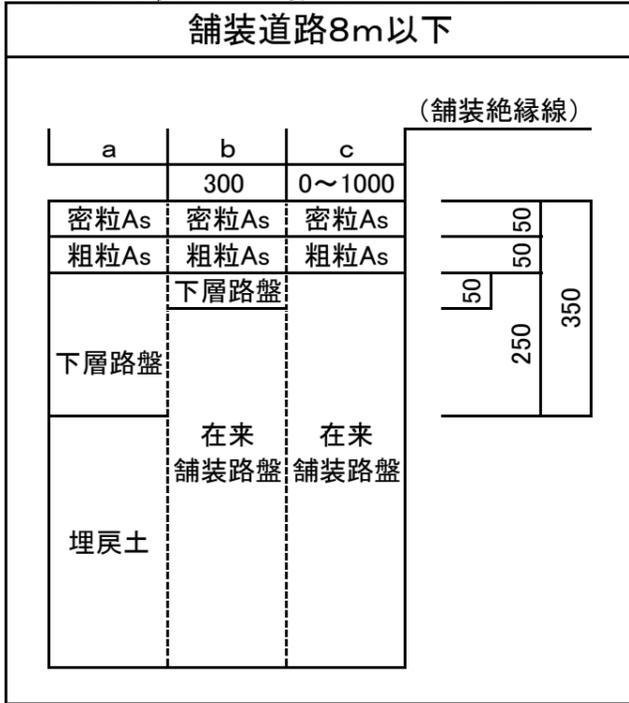
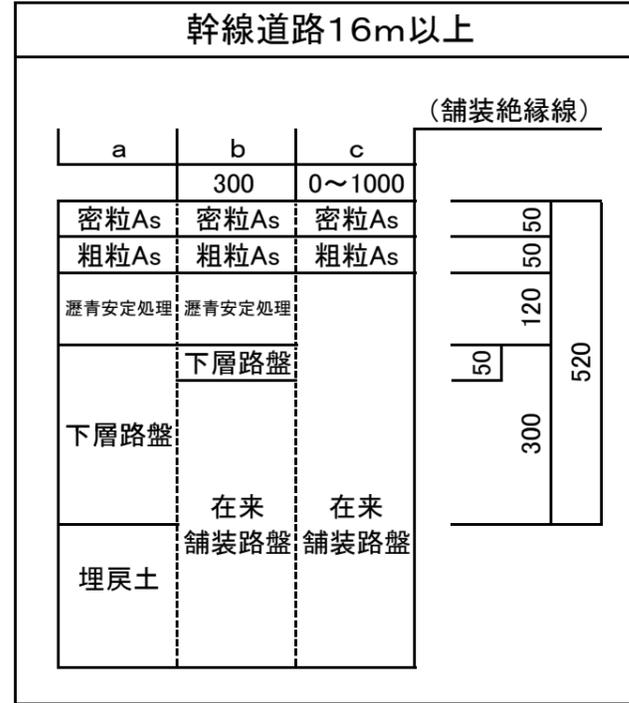
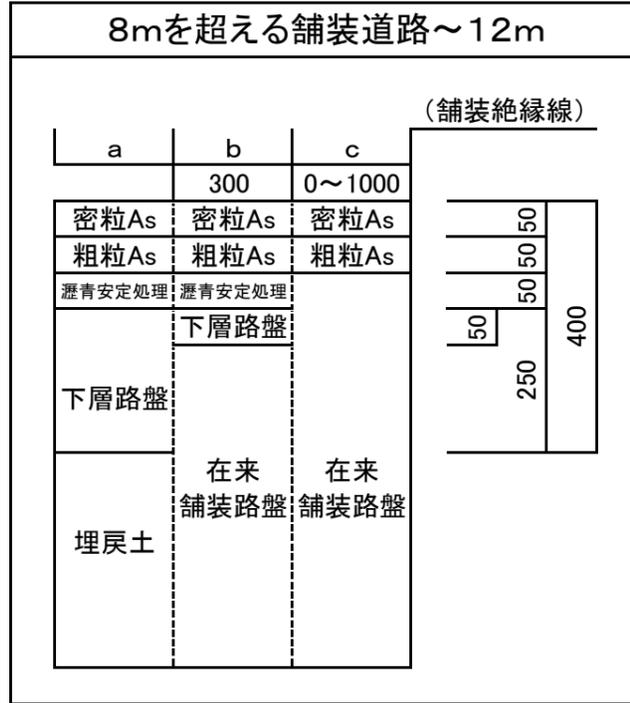


