資料３－１

地域公共交通確保維持改善事業の概要について

地域公共交通確保維持改善事業とは、地域の公共交通の確保・維持、利便性の向上等の取組について、国が支援するために創設された事業である。

地域公共交通確保維持改善事業の体系は、下記のように大きく３つに分かれ、長久手市では地域公共交通確保維持事業について申請を行う。

１　地域公共交通確保維持事業（長久手市が申請する事業）
・地域の交通手段を確保・維持するために、地域の交通に関する計画に基づいて実施される取組みを支援

２　地域公共交通バリア解消促進事業
・公共交通のバリアフリー化等を一体的に支援

３　地域公共交通調査事業等
・地域の公共交通の確保・維持・改善に資する調査を支援

申請する地域公共交通確保維持事業については、対象となる公共交通が以下の①～③に分かれ、長久手市の場合は「①陸上交通」が該当する。

その中でも、「地域内フィーダー系等確保維持費国庫補助金」にＮ－バスが該当し、Ｎ－バスの路線の中でも３路線（中央線、西部線、三ケ峯線）が補助対象路線となる。

公共交通会議で承認を経て国に申請することにより、補助対象路線の運行経費の一部について、国から補助金の交付を受けることができる。

①　陸上交通
・地域間幹線系統確保維持費国庫補助金
（愛知医科大学病院線、日進市くるりんばす五色園線等）
・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
（Ｎ－バスが該当し、公共交通会議の承認後、国へ申請を行う）
・車両原価償却等国庫補助金
・公有民営方式車両購入費国庫補助金
・予約型運行転換経費国庫補助金

②　離島航路

③　離島航空路

1　地域間幹線系統について

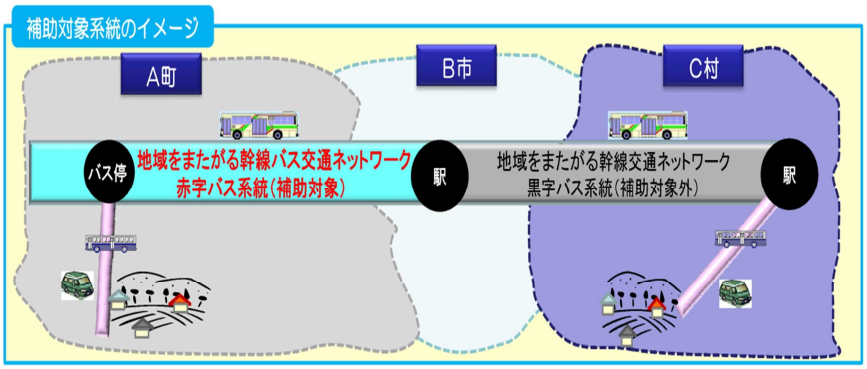
⑴　概要

地域間幹線系統とは、複数の市町にまたがって走る広域的なバス路線のうち、運送収入（運賃）のみでは、事業採算が確保できない系統で一定の基準を満たすものを指す。

「地域間幹線系統確保維持改善計画」を策定し、国の承認を得ることにより、国庫補助の対象として認められる。この「地域幹線系統確保維持改善計画」は、愛知県バス対策協議会で協議され、国へ提出される。

※　一定の基準とは、

・複数市町村にまたがること
・１日あたりの輸送量が 15 人以上 150 人以下であること
・行政広域圏の中心市町村等にアクセスすること
・１日あたりの運行回数が３回以上であること　など



⑵　長久手市が関係する地域間幹線系統について

Ａ　愛知医科大学病院線

申　　出　　者　名鉄バス(株)
対象利用地域　長久手市岩作地域・愛知医科大学病院周辺、尾張旭市本地が原地域
特　　性　鉄道駅、総合病院を結ぶ路線であり、沿線住民の鉄道駅へ接続及び通院の足として利用されている
提　供　主　体　名鉄バス(株)
利用者数の目標　令和５年度：４６，１４９人
系　　統　　図　別添１のとおり
そ　　の　　他　平成２９年４月１日より運行開始

Ｂ　日進市くるりんばす五色園線

申　　出　　者　日進市（地域公共交通会議）

対象利用地域　日進市蟹甲町、本郷町、藤枝町、米野木町、藤島町、五色園、北新町、折戸町

特　　性　日進市役所を起点とし、日進市の北東部を経由して長久手市のリニモ古戦場駅で折り返す日進市のコミュニティバス路線。日進市内北東部の五色園地域等から経路上の商業施設への買い物需要にも対応

提 供 主 体　日進市が名鉄バス(株)に委託

利用者数の目標　令和５年度：５７，６２５人

系　　統　　図　別添２のとおり

Ｃ　日 進 中 央 線

申　　出　　者　名鉄バス(株)

対象利用地域　浅田地域、岩崎地域、竹の山地域

特　　性　日進市役所を起点とし、日進市の北西部を経由して長久手市のリニモ古戦場駅で折り返す日進市の名鉄バス路線。日進市内北西部部の竹の山地域等から経路上の商業施設への買い物需要にも対応

