

受付	個人質問 令和 年 月 日	第 号 時 分
----	------------------	------------

## 一般質問＜個人＞発言通告書

令和8年5月25日

長久手市議会議長 殿

長久手市議会議員 山田かずひこ

会議規則第59条第2項の規定により下記のとおり通告します。

	質問事項及び要旨	備考
1	<p><b>リニモ沿線等のまちづくりについて</b></p> <p>第6次総合計画の中の基本構想における土地利用の方針では、自然環境の保全をしつつ、都市機能の集積を図り、高齢者をはじめ多様な世代が歩いて暮らせる環境を整備することとしている。公共交通や人口集積を活かした都市的土地利用を展開していくため、都市計画マスタープラン及び立地適正化計画を基本としたまちづくりを推進している。</p> <p>(1) 下山土地区画整理組合が解散し、本市では現在、土地区画整理事業の計画がない。まちづくりにおいては、常にまちを活性化し、経済を流通しなければ発展していかないと考える。</p> <p>長久手中央土地区画整理事業、公園西駅周辺土地区画整理事業、下山土地区画整理事業、この3つの土地区画整理事業によってまちがどのように変わったか。</p> <p>(2) 令和6年3月、高齢者を始めとする住民が公共交通により生活利便施設等にアクセスできる「コンパクト・プラス・ネットワーク」の都市づくりを進めるために、立地適正化計画を策定した。</p> <p>立地適正化に関する方針の1つとして、「リニモを中心とした長久手らしい魅力があふれる拠点づくり」とあ</p>	

	<p>る。将来の人口の見通しとして、令和17年をピークに減少に転ずることが予測されている。</p> <p>リニモ沿線をさらに活性化していくために、どのようにしていくのか。</p> <p>(3) 本市のまちづくりに欠かせないリニモについて伺う。</p> <p>令和8年9月1日に料金改定を行い、一律40円値上げされるが、利用客の見込みはどのように想定されているのか。</p> <p>また、料金改定による収入は年間いくら見込まれているのか。</p> <p>(4) 立地適正化計画において、長久手古戦場駅周辺・杵ヶ池公園駅周辺・はなみずき通駅周辺・公園西駅周辺は、都市機能誘導区域に設定されている。</p> <p>都市機能誘導区域とはどのような区域か。</p>	
2	<p><b>自転車の交通反則通告制度について</b></p> <p>市民の日常生活を支える移動手段となっている自転車に、令和8年4月1日から青切符による取り締まり制度が導入された。反則金が伴う制度のため、市民から不安の声を聞く。</p> <p>自転車の事故防止のためということは理解するが、市民が制度の内容を十分に理解するために以下の質問をする。</p> <p>(1) 本市における令和6年度、令和7年度の自転車が関与する事故の件数は何件か。</p> <p>(2) この制度に対して、本市ができることは何か。</p> <p>(3) 自転車の事故防止のため、今後どのような道路の整備が予定されているか。</p>	