

Nーバスは 将来どうなっていくの？

問 安心安全課 ☎56-0611

Nーバスの今と昔・・・

昔

平成10年7月に2台4ルートで、走り出した“Nーバス”

高齢者を無料とすることで外出を促進することや長久手町内の交通空白地帯の解消や公共施設の利便性向上等を掲げ市民の「足」として定着することを願って始めました。

平成10年度末 人口約 37,000人 (65歳以上人口約 3,200人)

今

走り出してから20年以上がたち、Nーバスの役割も変化してきました。

まちには人が増え、Linimo等の公共交通が充実し、商業施設や病院、公共施設も増えNーバスも5台、8ルートとなり、市内全域を走る市民の「足」として定着してきました。

令和2年度末 人口約 60,000人 (65歳以上人口約 10,000人)

Nーバスって昔からすると、色々なところに行けるようになったね！

無料としている高齢者も3倍以上に増えているけど、このまま将来も続けていけるの？

じゃあ、Nーバスの今を調べてみよう！

Nーバスの運営について

Nーバスを運行するために、年間約1億2千9百万の経費(令和2年度)がかかっています。利用者のみなさんからは、受益者負担として運賃(1乗車100円)をいただいています。

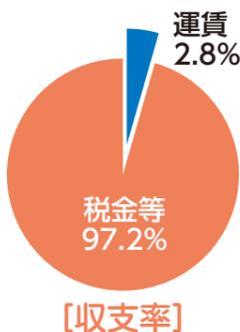
① Nーバスの収支率(運賃収入 ÷ 経費)はどのくらい？

昔 平成10年度
運賃収入約 174万円 ÷ 経費約 2千7百万円 = 約 6.4%

今 令和2年度
運賃収入約 360万円 ÷ 経費約 1億2千9百万円 = 約 2.8%

この収支率を見ることで他の自治体と比較することができるんだ。

愛知県内の平均は約10%(令和2年度)だから、比べると少し低いね！

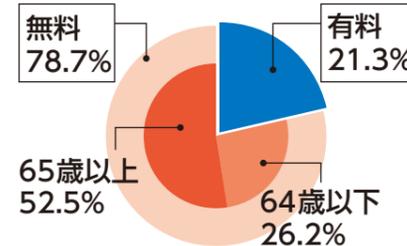


Nーバスデータ

- ・Nーバスの乗車人数は、約15万人(令和2年度) ※令和元年度約22万人
- ・経費の内訳：約7割が運転士の人件費、残りが燃料や運行に係る経費
- ・今後、老朽化したバス(1台約2,000万円)の更新が順次必要

② Nーバスは無料の人が多いの？

現在、無料の人は①中学生以下の人②65歳以上の高齢者であったかあどを持っている人③就学前の児童の保護者④妊婦⑤各種障害者手帳を持っている人⑥被爆者手帳を持っている人だよ。その中でも65歳以上の人が多いんだね。



[有料・無料乗車率割合]



自分での移動が難しい人は、有償で市内のNPO等による高齢者等の送迎サービスを利用しているけど、Nーバスだと無料なんだね！無料で乗っている人が多いから、このまま続けていけるのかな。

③ Nーバスは将来どうなっていくの？

これから、高齢化が進んでくると、今までどおりにはできないから、皆で考えていかないといけないね。利用者のみなさんからも、一定の負担をいただくことも考えないとね。



市の財政が厳しくなってくるので、今後は路線や本数を減らしたり、ルートを短くすることも検討したりして、経費を減らすことを考えていかないといけないね。



今はNーバスが必要なくても、いずれ車を使えなくなると、バスに乗るかもしれないよね。

みんなで、Nーバスを支えていかないと！



④ Nーバスの料金はどうするといいいかな？

運賃収入を上げる必要があるかな。無料対象を見直すことも考えないといいかな。



バスに無料で乗れなくなると困るよ。

そうだね。どういう方が多く無料で利用されているかを考えて、軽減策もセットにして見直さないといいかな。



そこで/

市が考えていること

1. 無料対象を見直します。
 - ・赤あつたかあど提示での無料乗車は廃止します。
 - ・無料対象に、介護保険法による介護認定者(要支援も含む)と付添者1人を新たに加えます。
2. 料金の軽減策として、フリーパス(乗り放題券)や回数券を新たに導入します。
3. 車内広告掲示募集を引き続き行い、収入確保に努めていきます。

※令和3年9月現在の考えであるため、今後変更されることがあります。



安心安全課では、みなさんの意見をお聞きしながら、Nーバス料金体系の見直しを考えています。ぜひ、意見がありましたら、安心安全課までお寄せください。よろしくお願いします。

地域貢献の一環として、名古屋外国語大学特殊講義(国際教養)受講者を募集します。詳細は大学HPへ。
 9月24日～12月24日(毎週金曜) 15:00～16:30(全13回) 問 名古屋外国語大学現代国際学部 ☎0561-75-1725