

1 全体概要

(1) 趣旨

市のコミュニティバス“N-バス”は、運行開始から「市内交通空白地帯の解消」や「交通弱者の社会参加の促進」などを目的としてきましたが、東部地域では、現在の利用状況では今後、求められる運行ルートや便数を確保することが困難となります。

令和6年3月策定の長久手市地域公共交通計画には、「地域特性に合った便利で持続可能な公共交通体系の確保」と定めており、市東部地域での「新たな移動手段導入の検討」があげられています。

このようなことから、東部エリア（N-バス東部線沿線）にてN-バスに代わる新たな移動手段として、デマンド型交通実証実験の2回目を行い、有効性や求められる移動手段について、引き続き検証するものです。

(2) 実施日（運行期間）

令和7年9月22日～12月21日

(3) 運行エリア

N-バス東部線沿線エリア 停留所46箇所 ※他に昼間限定特別停留所5箇所あり

(4) 利用状況（システムデータ等から抽出）

ア 利用者数

総計 333人（1日平均 3.7人/日） [参考 R6 東部・共通エリア 3.2人/日]

平日 254人（1日平均 4.2人/日）

休日 79人（1日平均 2.6人/日）

※ユニークユーザー（1回以上の利用者）数 71人

イ 利用件数

総計 285件（1日平均 3.1件/日） [参考 R6 東部・共通エリア 2.2件/日]

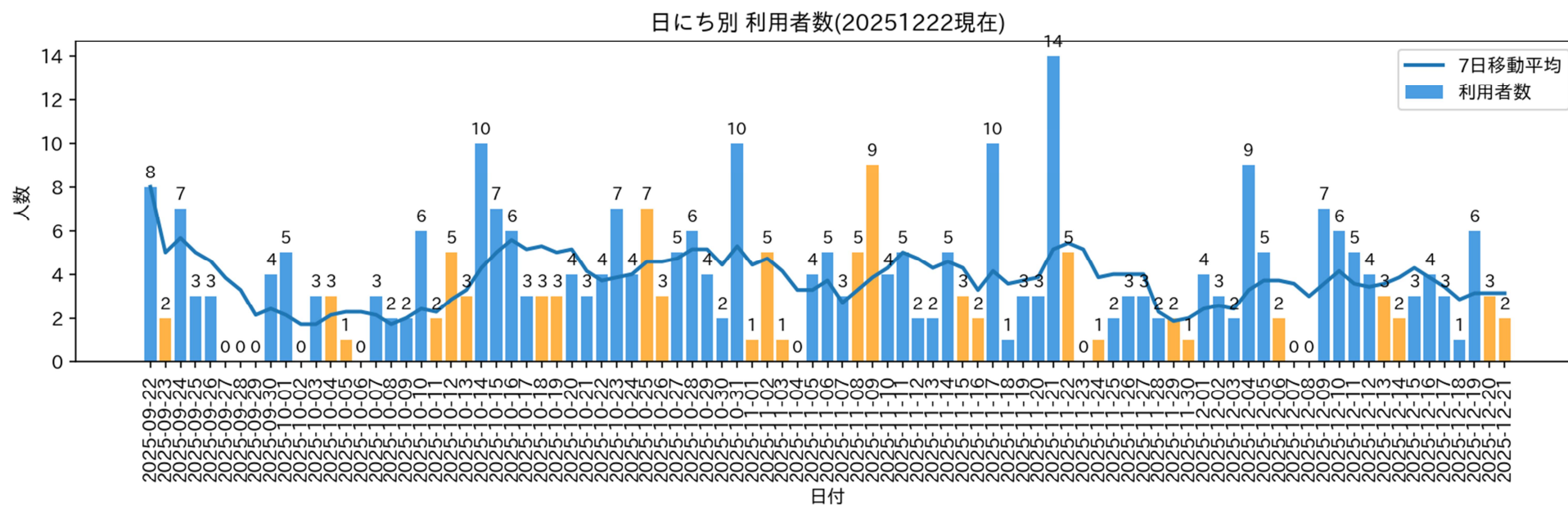
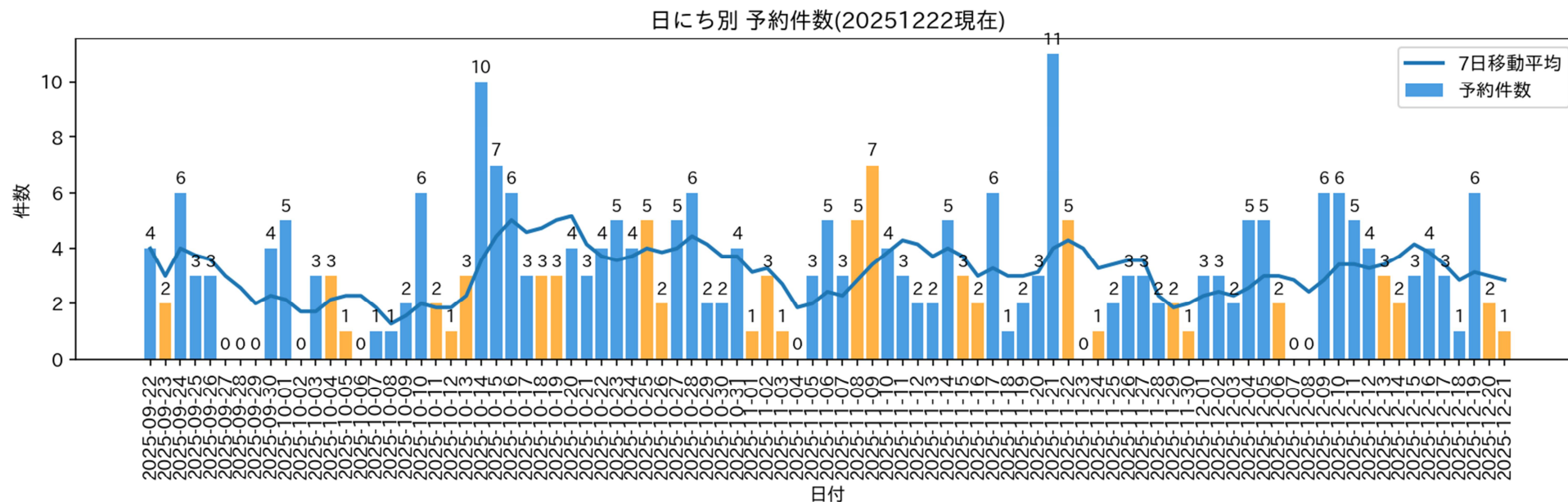
平日 219件（1日平均 3.6件/日）