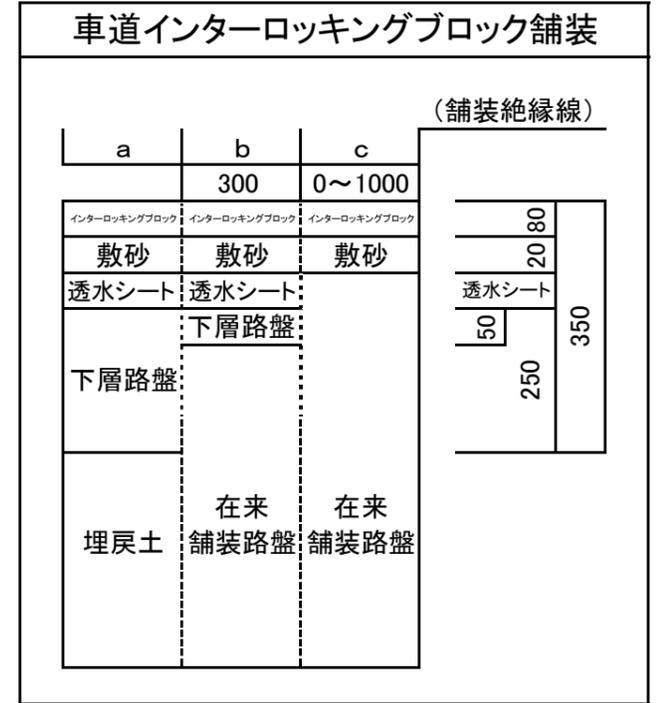
市道舗装復旧構造図(車道)



