

平成 30 年 10 月 1 日

長久手市教育委員会教育長

川 本 忠 様

長久手市立北小学校長

夏 目 知 好

分団通学路申請書



児童の安全確保に伴い、通学路を下記の通り申請いたします。

分団名	岩七北分団
施行開始日	30 年 10 月 9 日(火)
30 年度児童数	男子 11 名 女子 6 名 計 17 名 (内 6 名が 6 年生児童)
集合場所	サンフィット隅田の左側の砂利の駐車場
通学路経路	別紙 1 の理由のとおり、児童の安全確保のため、 登校時のみ新登校ルートの使用を希望する。 下校時は従来通りのルートを使用する。



【岩七北分団通学路について】

☆登校時のみ通学路を変更し、下校時は現行通学路を希望します。

理由は以下の通りです。

《登校》

◎ 現行通学路は歩道もなく、道幅も非常に狭く、朝の登校時間帯は抜け道として通行する車の量がとても多く、スピードを出すドライバーも見受けられる。

一方通行ではないので、車がすれ違う時に児童が登校することもあり、非常に危険な状況である。

◎ 新ルートは途中から中学生の登校と重なるが、車とすれ違うことが少なく、道幅も広めで歩道や横断歩道もあり、現行通学路に比べて安全である。

《下校》

◎ 学年別下校や部活動がある時は少人数なるため、岩七集会所分団の児童と一緒に下校しているので、新ルートにすると分かれて帰ることになり、ひと気のない道を1人で帰る可能性もあり、他の危険性が高まる。

◎ 下校時、現行通学路は朝の登校時間帯に比べると交通量が減少する。

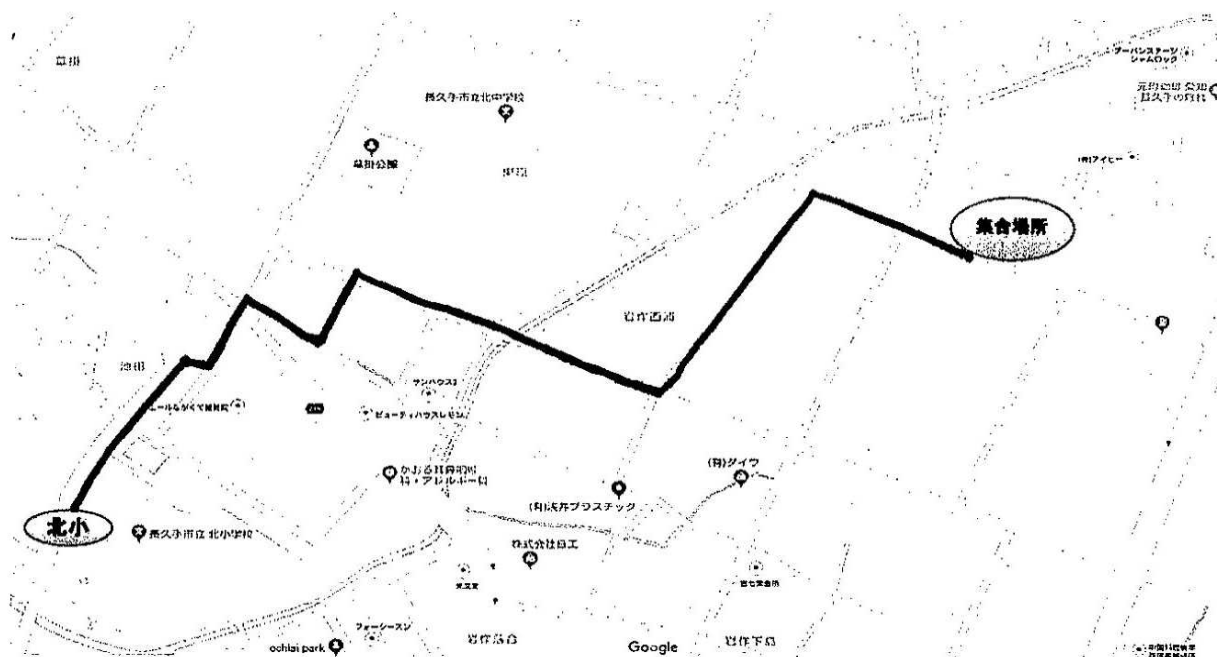
◎ 新ルートの下校時間帯には浅井プラスチックさんの駐車場周辺にトラックが停まっていたり、車の出入りがある。

