

長久手市行政評価票

事業番号	13	事業の名称	共用車・バス・市長車・議長車安全運転管理	担当部署	部	課
					総務部	財政課

事業の目的・概要	(目的) 定期的な法定点検等を確実に実施するとともに、日常の運行前後点検で判明した不具合箇所の早期対応によって、市役所の業務に支障をきたさないようにする。	他市町の実施状況 (近隣市町や先進都市の状況等を具体的に記載)	事業所で車を管理する必要がある国・県・民間で必ず実施されている事業である。
	(概要) 法令に基づく車検及び法定点検を実施して不具合箇所の早期修繕を行うことで、車両のコンディションを常時良好に保つ。		

事業期間	事業開始年度	昭和57年度	終了(予定)年度	—		
事業の対象 (だれ、何に対して)	公用車、市公用バス					
事業の意図 (対象をどのような状態にしたいか)	車両のコンディションを良好に保つ。					
総事業費						
総事業費 (単位:千円)		H23予算	H23決算	H24予算	H24決算	H25予算
うち		一般財源	3,199	2,694	3,935	2,801
		国費・県費	3,199	2,694	3,935	2,801
		地方債	0	0	0	0
		受益者負担額	0	0	0	0

評価の見方	
A	現行どおり実施
B	事業の改善
C	他事業と統合
D	運営主体の見直し
E	事業の廃止の検討

事業を構成する 事務事業	対象 (だれ、何に に対して)	目的 (いつ、どのような手段を使って)				意図 (対象をどのような状態にしたいか)	事務事業の 実施結果	成果			事業費(単位:千円)			評価		
		手段 (いつ、どのような手段を使って)						成果指標	H23実績 H24実績 H24目標値	単位	成果指標の目標値 設定の根拠	H23予算 H24予算 H25予算	H23決算 H24決算	H24決算の主な内訳 (単位:千円)	評価 成果 事業費	評価の説明
		4月~	7月~	10月~	1月~											
① 共用車の安全運転管理	財政課が管理する共用車	→				車両のコンディションを良好に保つ。	修繕11回	指摘された不具合箇所を修繕した回数	17	回	前年修繕実績との比較	3,199	2,694	5号車リアバンパー修繕269、1号車フロントバンパー修繕89、5号車バッテリー緊急修繕161、法定点検等手数料1,299、重量税177、耗品費552	A	現行どおり実施していく。不具合箇所等については早期対応によって、修繕料の削減に努める。
		法定点検等によって指摘された不具合箇所を早期に修繕することで														
② 市公用バスの安全運転管理	財政課が管理するバス	→				車両のコンディションを良好に保つ。	修繕0回	指摘された不具合箇所を修繕した回数	1	回	前年修繕実績との比較			上記内訳に含む。	A	現行どおり実施していく。不具合箇所等については早期対応によって、修繕料の削減に努める。
		法定点検等によって指摘された不具合箇所を早期に修繕することで														
③																
④																

事務事業の改善内容	事務事業	改善内容	H25以降新規に実施する事務事業	事務事業	事業概要
	1	共用車の安全運転管理		シティコミュニーターの導入や共用車のリースの調査・研究をすすめる。その有効性について判断ができれば導入に向けた準備をすすめたい。	
2	市公用バスの安全運転管理	市公用バスのリースの調査・研究をすすめる。その有効性について判断ができれば導入に向けた準備をすすめたい。			