

民間企業との公共交通に関する共同研究の実施について

令和 8 年6月2日
安心安全課

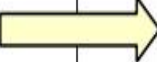
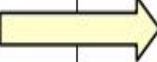
【実施事業】

リニモ-N-バス乗継割引社会実験

【ねらい】

- ・ 地域公共交通計画に示された計画事業「公共交通の乗り継ぎの利便性向上」に基づき、乗継割引による公共交通利用促進を図る
- ・ 将来的な乗継割引施策導入の準備段階として、リニモとN-バスの乗継利用者数、区間などを可視化する
- ・ 補助交通であるN-バスの役割について、フィーダー型利用を確認する
 - ＊フィーダー型利用：補助交通（N-バス）と基幹交通（リニモ）を組み合わせた利用

表 計画事業及びその実施主体とスケジュール

種別	対応する基本方針	計画事業	実施主体	実施時期の目安（年度）				
				2024	2025	2026	2027	2028
1. 公共交通の確保・維持・改善	基本方針1 地域共創による 地域交通ネットワークの確保・維持・改善	(1) 基幹交通（リニモ・名鉄バス）の維持	交通事業者 長久手市					
		(2) 地域特性に合った補助交通（Nーバス）の確保 ①Nーバスの路線見直し ②Nーバスと市外の公共交通機関との連携 ③新たな移動手段導入の検討	交通事業者 長久手市 市民	 				
		(3) 交通弱者への移動手段の確保・維持	交通事業者 福祉事業者 民間事業者 市民 長久手市					
		(4) 公共交通の乗り継ぎの利便性向上	交通事業者 長久手市	 				

【実施概要】

特定の駅（「長久手古戦場駅」および「公園西駅」）で、リニモとN-バスを乗り継ぐ場合に、簡易アンケート（乗車区間など）への回答を条件にN-バスの料金を100円割引きとする実験を実施する

【実施期間】

令和8年度：秋頃（令和8年11月2日（月）予定）から年度末まで

【その他】

本社会実験（事業）は、株式会社豊田中央研究所と本市の共同研究にて実施する

【割引対象と内容】

公園西駅か長久手古戦場駅でリニモとN-バスを乗り継ぐ場合に、N-バス料金を100円割引く（無料とする）

【実施方法】

- ・公園西駅・長久手古戦場駅の リニモ改札内に簡易なチケットホルダースタンドを設置
- ・N-バスの乗継乗車券（次スライド（ページ））を配布（利用者が自由に持ち帰る）
- ・1度に持ち帰る乗継乗車券は1人2枚まで
- ・乗継乗車券が無い場合（予定の配布数を終了した場合など）については、割引は実施しない。

【利用方法】

- ・乗継乗車券に、N-バス乗車区間、リニモ乗車区間及び利用者氏名を記入
- ・N-バス利用時に料金の代わりに乗継乗車券を運転手に渡す（運賃箱に併設の回収箱に投入）
- ・乗継乗車券の有効期限は令和8年度末とする。

**リニモ ⇒ N-バス
乗継乗車券
(公園西駅)**

以下を記入してください

リニモ乗車区間

- ☐ 藤が丘駅
☐ 八草駅 ⇒ 公園西駅
☐ その他()駅

N-バス乗車区間

公園西駅⇒()

利用者氏名()

**N-バス ⇒リニモ
乗継乗車券
(公園西駅)**

以下を記入してください

N-バス乗車区間

() ⇒公園西駅

リニモ乗車区間

- ☐ 藤が丘駅
公園西駅⇒ ☐ 八草駅
☐ その他()駅

利用者氏名()

(
キ
リ
ト
リ
)

**リニモ ⇒ N-バス
乗継乗車券
(長久手古戦場駅)**

以下を記入してください

リニモ乗車区間

- ☐ 藤が丘駅
☐ 八草駅 ⇒ 長久手古戦場駅
☐ その他()駅

N-バス乗車区間

長久手古戦場駅⇒()

利用者氏名()

(
キ
リ
ト
リ
)

**N-バス ⇒リニモ
乗継乗車券
(長久手古戦場駅)**

以下を記入してください

N-バス乗車区間

() ⇒ 長久手古戦場駅

リニモ乗車区間

- ☐ 藤が丘駅
長久手古戦場駅⇒ ☐ 八草駅
☐ その他()駅

利用者氏名()

【スケジュール】

- 令和8年1月～5月 関係機関への説明・調整
- 令和8年6月2日 市地域公共交通会議での説明
- 令和8年6月～7月頃 実験実施にかかる運賃改定の意見聴取の実施
- 令和8年8月頃 運賃料金協議会（部会）での協議・承認
- 令和8年秋頃 社会実験の開始
（令和8年11月2日予定～）