提 供 主 体　名鉄バス(株)

利用者数の目標　令和５年度：１１６，１０２人

系　　統　　図　別添２のとおり

Ｄ　尾張旭市営バス　東ルート

申　　出　　者　尾張旭市

対象利用地域　尾張旭市東部地域、瀬戸市西端部地域、長久手市愛知医科大学地域

特　　性　尾張旭市役所を起点とし、尾張旭東部を巡回し、愛知医科大学病院を経由する。尾張旭市のコミュニティバス路線。

提 供 主 体　豊栄交通(株)

利用者数の目標　令和５年度：１０３，０００人

系　　統　　図　別添３のとおり

Ｅ　尾張旭市営バス　西ルート

申　　出　　者　尾張旭市

対象利用地域　尾張旭市西部地域、名古屋市守山区本地が丘地域、長久手市愛知医科大学地域

特　　性　尾張旭市役所を起点とし、尾張旭西部を巡回し、愛知医科大学病院を経由する。尾張旭市のコミュニティバス路線。

提 供 主 体　豊栄交通(株)

利用者数の目標　令和５年度：１１５，５００人

系　　統　　図　別添３のとおり

Ｆ　本地ヶ原線

申　　出　　者　瀬戸市

対象利用地域　名古屋市藤が丘駅周辺、尾張旭市本地ヶ原地域、長久手市岩作地域・愛知医科大学病院周辺、瀬戸市尾張瀬戸駅周辺・本地地域

特　　性　藤が丘駅（名古屋市）と尾張瀬戸駅（瀬戸市）を結ぶとともに、総合病院（愛知医科大学病院）で他の幹線系統やコミュニティバス等と接続している。

提 供 主 体　名鉄バス(株)

利用者数の目標　令和５年度：７８，６７８人

系　　統　　図　別添４のとおり

Ｇ　新城名古屋藤が丘線

申　　出　　者　新城市

対象利用地域　名古屋市藤が丘駅周辺、長久手古戦場駅周辺、新城市民病院周辺、新城市役所周辺、新城駅周辺・本地地域

特　　性　藤が丘駅（名古屋市）及びリニモ長久手古戦場駅（長久手市）と新城駅南（新城市）を結ぶとともに、リニモ長久手古戦場駅（長久手市）で他の幹線系統やコミュニティバス等と接続している。

提 供 主 体　豊鉄バス(株)

利用者数の目標　令和５年度：１２，５６０人

系　　統　　図　別添５のとおり

2　地域内フィーダー系統の概要

⑴　地域内フィーダー系統のイメージ

・補助の適用を受けるには、下記①～⑥の全ての要件に適合することが必要となる。

①路線定期運行（Ｎ－バスに該当する内容のみ記載）

②次のいずれかの要件を満たす系統（Ｎ－バスに該当する内容のみ記載）

1）補助対象地域間幹線バス系統のフィーダー系統であること

2）交通不便地域における地域間交通ネットワークのフィーダー系統であること

※Ｎ－バスの場合は、半径１km以内にバス停、鉄軌道駅がない地域を交通不便地域としての指定を受ける必要がある。

③地域における既存の交通ネットワークや生活交通ネットワーク計画の地域間幹線系統に係る部分の記載との調整・整合が図られている

④1）当該補助対象期間中に新たに運行を開始する、2）既に運行を開始しているもので生活交通確保維持改善計画に基づき新たに地方公共団体が支援を開始する、3）前年度補助対象期間中から生活交通確保維持改善計画に基づき運行されている、のいずれかに該当する

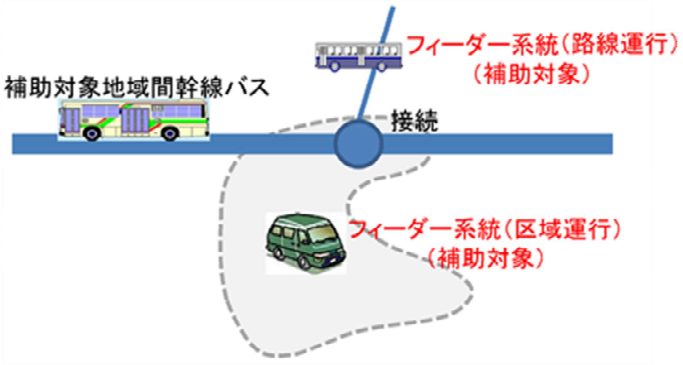
⑤補助対象期間に当該系統の経常収益が補助対象経常費用に達していない

⑥補助対象期間の末日（9 月 30 日）において引き続き運行される

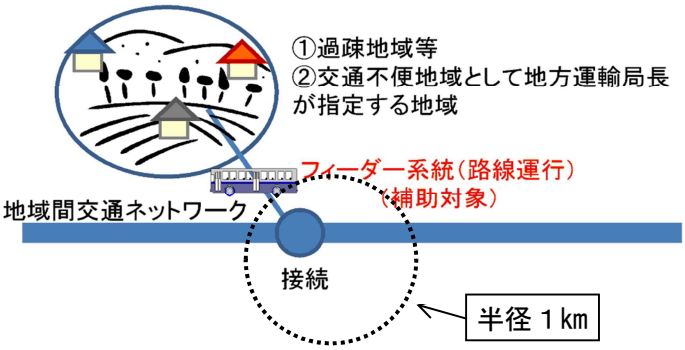
⑦（輸送人員÷運行回数）の式によって算出される補助対象期間の１回当たりの輸送量が２人以上であるもの