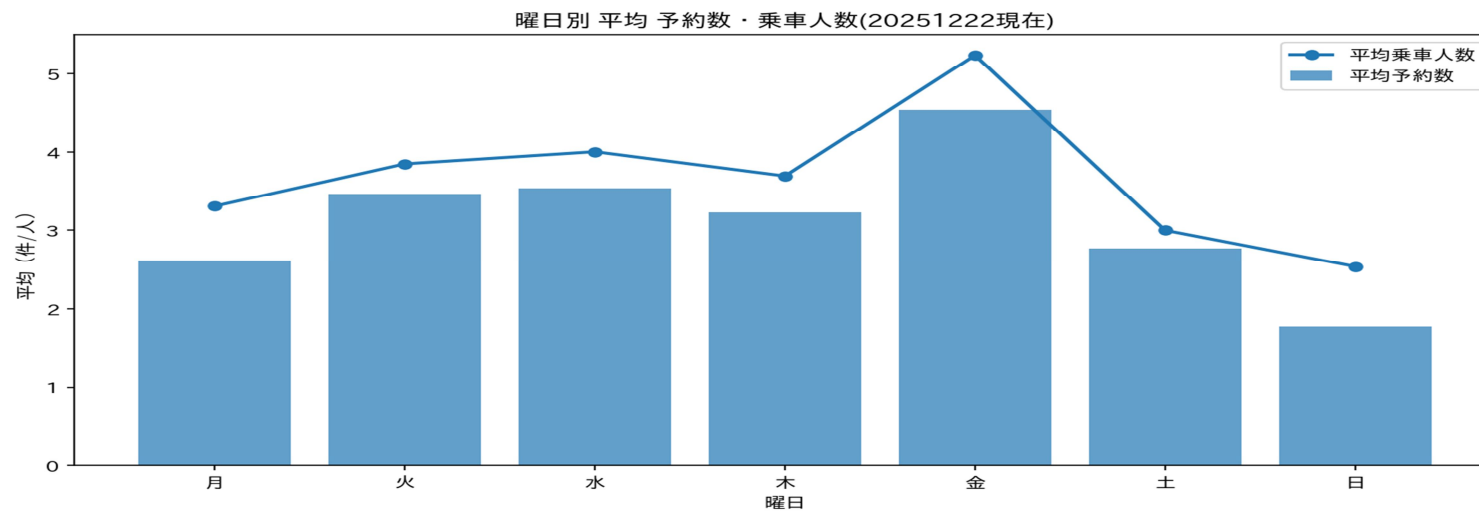
休日 66件（1日平均 2.2件/日）

ウ 乗合回数

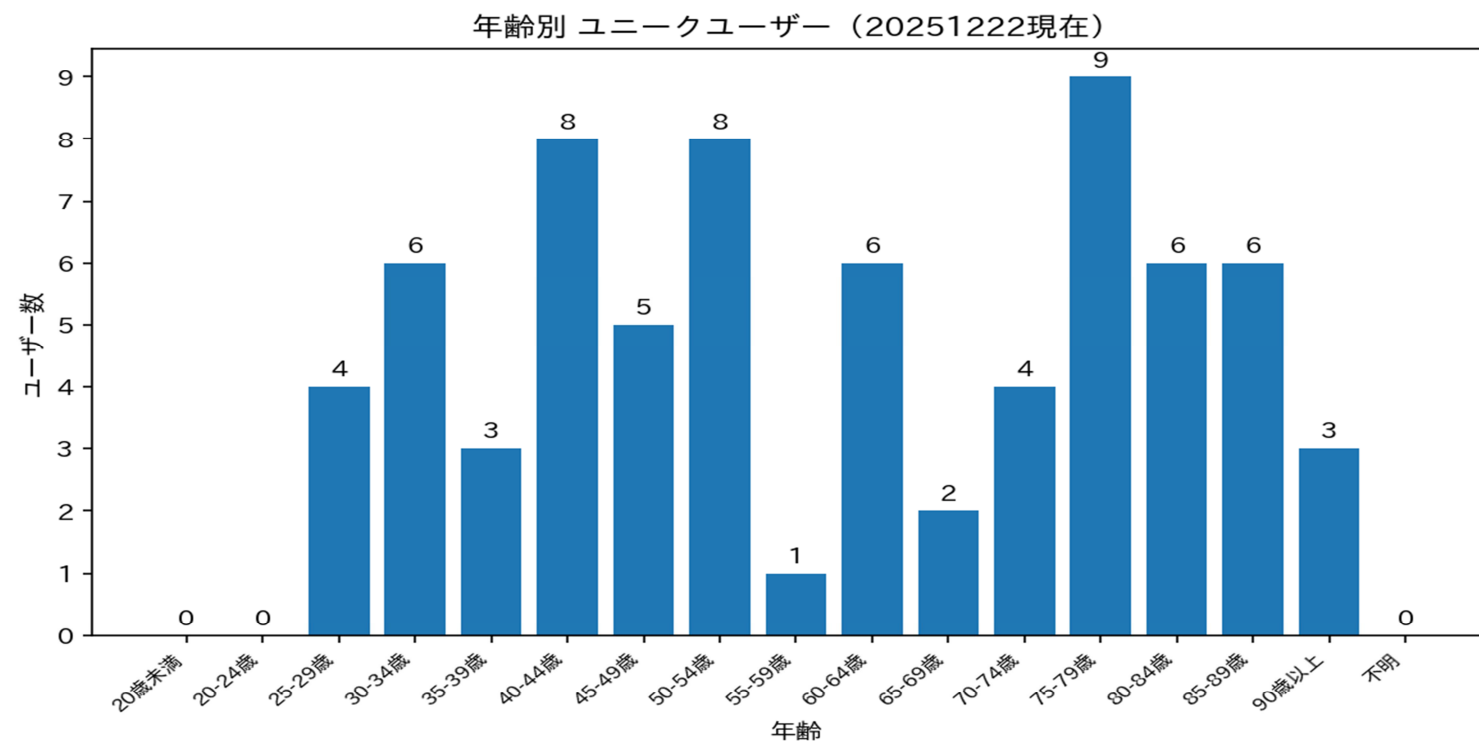
総計 10回（1月平均 3.3回/月） [参考 R6 1.5回/月]