◎ 新ルートには電灯がない。

◎ 新ルートには日陰も一切なく、特に夏の暑い時期には子供達の疲労が増す。

以上のことから、登校と下校を別ルートの通学路とすることを希望致します。
よろしくお願い致します。

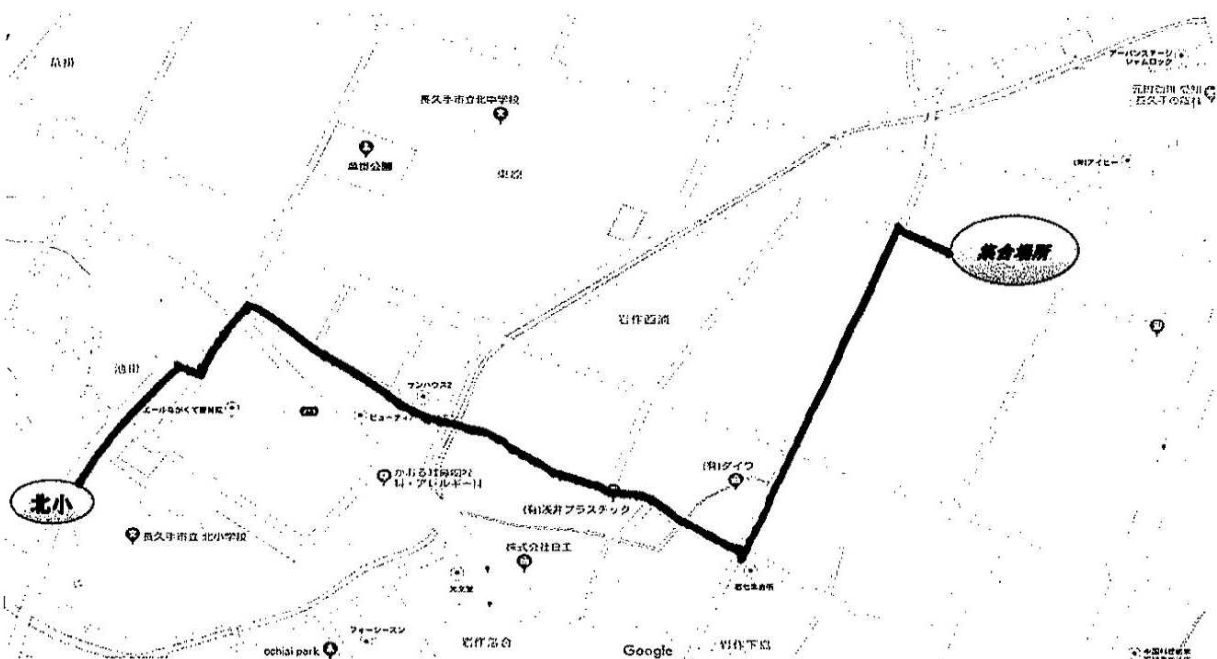
<登校ルート> ※新ルート（田んぼ道を通り、浅井プラスチックさん前の駐車場で曲がり中学校前の歩道を通る）



<登校ルート変更希望理由>

- ・現行通学路は歩道もなく、道幅も非常に狭く、朝の時間帯は抜け道として通行する車の量がとても多く、スピードを出すドライバーも見受けられる。
- ・一方通行ではないので、車がすれ違う時に児童が登校することもあり、非常に危険な状況である。
- ・新ルートは途中から中学生の登校と重なるが、車とすれ違うことが少なく、道幅も広めで歩道や横断歩道もあり、現行通学路に比べて安全である。

<下校ルート> ※現行通学路



<現行ルート希望理由>

- ・学年別下校や部活動がある時は少人数になるため、岩七集会所分団の児童と一緒に下校しているので、新ルートにすると分かれて帰ることになり、ひと気のない道を1人で帰る可能性もあり、他の危険性が高まる。
- ・下校時、現行通学路は朝の登校時間帯に比べると車の交通量が減少する。
- ・新ルートの下校時間帯には浅井プラスチックさんの駐車場周辺にトラックが停まっていたり、車の出入りがある。
- ・新ルートには電灯がない。日影も一切なく、特に夏の暑い時期には子供達の疲労が増す。