★Ｎ－バスでの適合のポイントは上記の要件②となる。

＜要件②を満たす系統のイメージ図＞



1）補助対象地域間幹線バス系統のフィーダー系統のイメージ図



2）交通不便地域における地域間交通ネットワークのフィーダー系統のイメージ図

⑵　Ｎ－バスで要件②を満たす系統

1）補助対象地域間幹線バス系統のフィーダー系統

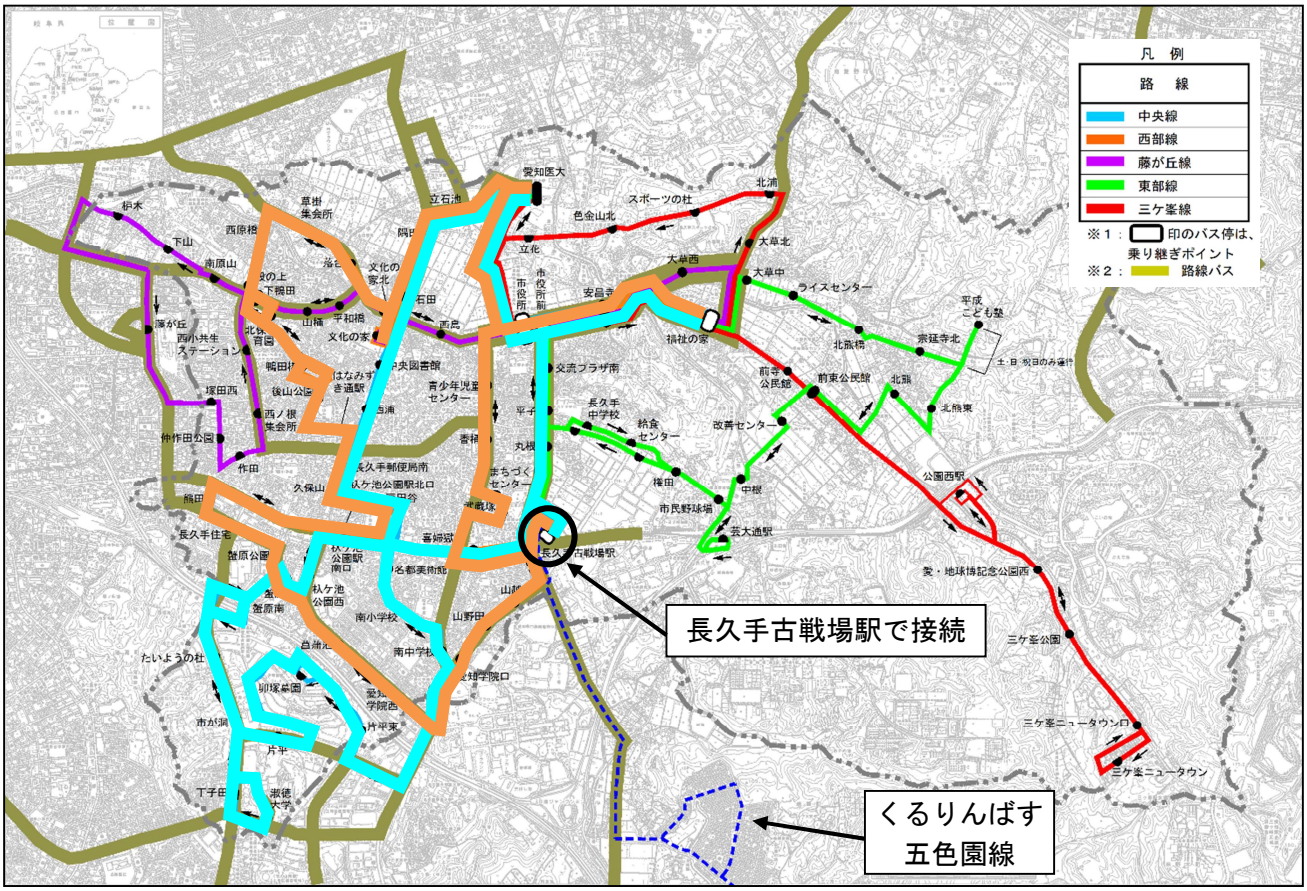
・Ｎ－バスが接続する他市の路線の中において、補助対象地域間幹線系統の指定を受けた路線は、下記の日進市の路線である。

