手段 | (誰、何に対し、何をどのように実施しているのか) 県道岩作諸輪線の連続していない歩道において、歩道の設置を行う。 |
| 意図 | (対象をどのような状態にしたいか) 県道岩作諸輪線の連続していない箇所の歩道を整備し、歩行者の交通安全の向上を図る。 |

2. コスト推移

| 項目 | 単位 | 区分 | 27年度 (2015) | 28年度 (2016) | 29年度 (2017) | 30年度 (2018) | 元年度 (2019) |
|---------------------------|----|----|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 事業費 | 千円 | 予算 | — | 0 | 40,000 | 57,002 | 50,711 |
| | | 決算 | — | 0 | 17,796 | 57,642 | |
| <備考：事業費の主な内訳（30年度(2018)）> | | | | | | | |
| (1) 岩作中根地内外新設歩道設置工事 | | | | | | 57,000 千円 | |
| (2) 岩作中根地内外新設歩道設置仮設資材賃借料 | | | | | | 641 千円 | |
| (3) | | | | | | 千円 | |

3. 活動推移

| 活動指標 | 単位 | 区分 | 27年度 (2015) | 28年度 (2016) | 29年度 (2017) | 30年度 (2018) | 元年度 (2019) |
|------------------------|----|----|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 設計延長 | km | 見込 | — | — | 39.0 | 62.0 | 85.0 |
| | | 実績 | — | — | 39.0 | 64.0 | |
| | | 見込 | | | | | |
| | | 実績 | | | | | |
| <備考：活動の概要（30年度(2018)）> | | | | | | | |
| 工事延長64m | | | | | | | |

4. 事務事業を取り巻く環境変化

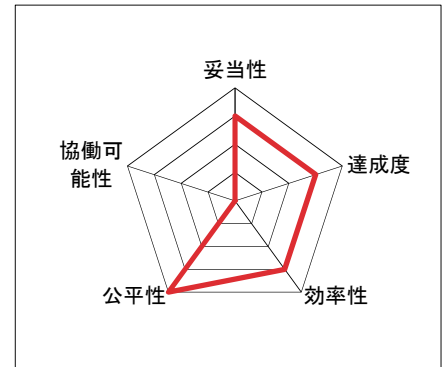
| |
|--|
| (制度の変更、ニーズの変化、技術の変化など) 他市町も県費や国費を活用し道路整備を進めている。 |
|--|

5. 前年度からの改善状況

| | | |
|---|------------|------------|
| (1) 財政状況 | | |
| (前年度【予算額】) | (今年度【予算額】) | (増減額) |
| 57,002 千円 | 50,711 千円 | △ 6,291 千円 |
| (2) 前年度の評価状況《参考》 | | |
| ・前年度【今後の方向性】 | 現状維持 | |
| ・前年度【コメント】 | | |
| 関係機関協議の進捗により、施工予定内容に変更があり、予算額と決算額に差異が生じた。 | | |
| (3) 改善状況 | | |
| (何をどのような状態に改善したのか) | | |
| — | | |

6. 評価

| 項目 | 評価 |
|-------|----|
| 妥当性 | 3 |
| 達成度 | 3 |
| 効率性 | 3 |
| 公平性 | 4 |
| 協働可能性 | — |



【協働可能性について】

| (1) 市民参加の延べ人数（人） | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 区分 | 28年度 (2016) | 29年度 (2017) | 30年度 (2018) | 元年度 (2019) |
| 見込 | | | | |
| 実績 | | | | |
| (2) 協働の状況（30年度(2018)） | | | | |
| (協働で取り組んだこと、評価できない理由など) | | | | |
| 市民協働の余地がない事業であるため。 | | | | |

【活動エピソード】

| |
|--|
| (活動のエピソード、コメント、特記事項など) |
| 1工区の歩道整備が完成し、歩行者の交通安全の向上を図れた。また、市町村土木事業費補助金が受けられた。 |

【改善ポイント】

| |
|--|
| (改善が必要なこと、改善の方法など) |
| 護岸崩壊と流下による浸食を防止するため、小口止めとして簡易の擁壁及び河床コンクリートを打設した。 |

7. 今後の方向性

拡充