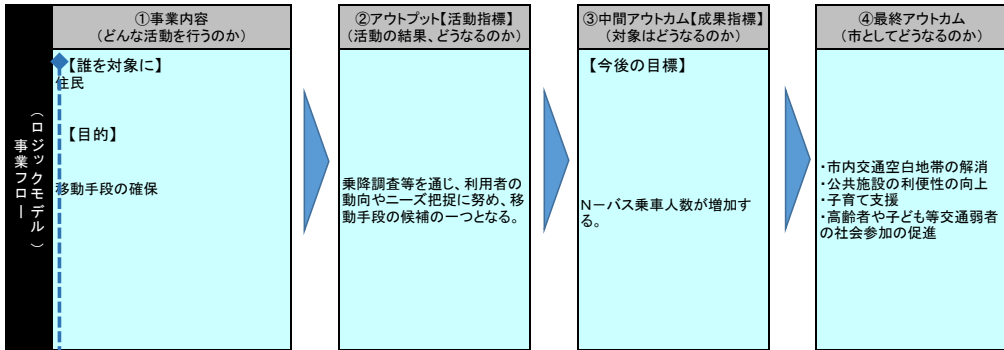


長久手市行政評価票 (A票：事業評価票)

事業番号	14	事業名	巡回バス運行事業	担当部課	くらし文化部安心安全課
基本情報	第6次総合計画・基本目標	4 誰もがいきいきと安心して暮らせるまち	決算書 ページ	—	
	行政改革指針・重点課題	1 経営改革の推進	会計 区分	一般会計	
	法定受託事務の有無	無	予算区分(款 - 項 - 目)		
	その他(関係計画、要綱等)	無	2-1-12 巡回バス運営費		
	事業開始の背景、経緯等	平成9年の住民意識調査において、住民ニーズの最も高い項目として「公共交通機関の整備や利用」が挙げられるなど、公共交通の整備・充実が多くの市民の要望であることがわかった。このため、当時、先進自治体でその活用が模索され始めた「巡回バス」や「コミュニティバス」に着目し、新たな市民の足づくりに向けた検討を始めた。			
市民・民間事業者との連携協働の可能性	民間事業者とのみ協働可	(両者と協働不可の場合はその理由)			



項目	単位	区分	R1年度 (2019)	R2年度 (2020)	R3年度 (2021)	R4年度 (2022)	R5年度 (2023)
事業費(A)	千円	予算	121,916	129,938	109,701	129,381	108,597
		決算	120,004	128,133	123,632	100,179	-
人件費(B)	千円	決算	5,271	2,884	2,546	4,159	-
総コスト(C)=(A+B)	千円	決算	125,275	131,017	126,178	104,338	-
事業対象の数(D) (R5年度は想定数)	千人		225	153	138	133	134
対象あたりコスト(C/D)の過去3年平均値	千円		489	625	776	848	

中間アウトカム【成果指標】の数値設定 (事業の意図を反映する指標)	単位	【現状】		【目標①】		【目標②】	
		R4年度 (2022) 年実績	R5年度 (2023) 年実績	R6年度 (2024) 年実績	R8年度 (2026) 年実績		
N-1バス乗車人数	人	132,734	132,734	135,334	137,934		
(指標の設定根拠)		(数値目標の根拠: 調査名、調査年など出典)					
N-1バス事業として、「市内交通空白地帯の解消」「公共施設の利便性の向上」「子育て支援」「高齢者や子ども等交通弱者の社会参加の促進」の達成具合を図るための定量的な指標として乗車人数が最も適正であるため		前年度乗車人数より約1,300人/年の増加を目標とした。					

事業開始からの経緯など	平成10年7月1日から2台のN-1バスが走り始め、ルート再編や料金改定を行い、現在5台のN-1バスで市内を運行している。
令和4年度の成果	(活動のエピソード、コメント、特記事項など) 収支率の改善を図るため料金改定を行い、フリーパス券、回数券及び無料乗車券の導入を行った。
改善ポイント	(改善が必要なこと、改善の方法など) 乗降調査等を通じ、利用者の動向やニーズ把握に努め、乗車人数を向上させる。

今後の方向性	(事業の成果を高めるための事業の方向性) 次回のN-1バス改編に向けて乗降調査等を通じ、利用者の動向やニーズ把握に努めていく。
--------	--

事務事業①	巡回バス運行再編事業						
活動指標 (事務事業の具体的な活動の指標)	単位	区分	R4年度 (2022)	R5年度 (2023)	R6年度 (2024)	R7年度 (2025)	R8年度 (2026)
(1) 乗降調査実施回数	回	見込	6	6	6	6	6
		実績	6				
(2) 【アクションプラン】N-1バス乗車人数	人	見込	138,000	134,034	135,334	136,634	137,934
		実績	132,734				
(3)		見込					
		実績					
<備考: 活動の概要 (R4年度(2022))>						今後の方向性	改善・見直し
令和4年4月1日料金改定を行い、フリーパス券、回数券及び無料乗車券の導入を行った。						コスト投入	現状維持

事務事業②	巡回バス運行再編事業						
活動指標 (事務事業の具体的な活動の指標)	単位	区分	R4年度 (2022)	R5年度 (2023)	R6年度 (2024)	R7年度 (2025)	R8年度 (2026)
(1) 運営に携わる市民の人数	人	見込					
(2) 【アクションプラン(総合計画)の指定の指標】		見込					
		実績					
(3)		見込					
		実績					
<備考: 活動の概要 (R4年度(2022))>						今後の方向性	
						コスト投入	

事務事業③	巡回バス運行再編事業						
活動指標	単位	区分	R4年度 (2022)	R5年度 (2023)	R6年度 (2024)	R7年度 (2025)	R8年度 (2026)
(1) 運営に携わる市民の人数	人	実績					
(2) 【アクションプラン(総合計画)の指定の指標】		見込					
		実績					
(3)		見込					
		実績					
<備考: 活動の概要 (R4年度(2022))>						今後の方向性	
						コスト投入	