●日進市くるりんばす：五色園線（Ｎ－バスと長久手古戦場駅で接続）

・中央線、西部線、東部線が日進市くるりんばすの五色園線と接続する。

・このうち、東部線については見直し前の現在の運行系統と大半が重複し、前述の地域内フィーダー系統の①～⑦の要件のうち、「④ 1）当該補助対象期間中に新たに運行を開始する」系統に該当せず、要件④の 1）～3）のいずれも満たさない。

・そのため、補助対象地域間幹線バス系統のフィーダー系統として適合する路線は、中央線、西部線となる。

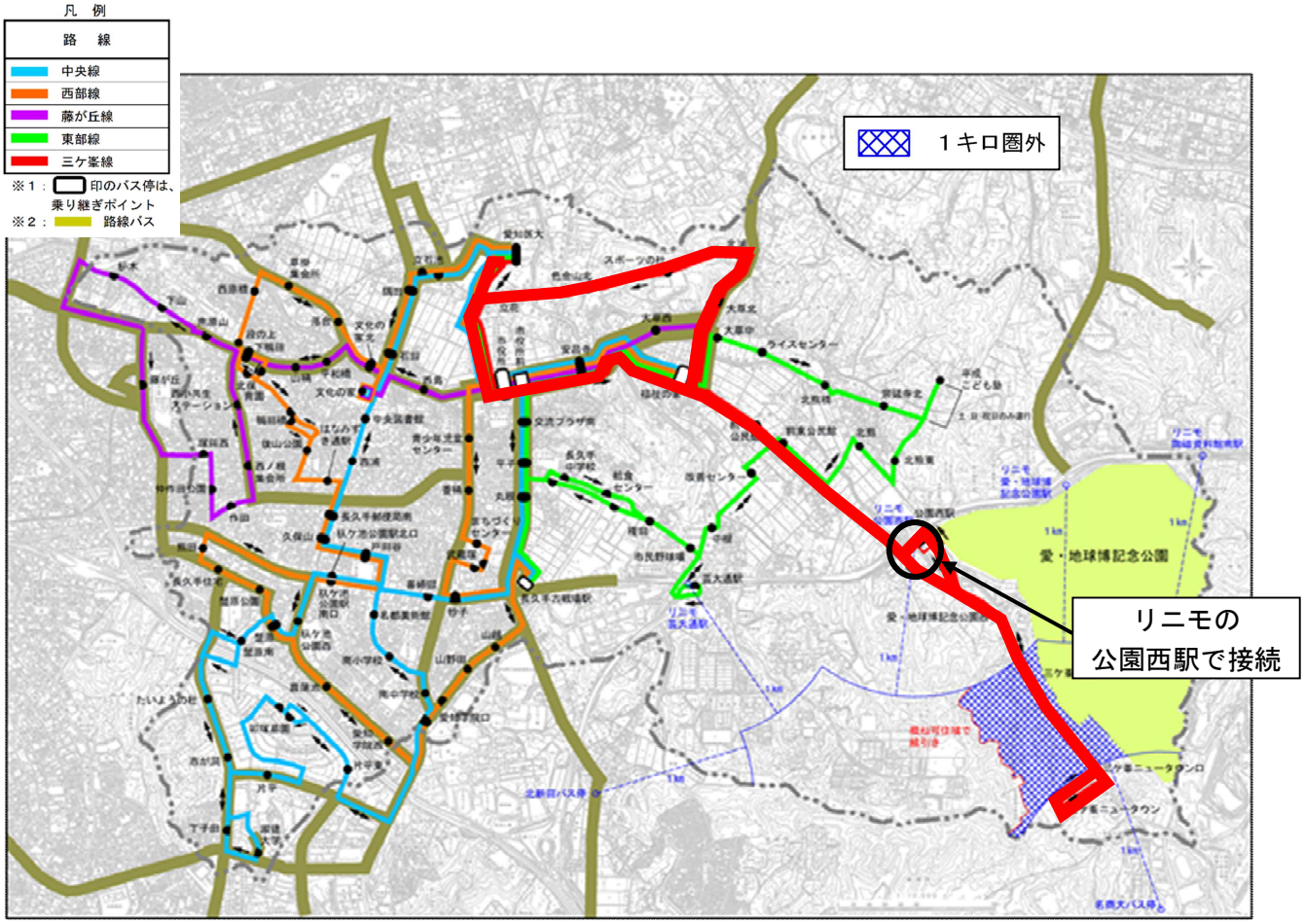


補助対象地域間幹線系統との接続箇所図

2）交通不便地域における地域間交通ネットワークのフィーダー系統

・半径１km以内にバス停、鉄軌道駅がない交通不便地域として指定を受けた範囲を運行し地域間交通ネットワークに接続する路線が該当する。

・三ケ峯線がその１キロ圏外を運行し、交通不便地域における地域間交通ネットワークのフィーダー系統として適合する路線となる。



既存駅・バス停（リニモ・名鉄バス）から１キロ圏外の範囲図

⑶　Ｎ－バスで要件を満たす系統のまとめ

地域公共交通確保維持改善事業のフィーダー系統の要件を満たす路線は、下記のとおりとなる。

1）補助対象地域間幹線バス系統のフィーダー系統

中央線、西部線

2）交通不便地域における地域間交通ネットワークのフィーダー系統