2 利用件数、人数

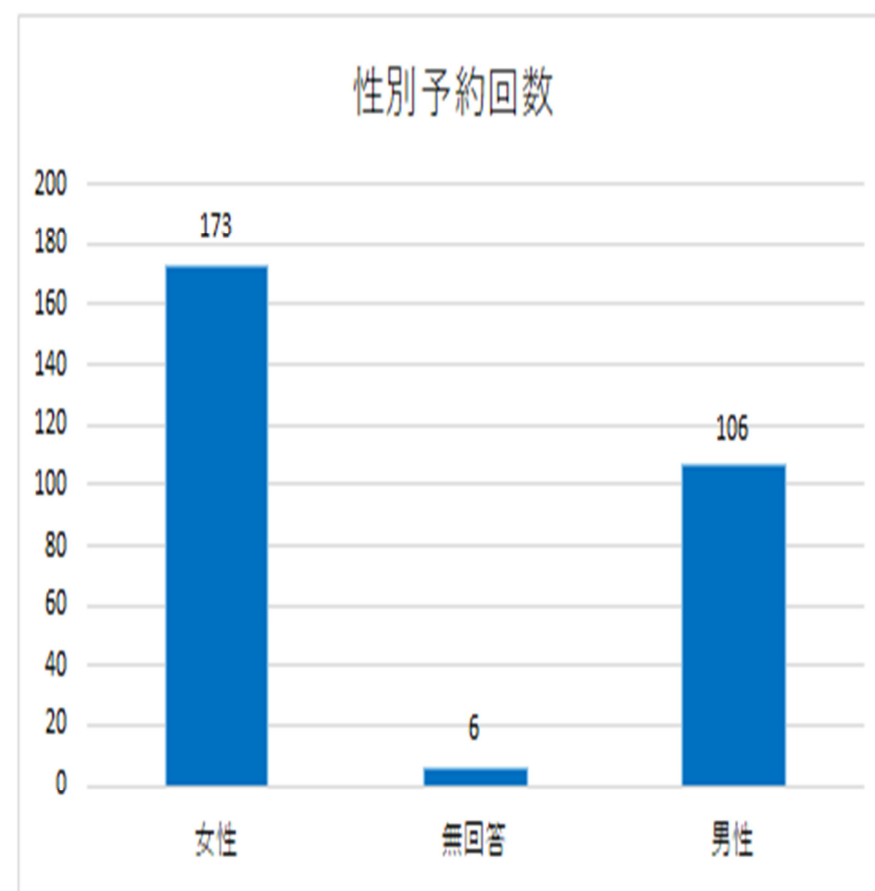
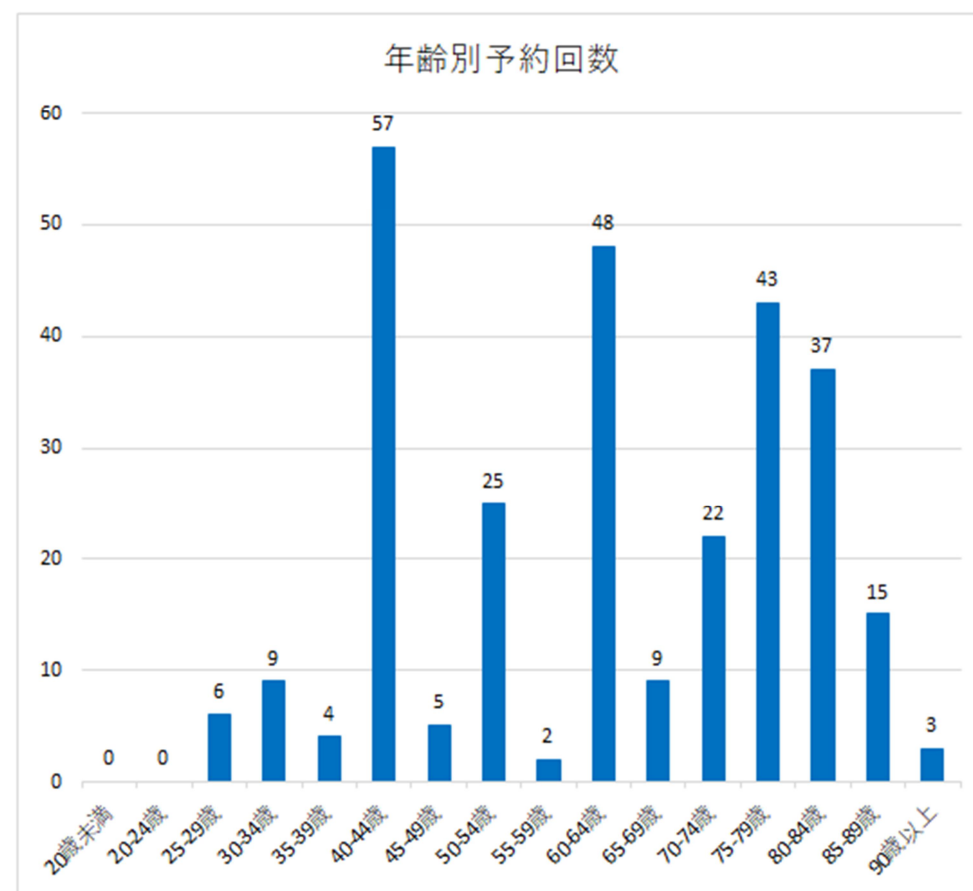




