

令和7年度事業分(R6.10～R7.9)地域間幹線系統事業評価(長久手市)

資料1－1

補助対象事業者等		事業概要		前回の事業 評価結果反映 状況	事業実施の適切性		目標効果達成状況								複数の市町村をまたぐ系統／幹線 系統としての役割	今後の課題
運営主体	運行事業者	系統名	運行区間				A達成 B未達成 C目標の半数に満たず	(人)	輸送量(人)		1日あたり		収支率(%)			
									R7計画	R7実績	平均乗車密度	運行回数	R6実績	R7実績		
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	日進中央線	赤池駅～日進市役所～長久手古戦場駅	HP、CentXなどのスマートフォンでの時刻検索システム、バスロケーションシステムの提供や、コンテンツプロバイダへのデータ提供を行い、利用促進を図った。	A	計画どおり運行されている。	B1	目標128,977 結果126,417 定期外の利用者数増加により、利用者数が前年比103.9%(目標達成率98.0%)と増加したが、通勤定期、通学定期の利用者数は落ち込んだため。	58.5	61.5	4.1	15.0	54.36	52.82	両地区を跨ぐ利用者の内訳は、通勤定期8.3%、通学定期4.8%、ゴールド・シルバーパスを利用する高齢者4.8%、現金、ICSFの定期外82.1%。路線自体の利用者数は増加しているが、市町村を跨ぐ利用者は減少している。	運転士不足による現状のダイヤ便数の確保を維持するためにも従業員の処遇改善をはかる必要がある。また、現状のサービスを維持しつつ、利便性向上に努めるとともに、沿線市と一体となり利用者増加のため、新たな利用者発掘を目的とした利用促進策を実施する必要がある。
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	愛知医科大学病院線	長久手古戦場駅～愛知医科大学病院～尾張旭向ヶ丘	HP、CentXなどのスマートフォンでの時刻検索システム、バスロケーションシステムの提供や、コンテンツプロバイダへのデータ提供を行い、利用促進を図った。	A	計画どおり運行されている。	A	目標49,997 結果54,649 通勤定期の利用者数が増加したため。	18.5	19.7	1.7	11.6	31.58	25.12	両地区を跨ぐ利用者の内訳は、通勤定期13.2%、通学定期13.2%、ゴールド・シルバーパスを利用する高齢者1.1%、現金、ICSFの定期外72.5%。路線自体の利用者数は減少しているが、市町村を跨ぐ利用者は増加している。	運転士不足による現状のダイヤ便数の確保を維持するためにも従業員の処遇改善をはかる必要がある。また、現状のサービスを維持しつつ、利便性向上に努めるとともに、沿線市と一体となり利用者増加のため、新たな利用者発掘を目的とした利用促進策を実施する必要がある。
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	本地ヶ原線	藤が丘～愛知医科大学病院～瀬戸駅前	HP、CentXなどのスマートフォンでの時刻検索システム、バスロケーションシステムの提供や、コンテンツプロバイダへのデータ提供を行い、利用促進を図った。	A	計画どおり運行されている。	A	目標103,125 結果117,871 通勤定期の利用者数が増加したため。	37.2	37.2	4.6	8.1	69.18	69.27	両地区を跨ぐ利用者の内訳は、通勤定期5.6%、通学定期17.4%、ゴールド・シルバーパスを利用する高齢者5.2%、現金、ICSFの定期外71.9%。路線自体の利用者数は減少し、市町村を跨ぐ利用者も減少している。	運転士不足による現状のダイヤ便数の確保を維持するためにも従業員の処遇改善をはかる必要がある。また、現状のサービスを維持しつつ、利便性向上に努めるとともに、沿線市と一体となり利用者増加のため、新たな利用者発掘を目的とした利用促進策を実施する必要がある。
豊鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	新城名古屋藤が丘線	新城市民病院西～長久手古戦場駅	鳳来寺山の行楽シーズンにあわせ名古屋圏お客様をターゲットとした新聞広告を掲載しPRした。	A	計画どおり運行されている。	A	目標19,653 結果19,775 沿線市にて利用促進キャンペーンを実施したため。	20.7	21.1	7.3	2.9	41.40	41.00	高速乗合バスとして新城市と名古屋市区及び長久手市を結ぶ路線で、すべての利用者が市を跨ぐ利用しており広域的な路線の役割を果たしている。利用者は、新城市から名古屋への通勤・通学や名古屋圏から新城市への観光(特に鳳来寺山の紅葉シーズン)で利用されている。	奥三河地域住民への周知を充実させ、利用促進を図る必要がある。

【 裏面に続く 】

補助対象 事業者等		事業概要		前回の事業 評価結果反映 状況	事業実施の適切性		目標効果達成状況								複数市町村を またぐ系統/幹線系統としての役 割	事業の今後の 改善点
							A達成 B未達成 C目標の半数に満たず		輸送量(人)		1日あたり		収支率(%)			
運営主体	運行事業者	系統名	運行区間					R7計画	R7実績	平均乗 車密度	運行回数	R6実績	R7実績			
尾張旭市	豊栄交通(株)	尾張旭市営バス (東ルート)	市役所～愛知医科 大学病院～市役所		A	計画どおり運行 されている。	A	目標117,000 結果137,830	78.5	83.0	5.5	15.1	16.68	16.40		
尾張旭市	豊栄交通(株)	尾張旭市営バス (西ルート)	市役所～愛知医科 大学病院～市役所		A	計画どおり運行 されている。	B	目標125,000 結果120,149	92.1	99.6	6.6	15.1	19.26	18.99		
日進市	名鉄バス(株)	くるりんばす五色園線	市役所-長久手古戦 場駅-市役所		A	計画どおり運行 されている。	A	目標31,127 結果31,860	4.6	5.7	1.8	3.2	①12.75 ②14.49	15.08	①(R5.10.1～R6.3.31) 市役所-長久手古戦場駅-市役所 ②(R6.4.1～R6.9.30) 市役所-五色園-長久手古戦場駅 長久手古戦場駅-五色園-市役所 米野木駅-岩藤東	