

受付	個人質問	第	号
	令和 年 月 日	時	分

## 一般質問＜個人＞発言通告書

令和2年11月16日

長久手市議会議長 殿

長久手市議会議員 山田けんたろう<sup>⑩</sup>

会議規則第59条第2項の規定により下記のとおり通告します。

	質問事項及び要旨	備考
1	<p><b>ジブリパークシティについて</b></p> <p>2022年秋に本市のモリコロパーク内で開業予定のジブリパークを核に、愛・地球博記念公園周辺の自治体及び鉄道事業者が一体的・有機的な連携を図り、地域活性化に向け協力関係を構築することが重要と、昨年12月27日に、愛知県、名古屋市、瀬戸市、豊田市、日進市、長久手市、愛知環状鉄道株式会社、愛知高速交通株式会社と連携し、地域活性化を図る諸方策を検討・協議、実践する場としてジブリパーク構想地域連携協議会が設立された。</p> <p>(1) ジブリパーク構想地域連携協議会の所掌事務には、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ジブリパークを活かした周辺地域の魅力向上・活性化や、集客に向けた国内外への魅力発信に関すること。</li> <li>2. ジブリパークへの玄関口となる藤が丘駅等のまちづくりや賑わい創出に関すること。</li> <li>3. ジブリパークの交通アクセスに係る総合的な調整に関すること。</li> <li>4. ジブリパークに係る自治体始め各種団体との連絡調整。</li> <li>5. その他協議会の目的達成に必要な事項に関するこ</li> </ol>	

	<p>と。 とある。</p> <p>本市はこの所掌事務の中で現在取り組んでいることやこれから取り組むことはあるか。</p> <p>(2) ジブリパーク構想地域連携協議会の会議の中で、吉田市長は「長久手市全体がジブリパークシティというくらいに思っていて進めていきたい。」と考えを述べた。これはどのような考えか。</p> <p>(3) ジブリパーク構想地域連携協議会の所掌事務の「2. ジブリパークへの玄関口となる藤が丘駅等のまちづくりや賑わい創出に関すること。」にあるように、愛知県知事は東京ディズニーランドまで歩いて行く事ができるJR東日本の京葉線の「舞浜駅」をモデルとして名古屋市営地下鉄東山線の藤が丘駅をジブリパークの玄関口として位置づけ、周辺地区を「ジブリタウン」として賑わいを創出すると発表した。ジブリパークまで歩いて行ける駅、玄関口となる駅は本市内のリニモ公園西駅も該当すると考えるが、今後公園西駅前に関してジブリパークへ何らかの関連付けた整備を行う考えはあるか。</p> <p>(4) ジブリパーク構想地域連携協議会の構成団体の名古屋市、瀬戸市、豊田市、日進市は、その所掌事務に倣い、ホテルの誘致やスマートICの整備等、既に動き出している。本市はジブリパークの所在する市として当協議会の中心的な立場と言える。今後、市は当協議会に何を求め、市として具体的に何を行うか。ジブリパークに積極的に関わらないのか。</p>	
2	<p><b>市民に安心安全なまちづくりについて</b></p> <p>(1) 公共の建築工事、土木工事等、公共の建物や道路等の仕様や身体に障がいを持たれた方へ配慮した仕様はどのように採用され、設計及び施工されるか。</p> <p>(2) 限られた財源の中での維持、修繕費の観点や防災、減災の観点からも既存のインフラ設備の長寿命化や新規のインフラの整備は、より経済的でかつ強靱なものとするべきと考えるが、先進的な工法や最新の技術、設備の導入や調査研究は行っているか。</p>	

3	<p>緑あふれる潤いのあるまちづくりについて</p> <p>(1) アダプト制度を活用した市民協働における街路樹の維持管理費の予算削減について現在の取組み状況と今後の具体的な展開を伺う。</p> <p>(2) 市内の生産緑地地区について市の方針を伺う。</p>	
---	--	--