3 ユニークユーザーの状況

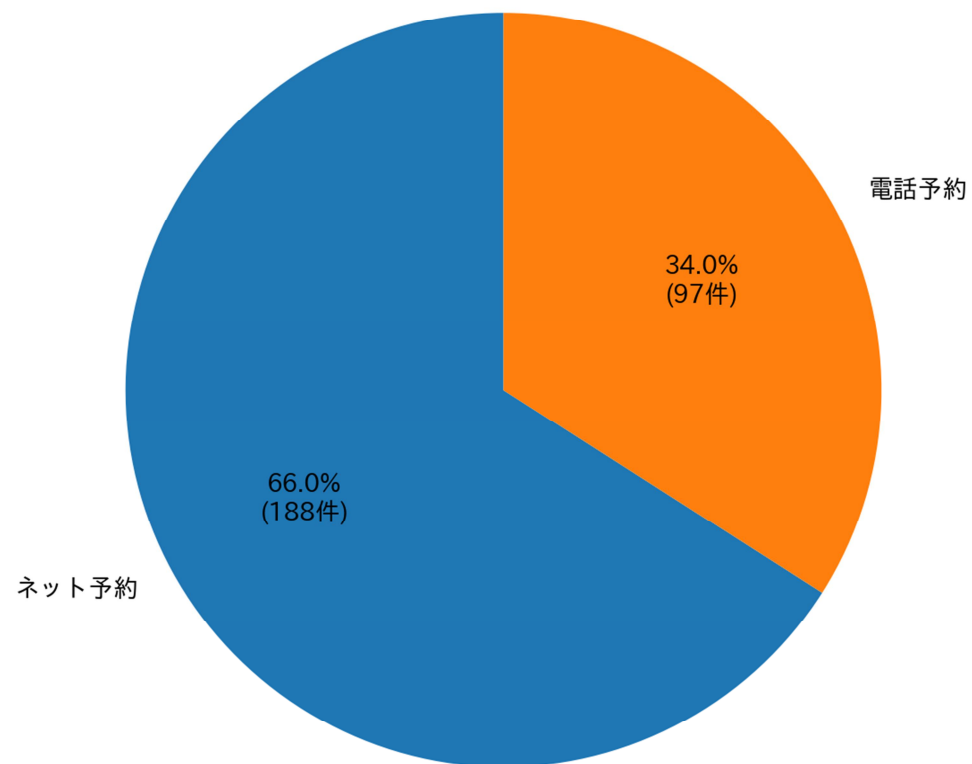


4 年齢別及び性別の利用回数