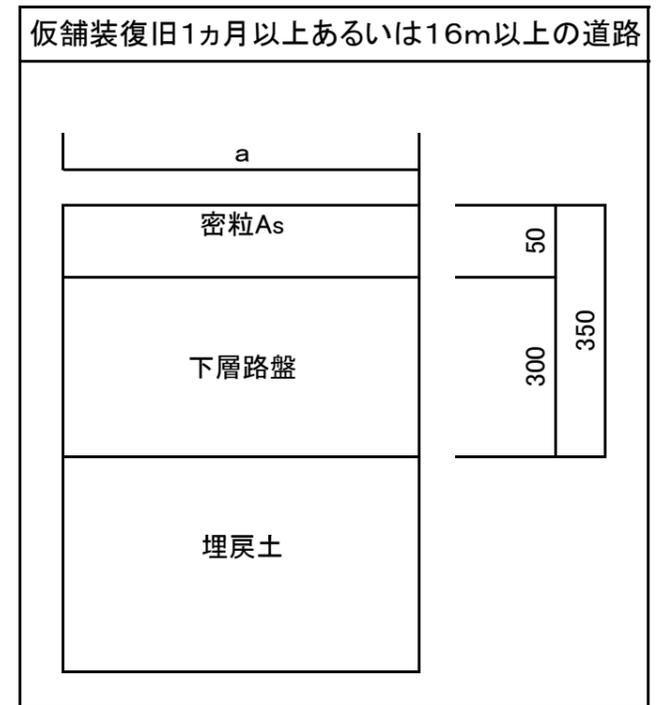
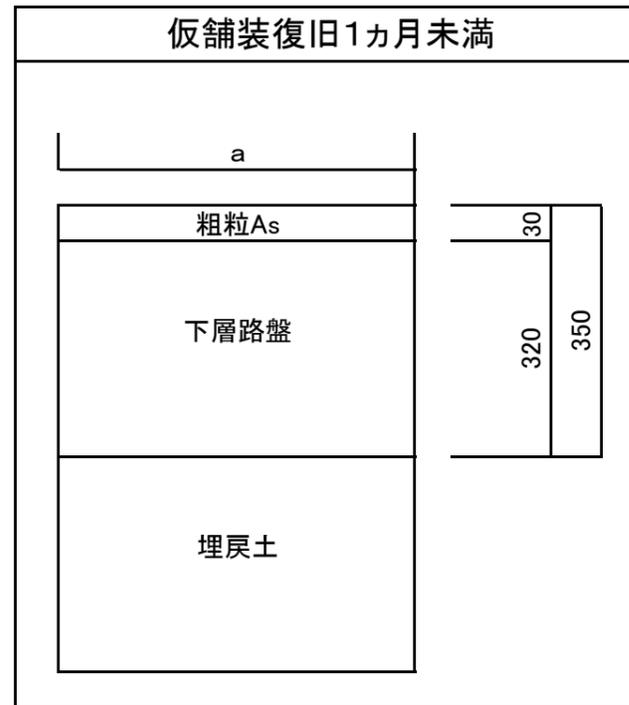
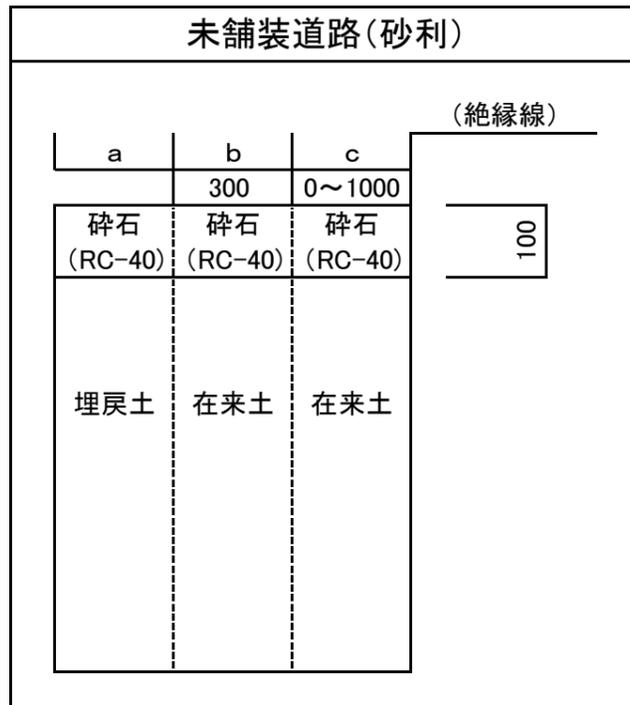
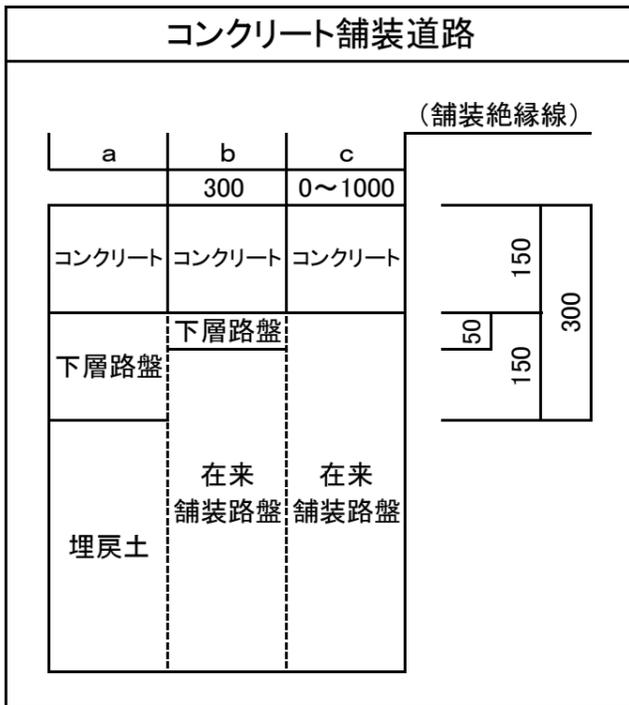
長湫南部67号線の一部、70、88、89、90、91、92号線及び長湫南部93号線より北側の長湫南部87号線については表層を脱色Asにて施工すること。



上記の条件に加え、下権田勝入塚1号線及び長湫西部623号線にも適用する。
長湫南部1号線、市ヶ洞片平1号線及び井堀丁子田線については表層を排水性舗装にて施工すること。



長湫南部67、70、74、88、89、90、91、92号線及び長湫南部93号線より北側の長湫南部87号線の一部に適用する。



注意事項

- 1 復旧構造については上記のとおりとする。ただし、現況がこれによりがたい場合には、道路管理者と協議する。
- 2 掘削部分の端から舗装絶縁線までの距離が1.3m未満の場合は、掘削部分と舗装絶縁線とで囲まれた部分について舗装復旧すること。その場合の構造は、c:復旧幅を適用すること。
- 3 舗装(下層路盤を含む)については、愛知県工事標準仕様書に準じた密度を確保すること。
- 4 乗入れ部の埋戻しについては長久手市車両乗入れ施設及び乗入れ口設置基準に準ずること。
- 5 長湫南部88、89、90、91、92号線の洗い出しコンクリート舗装及び小舗石舗装については土木課と別途協議すること。

