

【参考】

エリア

※実験は終了しました。



デマンド型交通(乗合タクシー)の実証実験を行いました!

[問合せ先 長久手市役所安心安全課 電話 0561-56-0611]
結果の詳細は右(二次元コードからアクセス)の市ホームページでも
ご確認いただけます。(随時更新します。)



【Plan：趣旨】

○ デマンド型交通(乗合タクシー)とは、利用したい日時や乗降場所(乗降ポイント)を事前に予約することで、乗合で目的地(降車ポイント)まで運行するサービスです。

○ 市のコミュニティバス“N-バス”は、運行開始から「市内交通空白地帯の解消」や「交通弱者の社会参加の促進」などを目的としてきましたが、東部地域では、現在の利用状況では今後、求められる運行ルートや便数を確保することが困難となります。

そこでこのたび、東部・三ヶ峯エリア(N-バス東部線・三ヶ峯線沿線)にて N-バスに代わる新たな移動手段として、デマンド型交通の実証実験を行ったもので、その結果をお知らせします。



【Do：実証実験の概要】

期間

令和6年10月1日(火)～11月30日(土)7:30～18:30(期間中毎日運行)

場所

東部・三ヶ峯エリア(N-バス東部線・三ヶ峯線沿線)、停留所:54箇所

運賃

エリア内移動 200 円/人(2 エリア移動 400 円/人)

割引

他の公共交通機関との乗継は、デマンド型交通の運賃が割引(キャンペーン)。

利用

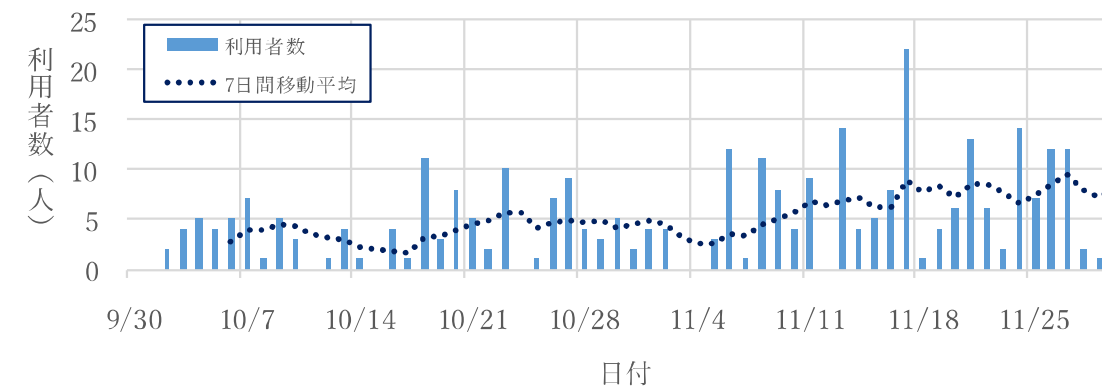
事前登録(電話の場合は不要)→利用予約(電話又はWEB)

【Check：速報結果】

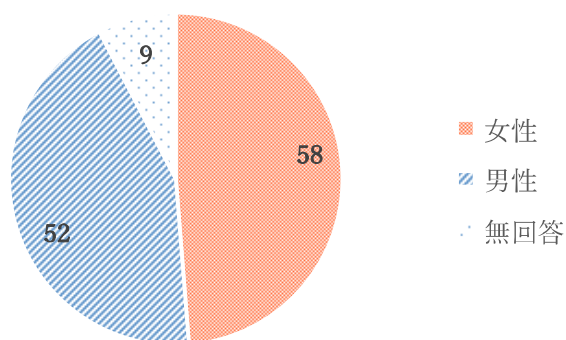
☑ 利用状況

利用登録者：119 人、利用件数：189 件、利用人数：のべ 316 人、乗合数：3 件

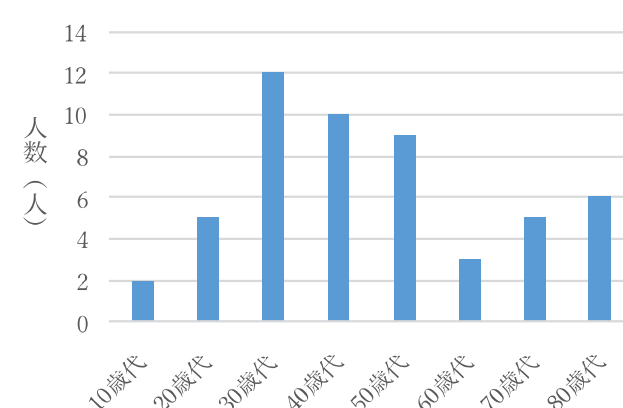
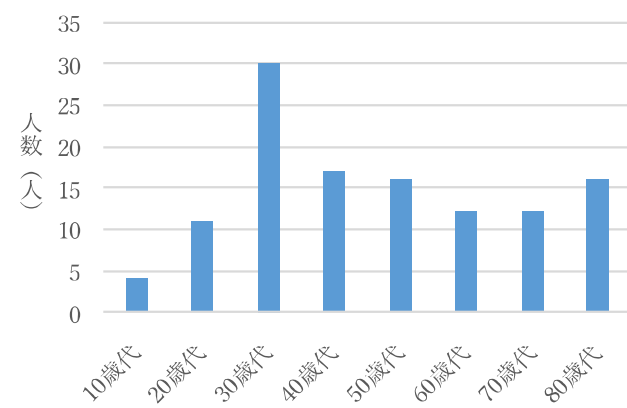
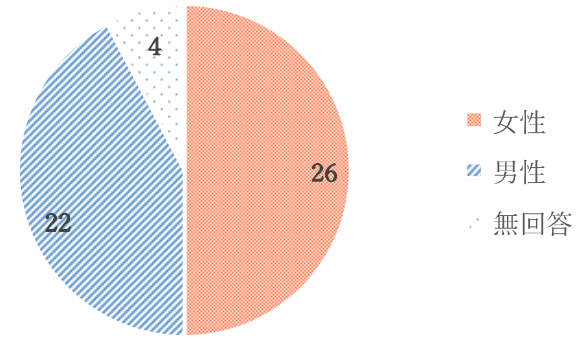
《グラフ：日別の予約件数と利用人数の推移》



