

| 令和7年度長久手市行政評価票（A票：事業評価票） | | | | | 対象年度 | 令和6年度 | | | |
|--------------------------|----------|--|--------------------------|--|--|------------------------|---|--|--|
| 事業番号 | 118 | 事業名 | 公共交通ネットワーク構築事業 | | 担当課 | 企画政策課 | | | |
| | | | (中事業名) 公共交通ネットワーク構築事業 | | 予算区分（款-項-目-中事業） | 2-1-5-2 公共交通ネットワーク構築事業 | | | |
| Ⅰ 基本情報 | 総合計画 | 基本目標 | 6 | あえて歩いてみたくなるまち | | | | | |
| | | 政策 | 1 | 外出しやすい環境の整備 | | | | | |
| | | 施策 | (1) | 公共交通の利便性の向上 | | | | | |
| | その他 | 開始年度 | 平成19（2007）年度 | | | | | | |
| | | 終了予定年度 | 年度 | <input checked="" type="checkbox"/> 未定 | 市民・民間事業者との連携協働の可能性 | | 両者と協働可 | | |
| | | 根拠法令等 | 道路運送法、公共交通の活性化及び再生に関する法律 | | | | | | |
| | | 関連計画 | 長久手市地域公共交通計画 | | | | | | |
| | 事業の概要・目的 | ①事業概要 (どんな取組を行うのか) | | アウトプット（詳細はⅡへ） | アウトカム（詳細はⅢへ） | | | | |
| | | 【対象】 <input checked="" type="checkbox"/> 市民 <input checked="" type="checkbox"/> 事業者 <input type="checkbox"/> 職員 <input checked="" type="checkbox"/> その他 対象の数： 61,000人 | | ②活動指標 (取組の進捗をはかるもの。また、それがどうなるのか) | ③中間成果 (①【対象】がどのような状態に変わらるのか) | ④最終成果 (大事業の将来像) | | | |
| | | 長久手市地域公共交通会議を開催し、交通事業者、行政、市民が連携しながら、地域公共交通の確保・維持及び活性化を図り、地域にふさわしい公共交通を構築します。 | | 【アクションプラン指標】 市内各公共交通の利用者数 【単年】 【その他の指標】 ・運営に携わる市民の人数 ・利用促進に関する市の取組の拡大 | 外出時に公共交通の利用を検討する市民が増加する (成果指標名) | 大事業共通 | 過度に自動車に頼る状態から、多様な交通手段を利用する暮らしへの転換を促すため、公共交通の利用を促進し、また、持続可能な交通体系を構築する。 | | |
| | | | | | 徒歩や自転車で行けない離れた所に外出する際に「公共交通で行けるかどうかを考えない」人の割合の減少 | | | | |

| II 活動状況（アウトプットの詳細） | 活動指標 | 活動指標名 | 単位 | 基準値（2023年） 目標値（2028年） ※AP指標のみ | 区分 | R6(2024)年度 | R7(2025)年度 | R8(2026)年度 | R9(2027)年度 | R10(2028)年度 | |
|--------------------|------|------------------------------------|--|-------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|
| | | 1 【アクションプラン指標】 市内各公共交通の利用者数【単年】 | 人 | 基準値 | 5,196,000 | 目標値 | 5,021,000 | 5,105,000 | 5,187,000 | 5,239,000 | 5,317,000 |
| | | | | 目標値 | 5,317,000 | 実績 | 5,478,000 | | | | |
| | | 2 【その他指標】 運営に携わる市民の人数 | 人 | 基準値 | - | 目標値 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | | | | 目標値 | - | 実績 | 11 | | | | |
| | | 3 【その他指標】 利用促進に関する市の取組の拡大 | 種類 | 基準値 | - | 目標値 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| | | | | 目標値 | - | 実績 | 3 | | | | |
| | | 4 | | 基準値 | | 目標値 | | | | | |
| | | | | 目標値 | | 実績 | | | | | |
| | | 事業開始の背景 | 現計画となる「長久手市地域公共交通計画（令和6年度から令和10年度まで）」の推進のため、地域公共交通会議や公共交通ネットワーク調査研究会の開催、公共交通応援隊による活動などを実施している。 | | | | | | | | |
| | | 各年度の取組、改善したこと。目標が達成できなかった場合はその理由 | | | | | | | | | |
| | | R6 | 令和7年1月に市及び市民主催による公共交通の啓発や利用促進を目的とした「ながくて公共交通フェスタ」を実施。（来場者：約1,000名。今年度初回。） | | R7 | | | | | | |
| | | R8 | | | R9 | | | | | | |