三ケ峯線

⑷　これまでの国からの補助額

現時点の補助制度では、補助金は毎年度交付される。

補助額については、定められた計算方法に基づいて算出したＮ－バス対象路線の補助対象経費の２分の１が国庫補助額となる。

一方、国庫補助上限額の計算式が別途定められており、毎年度見直される。補助対象経費の２分の１の額が国庫補助上限額を上回るため、長久手市の場合は国庫補助上限額が補助額となっている。

地域公共交通計画を策定した場合の算定式（令和５年２月１日付通知時点） 対象人口×１２０円＋３６０万円（定額）

これまでの国からの補助額の推移　　（単位：千円）

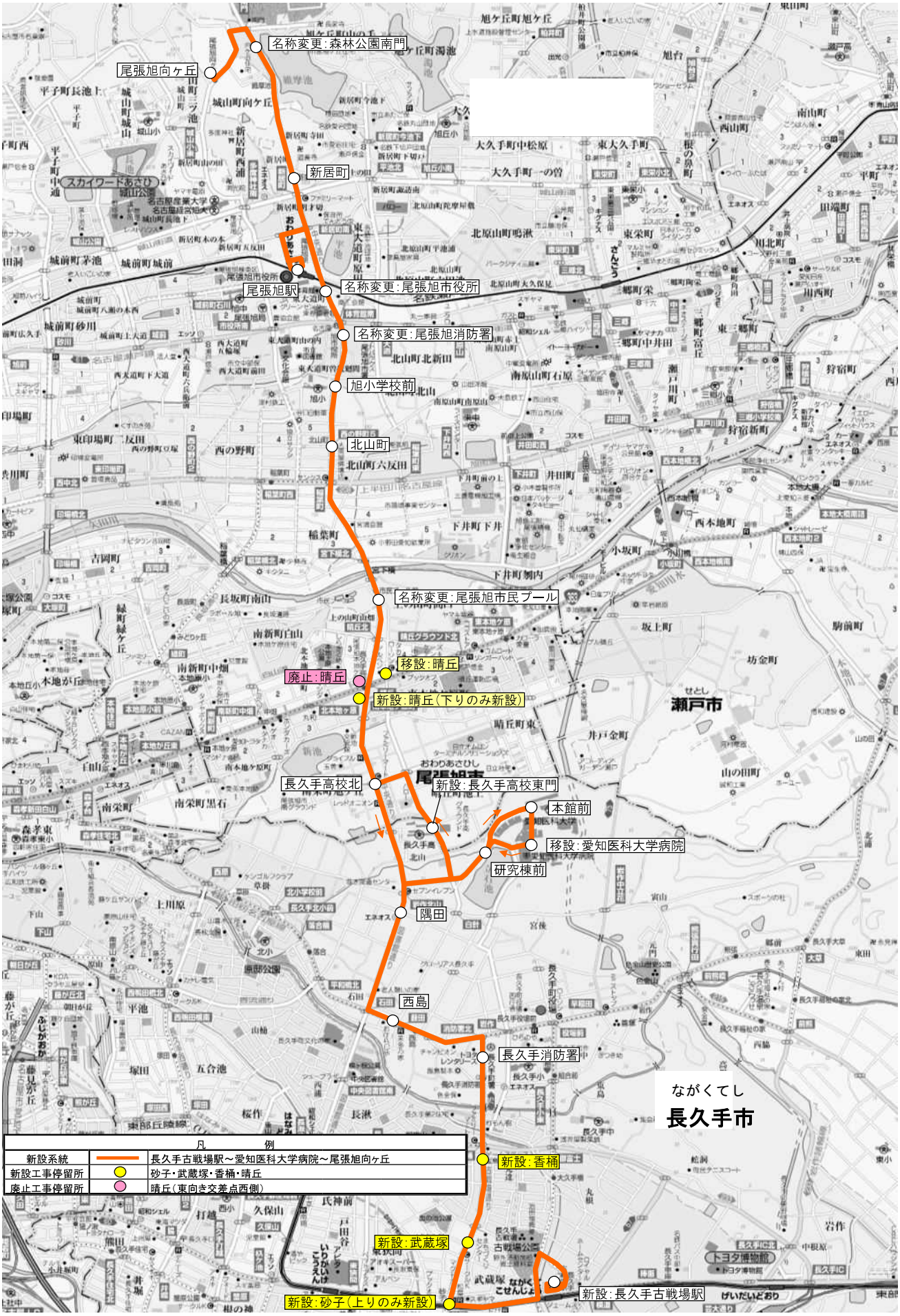
事業年度	補助対象経費の２分の１	国庫補助上限額（補助金）
平成２４年度事業分	１３，８４８	６，００８
平成２５年度事業分	２０，８９５	９，４００
平成２６年度事業分	２１，１３５	７，４５５
平成２７年度事業分	２１，２２０	６，７７７
平成２８年度事業分	２１，５６７	４，１５５
平成２９年度事業分	２１，８０５	４，７３３
平成３０年度事業分	２１，７４０	４，５３２
令和元年度事業分	２２，５６４	７，７３２
令和２年度事業分	２１，３６３	７，３０６
令和３年度事業分	２７，９４８	７，３０６
令和４年度事業分	３３，８６９	５，１２０