《グラフ：利用登録者の内訳》



《グラフ：1回以上利用者の内訳》



《表(左)：乗車が多かった停留所》

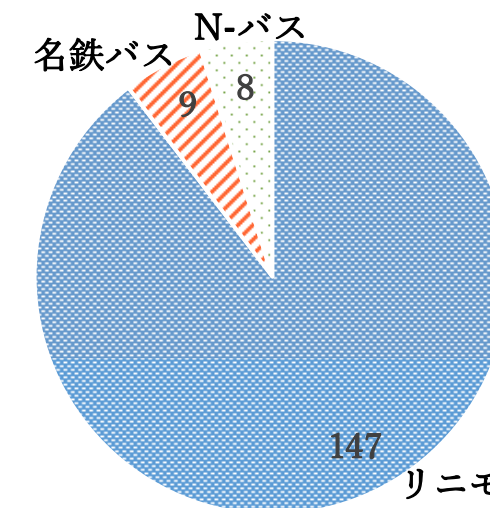
長久手古戦場駅	29回	長久手古戦場駅	44回
公園西駅	19回	公園西駅	25回
長久手市役所	14回	長久手市役所	17回
福祉の家	11回	芸大通駅	9回
戸田自動車北(北浦地区)	11回	公園西駅2号公園	8回
北熊公民館	10回	福祉の家	8回
公園西2号公園	10回	長久手農楽校	8回

《表(右)：降車が多かった停留所》

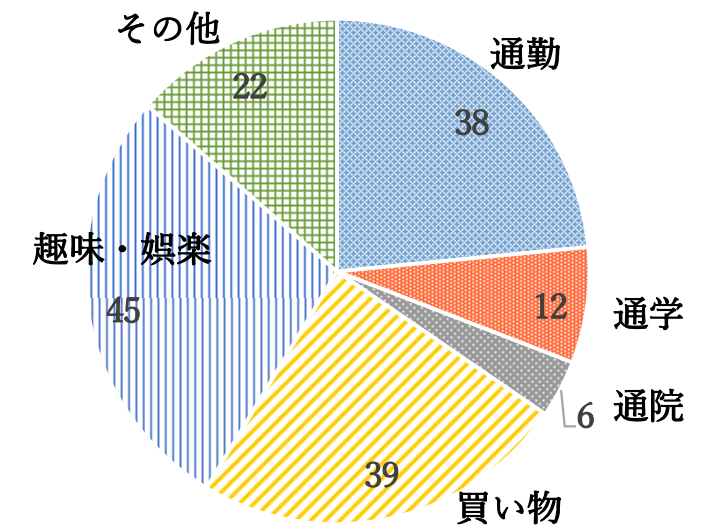
☑ 乗継キャンペーンの利用状況

利用数：110 件（全体 189 件の 58%）、利用人数：のべ 164 人（全体 316 人の 52%）

《グラフ：乗継元/先の交通機関の内訳》



《グラフ：乗継時の利用目的の内訳》



☑ 今回の実証実験で得られた知見(速報)

(1) リニモ/名鉄バス/N-バスとデマンド交通の乗り継ぎ利用による移動需要が非常に大きいことがわかった。

・趣味・娯楽/買い物から通勤まで、多岐に渡る目的で利用されている。

・64 歳以下の利用も多く、幅広い利用があった。

(2) 子育て世帯の移動需要も大きいことがわかった。

・幼児もしくは未就学児を同伴しての利用が多かった。

☑ 今回の実証実験における課題(速報)

(1) 当初は利用数が芳しくなかったが、実験開始後も周知の取組を随時進め、利用が増えてきた。

(2) 昼間時間帯(12 時台～16 時台)の利用が比較的少なかった。

【Action：今後】

◇ アンケートを実施したため、その結果及び利用状況の詳細な分析・確認を行います。

◇ 利用状況やアンケートの結果などを踏まえ、令和7年度の実証実験の仕様を検討していきます。