

「みんなが使いたくなる公共交通意見交換会」開催結果について

1 実施概要

(1) 目的

次期計画の策定にあたり、市民のみなさんが日頃公共交通に対して感じていることや、困りごとなど、市内の公共交通における課題を把握する。

(2) 場所

市内6小学校区

(3) 実施日

6月23日(土)、6月29日(金)、7月2日(月)、7月4日(水)、7月7日(土)、7月11日(水)

(4) 時間

10:00~11:30、13:00~14:30

(5) 参加者数

35名

2 実施内容

(1) 長久手市の公共交通について

- ・市内公共交通の特徴について
- ・現計画での取組及び次期計画に向けた課題や現状について

(2) 意見交換会

3 各小学校区の主な意見

各公共交通の連携	<ul style="list-style-type: none"> ・各公共交通を乗り継ぐ際に、乗り継ぎ割引を実施するなど利便性を向上させてほしい。 ・名鉄バスとNーバスの運行時間の調整を行い、乗り継ぎや利用できる機会を増やしてほしい。 ・利用促進イベントを定期的で開催してみてもどうか。
Nーバス	<p>○運行経路について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福祉の家まで、乗り継ぎをなくすなどアクセスを向上させてほしい。 ・各路線を商業施設を経由した買い物をしやすい運行経路にしてほしい。 ・藤が丘は地下鉄駅前まで乗り入れてほしい。 ・バス停付近の最寄り施設が利用しやすいように、バス停位置を見直してほしい。
	<p>○乗り継ぎ拠点について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗り継ぎ拠点を市役所だけでなく、商業施設やリニモの駅なども乗り継ぎ拠点として、なるべく遠回りしないで移動できるようにしてほしい。 ・福祉の家を乗り継ぎできる拠点にしてほしい。
	<p>○利用方法について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行経路や運行時間をわかりやすくしてほしい。
高齢者や移動困難者への対応	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー券やリニモチャージ券の配布を拡充してほしい。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・リニモ駅ではP&Rできる環境づくりをしてほしい。 ・2022年にジブリパークができる予定であるため、渋滞対策を行ってほしい。

○市が洞小学校区(6月23日(土) 10:00~11:30 市が洞小学校区共生ステーション)

リニモ	<ul style="list-style-type: none"> ・生活圏外にあるため利用していないが、市としては必要であり、今後も大事にしていく必要がある。 ・駅周辺にP&Rができる駐車場があると利用しやすい。 ・多くの学生が通学に利用しており、朝の混雑時には乗れないこともある。 	
名鉄バス	<ul style="list-style-type: none"> ・藤が丘方面がほとんどで、通勤や通学での利用者が多く、高齢者にとって日常生活で利用することは難しい。 	
Nーバス	路線	<ul style="list-style-type: none"> ・愛知医大に通う時に非常に助かっている。 ・日常生活で利用するために、生活圏の移動手段として充実させていく必要がある。 ・愛・地球博記念公園駅にNーバスのバス停を設置してほしい。 ・中央、西部の両循環線について、常に車両が循環し続ける路線としてほしい。
	乗り継ぎ	<ul style="list-style-type: none"> ・乗り継いで福祉の家に行きやすくしてほしい。 ・1路線で結ばれるのが理想であるが、難しい場合は、はなみずき通駅や杵ヶ池公園で乗り継ぎができるようにして、中央図書館や文化の家に行きやすくしてほしい。 ・愛知医大で乗継券を発行し、無料で乗り継げるようにしてほしい。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・サービスが向上するのであれば、値上げに賛成。 ・全常人が乗らないバス停をなくして、乗りそうな所にバス停を置くなどして効率的に、多くの市民に乗車してもらえるよう検討していく必要がある。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者は年齢を重ねるとタクシーに頼ることになるため、補助を充実させてほしい。 	

○長久手小学校区(6月29日(金) 13:00~14:30 長久手市役所西庁舎3階学習室)

リニモ	<ul style="list-style-type: none"> ・リニモチャージ券を拡充してほしい。 ・市民割引を実施してほしい。 ・他の交通機関との乗継割引を実施してほしい。(Nーバス→リニモの乗継割引) 	
名鉄バス	<ul style="list-style-type: none"> ・東郷町までのアクセスを向上させてほしい。 	
Nーバス	路線	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所へ行く時、遠回りになるため不便。 ・必ず市役所で乗り換えをしないと、他の路線を利用できないことが不便。 ・住居や高齢者が多い地区を運行してほしい ・藤が丘線を充実させてほしい。 ・桃の木自治会地区を通るよう路線を再編してほしい。 ・モリコロパークにNーバスのバス停がほしい。 ・不特定多数が利用する施設は必ずバス停を設置してほしい。 ・イオンやアピタなどの商業施設の入り口の前にバス停を設置してほしい。 ・藤が丘から大草をとおりモリコロパークまでいく路線がほしい。 ・藤が丘駅のターミナルに乗り入れるなど、地下鉄の駅付近にバス停を設置してほしい。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・くるりんばすと乗り継ぎしやすいよう、運行時間を調節してほしい。 ・藤が丘駅のバス停の場所が分かりにくいいため案内を充実させてほしい。
タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスをなくし、タクシーの補助を充実させてほしい。 ・乗り合いタクシーの料金を安くしてほしい。 	
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・猿投温泉やござらっせの巡回バスが市役所など乗り継ぎ拠点で停車できるようにしてほしい。 	

○南小学校区(7月2日(月) 13:00~14:30 まちづくりセンター)

