

修正表

頁	修正前	修正後
20	9. 再編後の路線	(6) 再編前後の変化の特徴 (追加)
20	9. 再編後の路線	1) 「福祉の家」への直通によるアクセス利便性向上 (追加)
20	9. 再編後の路線	図 (再編前後の比較表) (追加)
20	9. 再編後の路線	2) 「長久手古戦場駅」「戸田谷」への直通による買い物利便性の向上 (追加)
20	9. 再編後の路線	図 (再編前後の比較表) (追加)
20	9. 再編後の路線	3) 「愛知医大」への直通による通院利便性の向上 (追加)
20	9. 再編後の路線	図 (再編前後の比較表) (追加)
20	9. 再編後の路線	4) 「文化の家」への直通によるアクセス利便性の向上 (追加)

2 1	9. 再編後の路線	(7) 路線内容 (追加)
2 1	(1) 新中央線のルート図	<u>1) 新中央線</u>
2 1	1) 路線計画	<u>①路線概要</u>
2 1	1) 新中央線	新中央線図 (追加)
2 2	1) 新中央線	<u>②</u> ルート図 (再編後)
2 2	1) 新中央線	想定運行本数… 1 2 本削除
2 2	2) 運行順路	<u>③</u> 運行順路
2 3	(2) 新西部線のルート図	<u>2) 新西部線</u>
2 3	1) 路線計画	<u>①</u> 路線概要
2 3	2) 新西部線	新西部線図 (追加)

2 4	2) 新西部線	②ルート図 (再編後)
2 4	2) 新西部線	想定運行本数… 1 2 本削除
2 4	2) 運行順路	③運行順路
2 5	(3) 新藤が丘線のルート図	<u>3) 新藤が丘線</u>
2 5	1) 路線計画	①路線概要
2 5	3) 新藤が丘線	新藤が丘線図 (追加)
2 6	3) 新藤が丘線	②ルート図 (再編後)
2 6	3) 新藤が丘線	想定運行本数… 5 本削除
2 6	2) 運行順路	③運行順路

27	(4) 新東部線のルート図	<u>4) 新東部線</u>
27	1) 路線計画	<u>①路線概要</u>
27	4) 新東部線	新東部線図 (追加)
27	4) 新東部線	<u>②</u> ルート図 (再編後)
28	4) 新東部線	新東部線図変更
28	4) 新東部線	想定運行本数… 5本削除
29	(5) 新三ヶ峯線のルート図	<u>5) 新三ヶ峯線</u>
29	1) 路線計画	<u>①</u> 路線概要
29	5) 新三ヶ峯線	新三ヶ峯線図 (追加)
30	5) 新三ヶ峯線	<u>②</u> ルート図 (再編後)

3 0	5) 新三ヶ峯線	想定運行本数… 5 本削除
3 1	9. 再編後の路線	Nーバス新ルート (案)
3 2	(1) 運賃設定の考え方	Nーバス利用者の約6割
3 2	(1) 運賃設定の考え方	(1) 運賃設定の考え方 …また近隣市町における運賃無料対象者は、下表のとおりとなっており、65歳以上の高齢者を無料としているのは本市と、東郷町だけとなっています。
3 2	(1) 運賃設定の考え方	(1) 運賃設定の考え方 近隣市町のバス運賃無料対象者を追加
3 2	(1) 運賃設定の考え方 運賃の値上げ	(1) 運賃設定の考え方 Nーバス利用者の約6割を占める運賃が無料の65歳以上の高齢者の運賃改正を行うこと
3 3	(1) 運賃設定の考え方	(1) 運賃設定の考え方 N-バスの運賃について、「長久手市使用料及び手数料の適正化に関する方針」に・・・受益者負担割合は、25～50%の間で設定すべきと考えます。

3 3	(1) 運賃設定の考え方	(1) 運賃設定の考え方 表 受益者負担割合を追加
3 3	(1) 運賃設定の考え方	(1) 運賃設定の考え方 受益者負担割合50%を適用すると、・・・N-バスの現行運賃や、近隣市の受益者負担割合、また愛知県内の自主運行バス等の収支率平均(18.0%)に出来るだけ近づけることを目標とするため、受益者負担割合は25%に設定します。
3 3	(1) 運賃設定の考え方 県内自治体の運賃設定等から、65歳以上の「赤あつたかあど」携帯者の運賃を100円とし、その他の無料対象は据え置きとする。	(1) 運賃設定の考え方 県内自治体の運賃設定等から、 <u>現在の運賃は据え置きとするが、N-バス利用者の約6割を占める運賃が無料の65歳以上の高齢者に一定の受益者負担を求めることとする。</u> <u>現在無料となっている65歳以上の「赤あつたかあど」携帯者の運賃を100円とし、その他の無料対象は据え置きとする。</u>

3 3	<p>(1) 運賃設定の考え方 <運賃値上げ対象者> 長久手市が発行した「赤色のあったかあど」 を携帯している人 100円に値上げ</p>	削除
3 4	(3) 運賃値上げによる収支率	(3) 運賃改正による収支率
3 4	<p>(3) 運賃値上げによる収支率 上記の値上げに伴い、ワンボックス車の運行 廃止も含めたNーバスの収支率は、4.6%から 15.6%への改善が見込まれる。</p>	<p>(3) 運賃改正による収支率 上記の改正に伴い、ワンボックス車の運行廃止も 含めたNーバスの収支率は、4.6%から 17.3%への 改善が見込まれる。</p>
3 4	<p>(3) 運賃値上げによる収支率 <赤色あったかあど携帯者を100円に値上げ した場合></p>	<p>(3) 運賃改正による収支率 <赤色あったかあど携帯者を100円に改正した場 合></p>
3 4	<p>(3) 運賃値上げによる収支率 <赤色あったかあど携帯者を100円に値上げ した場合></p>	<p>(3) 運賃改正による収支率 <赤色あったかあど携帯者を100円に改正した場 合> 平成30年度実績有料乗車数56,112人に、新しく 有料となる65歳以上の高齢者127,994人を加えて 試算を行うと、</p>

3 4	運賃収入 11,198,700 円	運賃収入 18,410,600 円
3 4	収支率 15.6%	収支率 17.3%