※１：申請期間は、令和４年度事業分の場合は「令和３年 10 月１日～令和４年９月 30 日」の１年間が対象となっている。

※２：平成 24 年度事業分については、事業創設当時の経過措置で半年分の申請となっている。

愛知医科大学病院線系統図

別添１



別添２

令和4年1月改訂版

日進市内巡回バス くるりんばす 路線図

利用案内

- 運行日：毎日（ただし12/31~1/3は運休）
- 運賃：一乗車200円（ただし循環線100円）
- 乗り方：「後乗り」、「前降り」で、降車時に精算です。

manaca（マナカ）等交通系ICカードが使えます。

- 次の市内在住のみなさんは無料になります。

①中学生以下の子ども
②身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方と付き添いの方1名
③介護保険法による介護認定(要支援、事業対象者も含む)を受けている方と付き添いの方1名
④ひとり親家庭等医療費受給者証を所持する方
⑤障害者医療費受給者証を所持する方と付き添いの方１名
⑥後期高齢者福祉医療費受給者証を所持する方と付き添いの方１名
⑦自立支援医療費（精神通院医療）受給者証を所持する方と付き添いの方１名
⑧日進市運転免許自主返納支援事業対象者の方(6か月無料)
※②～⑧の方は、市役所防災交通課の窓口で申請の上、無料パスカードの交付を受けてください。（無料パスカードの交付は対象者本人のみ。付き添いの方用のカードは交付はありません。）

- 乗り継ぎ券の発行は、『市役所』バス停のみです。

くるりんばす回数券・定期券案内

回数券　100円券12枚綴り1,000円

- くるりんばす定期券案内

期間	1か月	3か月	6か月
高齢者（市内在住65歳以上の方）	1,200円	3,000円（1,000円/月）	5,000円（約840円/月）
学生	4,000円	11,000円（約3,670円/月）	20,000円（約3,340円/月）
一般	6,000円	17,000円（約5,670円/月）	32,500円（約5,420円/月）

販売場所
にぎわい交流館（市役所東隣）0561-75-6650
フィール日進店（日進駅南）0561-74-8088
鈴木米穀店（五色園）0561-73-3929
メガネのwith（MiO香久山）052-875-3334
おりど病院（折戸町）0561-73-7771
プライムツリー赤池（赤池町）052-807-7111
※営業時間は、各販売場所にお問い合わせください。