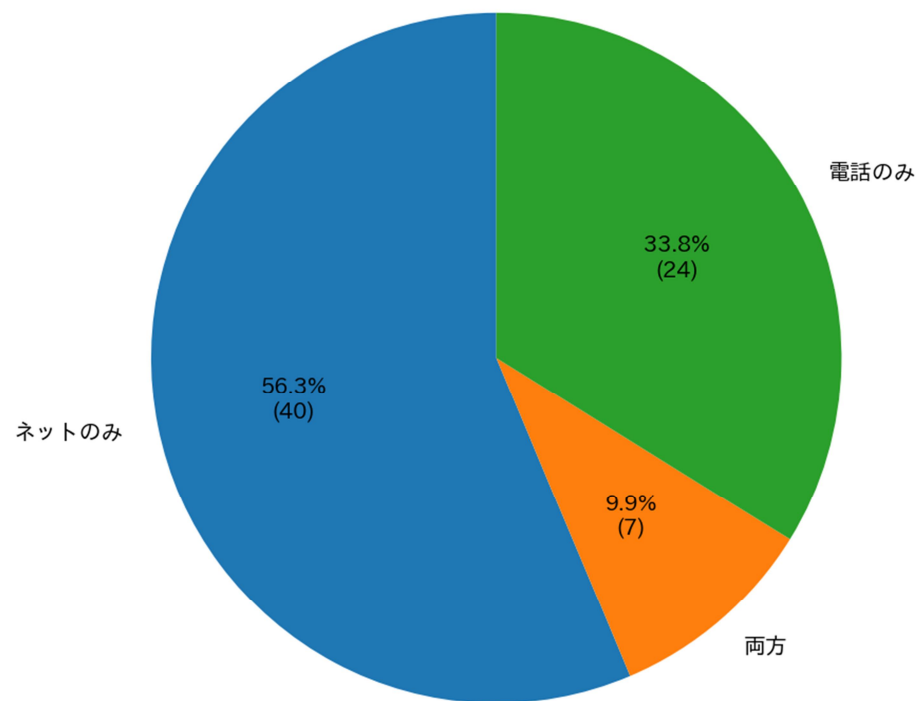


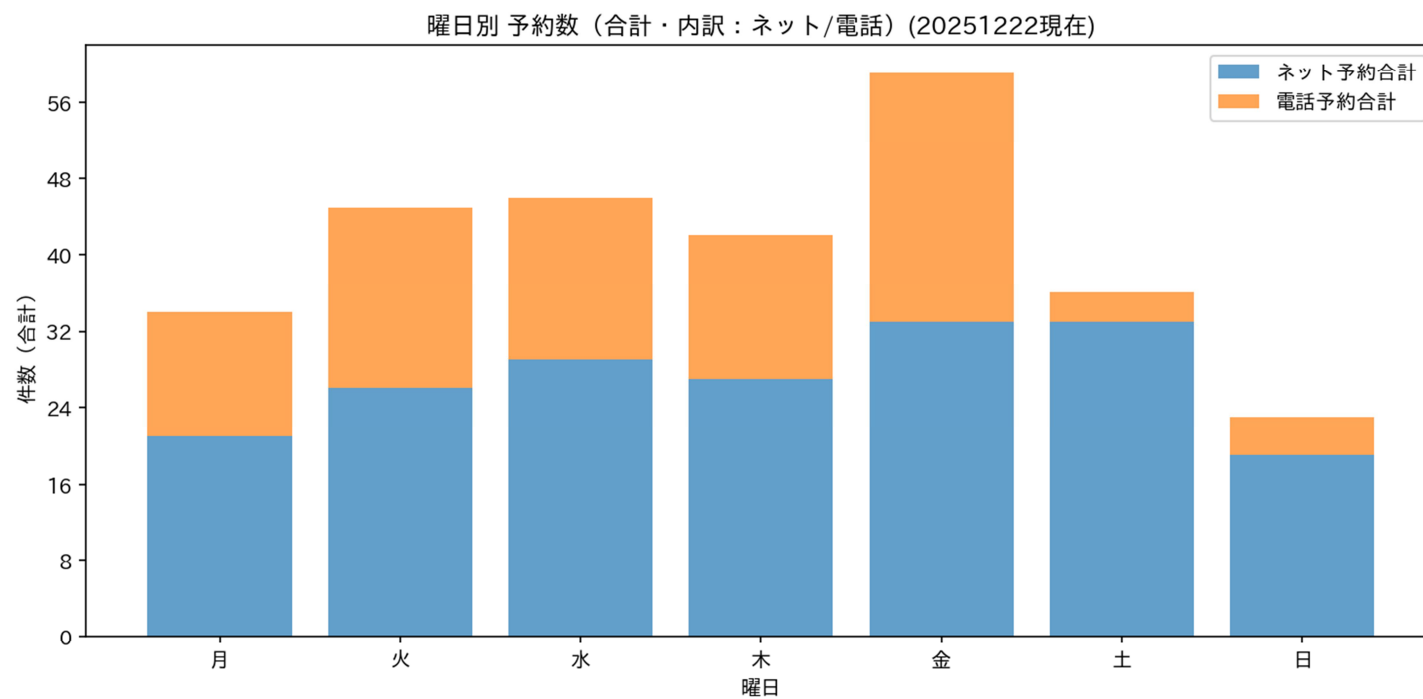
