

## Nーバスダイヤ改正 説明資料

現行Nーバスの路線及びダイヤ…平成28年4月1日から

## ダイヤ見直しの必要性

- ・大型商業施設開業に伴い、Nーバス運行経路上の渋滞による遅延が激しい。
- ・遅延により、他のコースへの乗り継ぎが困難となっている。
- ・遅延により、乗務員の連続乗務に関する法令遵守に影響が出ている。

このため、平成31年4月から、各路線の所要時間を市内の道路状況に合わせ、運行所要時間を延ばした新しいダイヤでの運転を実施したい。

## 所要時間の延長及び運行本数（案）

路線名	所要時分	延長時分	運行本数	減便数
中央循環線（右）	40分⇒48分	+8分	11便⇒10便	-1便
中央循環線（左）	40分⇒48分	+8分	11便⇒10便	-1便
西部循環線（右）	67分⇒75分	+8分	7便⇒6便	-1便
西部循環線（左）	67分⇒75分	+8分	7便⇒6便	-1便
藤が丘線	32分⇒40分	+8分	8便⇒7便	-1便
三ヶ峯線	67分⇒72分	+5分	8便⇒7便	-1便
福祉の家線	10分⇒13分	+3分	12便⇒10便	-2便
東部線	23分⇒25分	+2分	5便⇒5便	変更なし
北部線	23分⇒25分	+2分	5便⇒5便	変更なし

## 今後の予定

次回地域公共交通会議にて、運行ダイヤ（案）を提案する予定です。