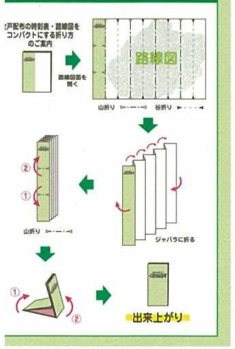
くるりんばす乗継割引案内

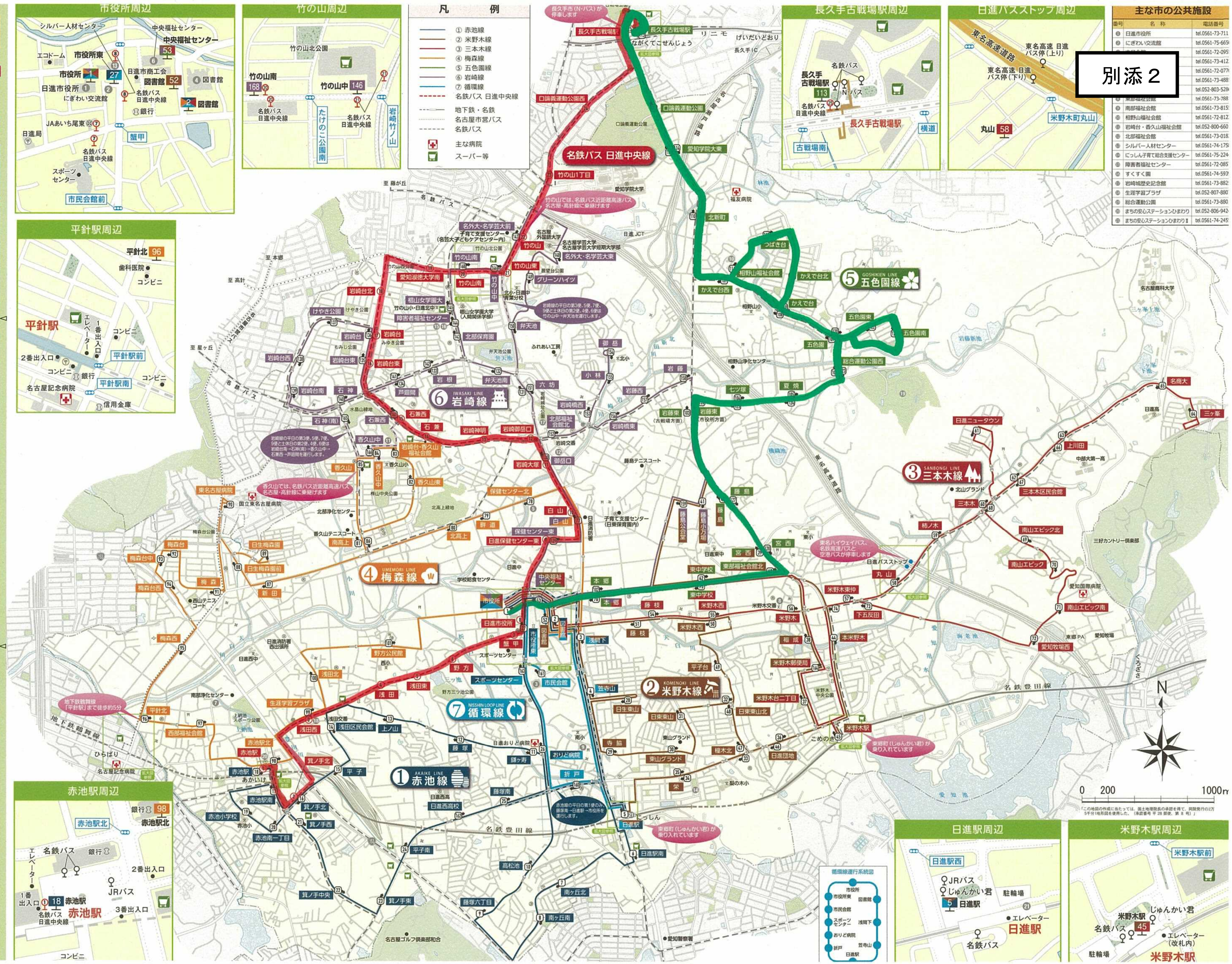
⑦循環線からの乗継
⑦循環線 → 100円 → 『市役所』バス停（乗継1回限り）→ 100円 → ①赤池線 ②米野木線 ③三本木線 ④梅森線 ⑤五色園線 ⑥岩崎線

⑦循環線以外からの乗継
①赤池線 ②米野木線 ③三本木線 ④梅森線 ⑤五色園線 ⑥岩崎線 → 200円 → 『市役所』バス停（乗継1回限り）→ 無料 → ①赤池線 ②米野木線 ③三本木線 ④梅森線 ⑤五色園線 ⑥岩崎線 ⑦循環線

