



リニモ開業10周年感謝祭の様子(平成27年3月15日、リニモ車両基地にて)

2 経営支援の状況

第一次経営支援(平成20年～平成25年度) 115億円

平成25年度までの当面の債務超過と資金不足を回避するため、県と沿線市が協調し、平成20年から平成25年度の6年間で115億円を支援しました。具体的には、自治体に返済する借入金を株式に変えて返済負担を減らしたり、金融機関に返済する長期借入金の返済原資を現金出資するといった支援を行いました。

第二次経営支援(平成26年～平成28年度) 163億円

初期投資に伴う長期借入金返済負担を会社経営から切り離し、財務構造の抜本的な改善を図るため、第二次経営支援を行いました。平成26年から平成28年度にかけて県と沿線市、民間企業が協調し、163億円を支援しました。

3 結果～長期借入金完済～

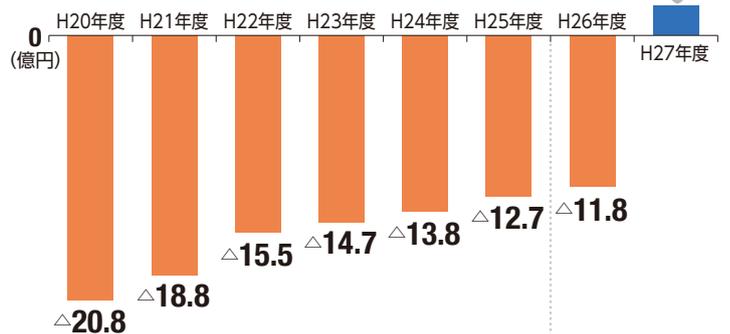
二度にわたる経営支援の結果、長期借入金は完済し、返済負担は解消されました。

また、減額処理の実施に伴う減価償却費の減少などにより、営業損益は平成27年度に黒字化し、当期純損益についても平成29年度に黒字化の見込みとなっています。

今後の車両などの大規模な設備更新に備え、資金をしっかりと蓄える必要があります。



リニモの収支



第一次経営支援 第二次経営支援
愛知高速交通(株)の決算書類より(損益計算書中の営業損益)



リニモからのお知らせ 問 愛知高速交通(株) ☎61-4781

リニモでは、平成28年3月から「manaca」などの交通系ICカードが利用できるようになりました。

なお、リニモカードは、平成28年5月をもって利用が終了しました。払戻しは、藤が丘駅(始発～終発)、愛・地球博記念公園駅(8:00～18:30)、八草駅(始発～終発)の3か所の窓口で、当面の間、無手数料で実施します。