

2021年4月、N-バスが変わる!

問 安心安全課 ☎56-0611

記事ID 14922

大型商業施設の開業により、市内の交通状況も変化していることや利用者の利便性向上を図るため、2021年4月にN-バスのルート再編を行います。

再編方針

- ① 市内を面的にカバーする路線網を維持
- ② 乗り継ぎ環境の改善
- ③ 商業施設、病院への乗入増加
- ④ ワンボックス車の運用検討
- ⑤ 運賃改定の検討
- ⑥ 休日ダイヤの設定



市民のみなさんからのご意見

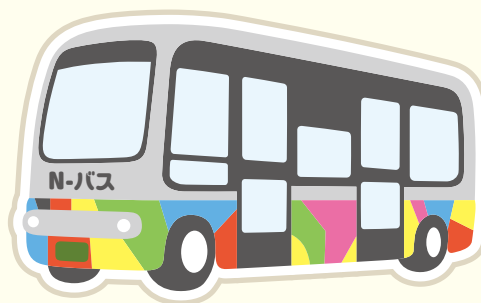
- 福祉の家に行きやすくしてほしい
- 運行本数を増やしてほしい
- 商業施設に行きやすくしてほしい
- 料金を上げないでほしい
- 病院に行きやすくしてほしい etc…

↓ 市民のみなさんからの意見やパブリックコメント結果からみえる利用特性をふまえて、路線再編を行います。 ↓

- ① 全ての路線が“乗り継ぎなく”福祉の家に行きます!
- ② 商業施設がある長久手古戦場駅(イオンモール)、戸田谷(アピタ)への路線を増やします!
- ③ 愛知医科大学病院や文化の家への路線を増やします。

N-バスの課題

- ① 運行経費が年々増加を続けている!
- ② 収支率(運賃÷運行経費)が、4.6%と低い!
(バスを運行している愛知県下43市町中42番目(県平均約18%)※2019年度)
- ③ 休日の利用者が少ない!



検討内容

- ① ワンボックス車は、小型バスに比べて約6倍の経費となっているため、運行を廃止します!
- ② 将来にわたってN-バスを運行していくために、受益者負担の考え方をふまえ、N-バス利用の多数を占め、現在運賃が無料となっている65歳以上の「赤あつたかあど」携帯者の運賃を100円とします!
- ③ 休日のダイヤを設定し、利用実態を反映した運行を行います!

定期券

65歳以上の人の負担軽減のために

「65歳以上の人限定定期券」発売予定!