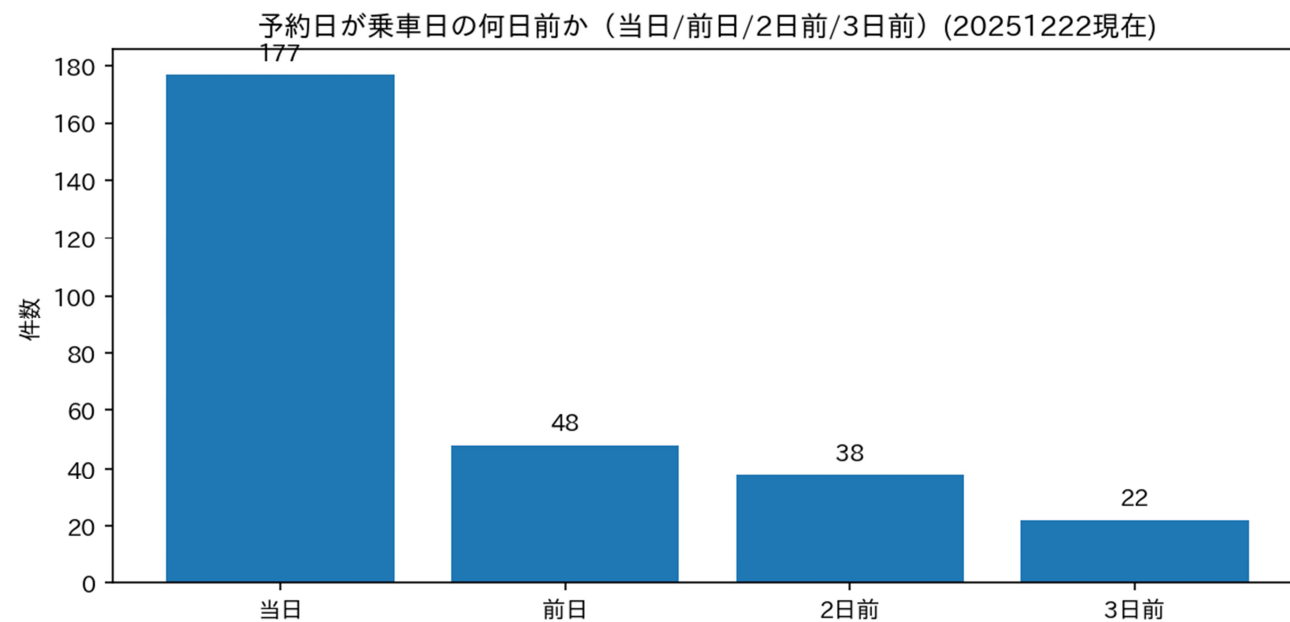
5 予約端末別の状況

予約端末種別の割合(20251222現在)