リニモ	<ul style="list-style-type: none"> ・便数が増えたことにより、便利になった。 ・元々、藤が丘からモリコロパークまでを目的とした路線であることから、長久手市民の移動には向いていないところがある。 	
Nーバス	路線	<ul style="list-style-type: none"> ・免許返納促進のため、高齢者の住んでいる地域と行先に対応した路線とダイヤで運行してほしい。 ・買い物に重点を置いた路線にしてほしい。 ・利用しやすいように、バス停位置を再考してほしい。
	乗り継ぎ	<ul style="list-style-type: none"> ・福祉の家、文化の家に行くには、乗り継ぎが合わないこともあり不便。 ・市役所拠点のルートから、大型商業施設やリニモ駅で乗り換えができるような路線にしてほしい。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・利用促進のきっかけ作りとして、記念日の無料運行などを実施してはどうか。 ・観光客などの興味を惹くようなバス車両にしてはどうか。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・移動困難者はタクシー移動を希望している人が非常に多い。 ・オンデマンドバスを導入してはどうか。 ・運転ボランティアを導入してはどうか。 	

○西小学校区(7月4日(水) 13:00~14:30 西小学校区共生ステーション)

Nーバス	<ul style="list-style-type: none"> ・今後はNーバスの運行目的に買い物を入れていく必要がある。 ・各路線で買い物に行けるような路線にしていく必要がある。 ・各路線の指標をつくるにあたり、乗合タクシーの導入と一緒に考えていく必要がある。 ・市域をまたぐ路線、特に南北を繋ぐ路線は、需要によって民間が路線を形成していくものであり、Nーバスが形成する必要はない。
------	---

○北小学校区(7月7日(土) 10:00~11:30 北小学校 多目的室)

リニモ	<ul style="list-style-type: none"> ・ジブリパークができると渋滞が激しくなることが予想されるため、利用料金を下げて、本数を増やすなど利用促進と渋滞対策の両方を進めていく必要がある。 	
名鉄バス	<ul style="list-style-type: none"> ・Nーバスの藤が丘線とダイヤが重複しているため、調整してトータルで本数が増えるようにしてほしい。 ・買い物の荷物を置けるスペースがほしい。 ・料金体系がNーバスと統一してほしい。 	
Nーバス	路線	<ul style="list-style-type: none"> ・藤が丘線が名鉄バスとルートが重複しているため、別のルートを検討してほしい。 ・新たに建設する北小学校区共生ステーションなど、地域の施設の敷地内にバス停を設置してほしい。 ・乗換え拠点は市役所だけでなく、市内に分散させてほしい。 ・藤が丘駅のバスターミナルまで乗り入れてほしい。 ・通勤に利用するには不便。
	サービス	<ul style="list-style-type: none"> ・徒歩困難者に付添う介助者の料金も無料にしてほしい。 ・荷物を置くスペースがほしい。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ルートと費用負担のバランスを検討していく必要がある。 ・市内史跡巡りなど、PRも兼ねてイベントバスを走らせてほしい。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・イベントの開催時間とNーバスの発着時間が合わないことが多いため、Nーバスで行ける時間にイベントを開催してほしい。 	

○東小学校区(7月11日(水) 10:00~11:30 福祉の家)

リニモ	<ul style="list-style-type: none"> ・公園西駅に駐車場があるとよい。 ・市民割引制度を導入してほしい。 ・名古屋市の敬老バスのように一定額払えば1年間乗り放題にしてほしい。 	
名鉄バス	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃が高いため、名古屋に行くときはNーバスで行くことが多く、利用補助があると利用しやすい。 ・高齢者にはHP上でバス停や時刻検索が難しい。 ・バス停の路線表記をわかりやすくしてほしい。 	
Nーバス	路線	<ul style="list-style-type: none"> ・三ヶ峯線、東部線、北部線には路線上に買い物施設、病院、金融機関がないため、これらを通る路線にしてほしい。 ・買い物へ行きやすい路線を考えてほしい。 ・東部線、北部線の便数が少ないため増やしてほしい。 ・東部線と北部線を一つにし、また、逆回り路線も運行してほしい。 ・三ヶ峯線の公園西駅バスターミナルへの乗り入れは、所要時間が長くなり時間ロスが大きい。 ・三ヶ峯線の7時43分の便は通学バスとなっているため大人が乗れない事があるため便数を増やしてほしい。
	乗り継ぎ	<ul style="list-style-type: none"> ・福祉の家で乗り継ぎ、市内全域に行けるようにしてほしい。 ・乗り継ぎのために市役所まで行くことはとても不便。 ・東部線、北部線は、行きは便利でも帰りが不便(藤が丘、愛知医大、中央循環線、西部循環線との乗り継ぎなど)。
	サービス	<ul style="list-style-type: none"> ・東部線、北部線のワンボックス型は乗り降りの際に段差があるため、買い物帰りの高齢者にとっては不便。 ・ベビーカーや車いすなどの乗り降りが不便。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年と同様に年末運行を実施してほしい。 ・福祉の家でイベントが開催される際に、バスの本数を増やしてほしい。 ・三ヶ峯線を大学生が多く使っているため、料金を値上げするのはどうか。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・リニモ、名鉄バス、Nーバスの乗継割引があるといい。 ・タクシーの配車が少なく、来てくれない。 ・土日の夕方は、道路混雑が目立つようになってきて大変。 ・公園西駅周辺にお店などが少なく、人通りも少ないため夜歩くのが怖い。 	