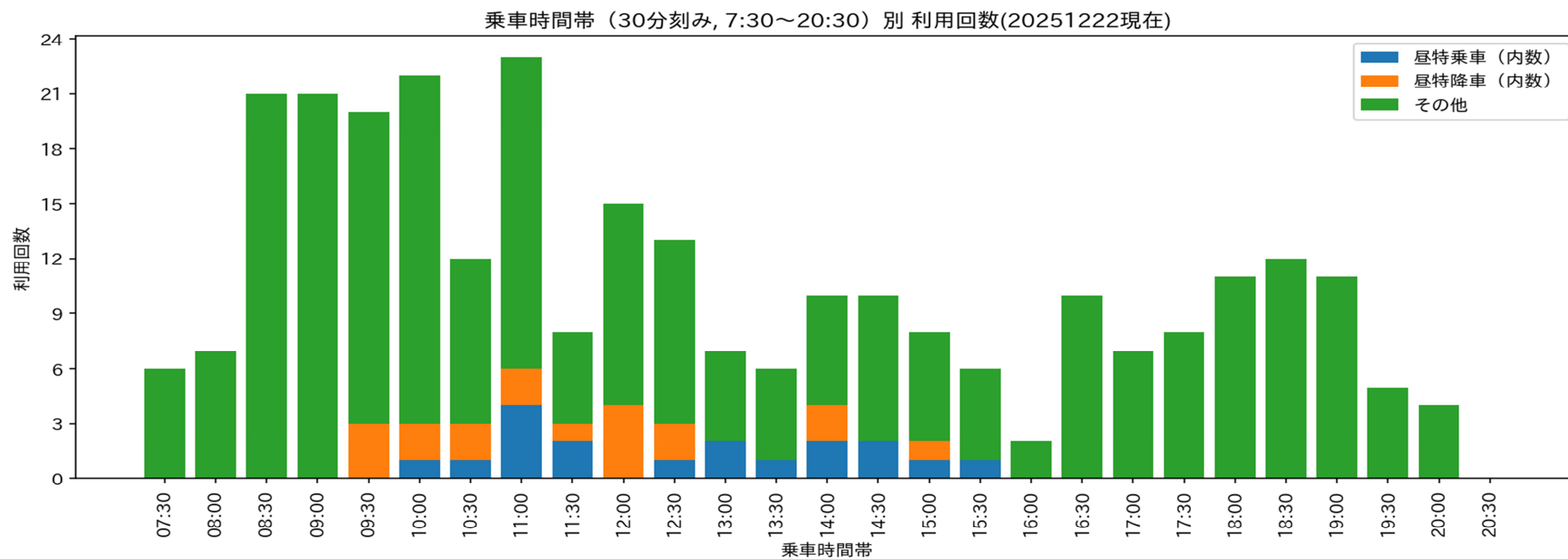
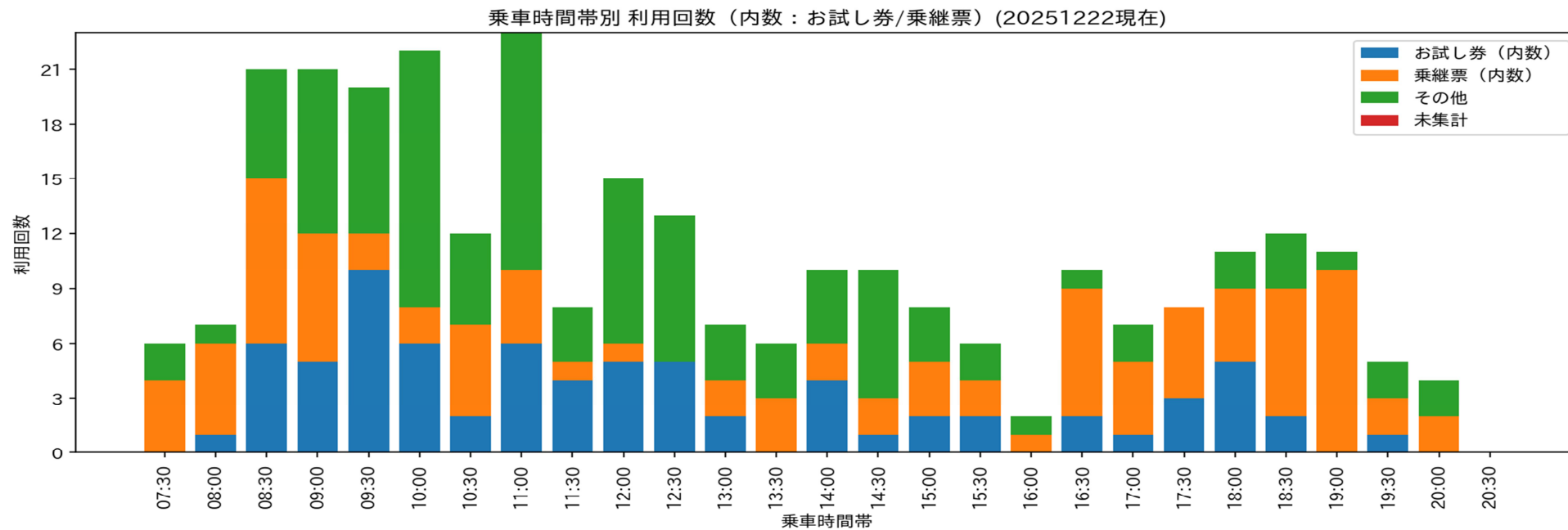


予約種類別ユニークユーザー (20251222現在)





6 乗車時間帯別利用回数



7 停留所の利用状況（乗車、降車）