わすれもの・運行状況の問合せは名鉄バス（株）名古屋営業所へ
電話 0561-62-7677

時刻表・路線図をコンパクトにする折り方





別添３

尾張旭市営バス あさぴー号

すくすく のびのび 尾張旭市

【運行日】毎日（ただし12/29～1/3は運休します）

令和2年6月1日 発行

〈私の時刻表〉

よく利用する停留所や時刻をご記入ください。

行き		
乗る停留所		
時刻	：	：
降りる停留所		
時刻	：	：

帰り		
乗る停留所		
時刻	：	：
降りる停留所		
時刻	：	：

〈お問い合わ

市営バスあさぴー号

豊栄交通株式会社 尾張旭営業所
電話番号：０５６１－５４－７７１７
尾張旭市役所 都市整備部 都市計画課 交通施策係
電話番号：０５６１－７６－８１５７（直通）

名鉄電車、名鉄バス

名鉄お客様センター
電話番号：０５２－５８２－５１５１

名古屋市営バス

名古屋市バス・地下鉄テレホンセンター
電話番号：０５２－５２２－０１１１

㉑ 印場駅 バス乗換案内図

① 市役所・③ 尾張旭駅 バス乗換案内図

⑰ 根の鼻町集会所 バス乗換案内図

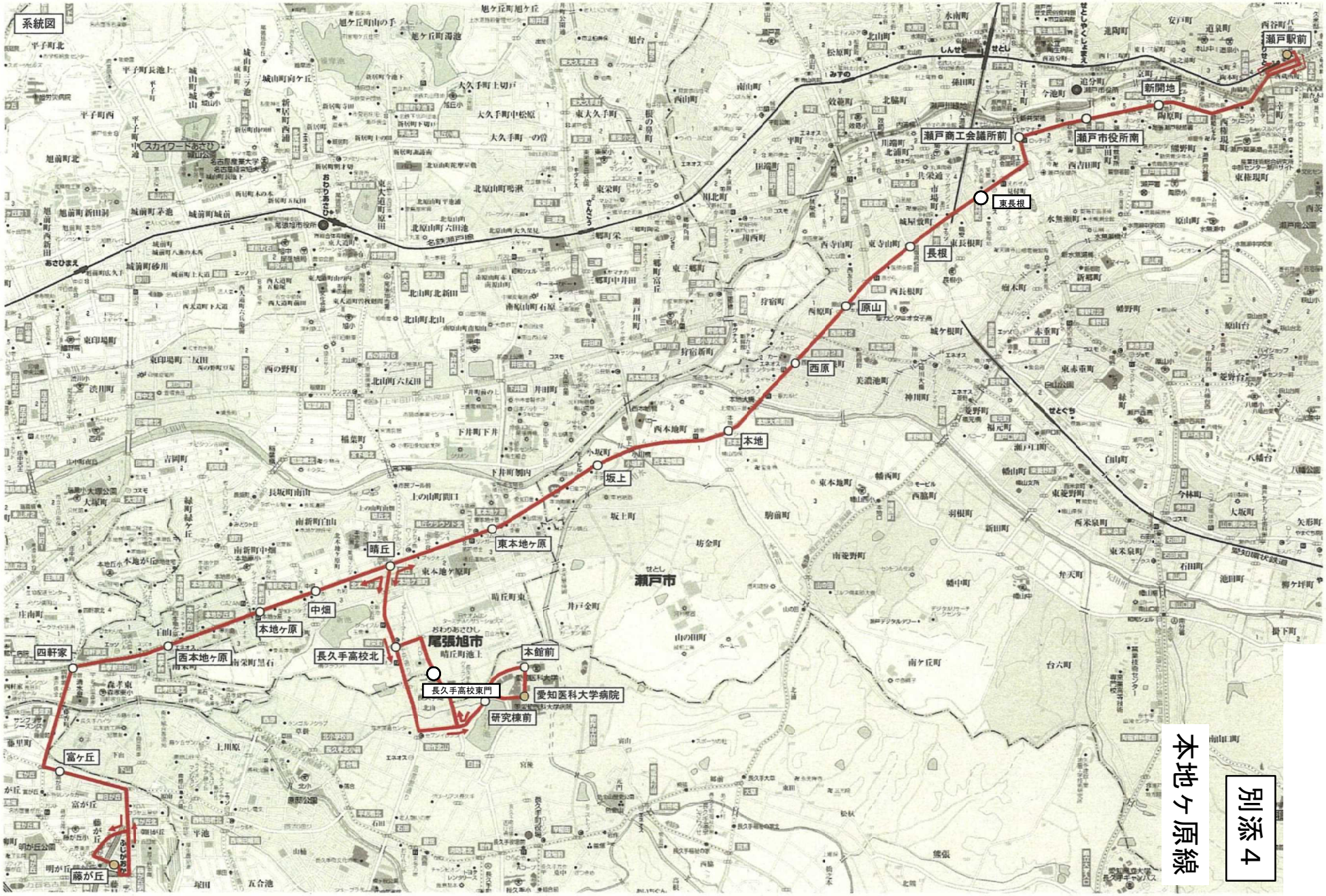
㉘ 本地住宅 バス乗換案内図

㉘ 西本地橋バロー前 バス乗換案内図

㉜㉝ 晴丘 バス乗換案内図

㉙ 本地ヶ原東公園 バス乗換案内図

㉛㉝ 愛知医大 バス乗換案内図


系統図
瀬戸駅前
新開地
瀬戸市役所南
瀬戸商工会議所前
東長根
長根
原山
西原
本地
坂上
東本地ヶ原
晴丘
中畑
本地ヶ原
西本地ヶ原
四軒家
富ヶ丘
藤が丘
長久手高校北
長久手高校東門
研究棟前
本館前
愛知医科大学病院
瀬戸市
尾張旭市
スカイワードあさひ
名鉄瀬戸線
尾張旭市役所
あさひまえ
おわりあさひ

別添４

本地ヶ原線

別添５

豊鉄バス

高速乗合バス 毎日運行 予約者優先

新城名古屋藤が丘線

令和5年３月現在

▲新城軽トラ市

運行時刻表

新城→名古屋藤が丘

新城市民病院西	亀姫通(新城駅南)	新城文化会館	川路(三河東郷駅)	もっくる新城南	もっくる新城(正面)	藤が丘駅	長久手古戦場駅
6:24	6:27	6:30	6:37	6:40	–	7:55	8:10
–	11:18	11:21	11:28	11:31	11:35	12:40	12:55
–	16:18	16:21	16:28	16:31	16:35	17:45	18:00

新城市民病院西～もっくる新城(正面)間は乗車のみ、藤が丘駅～長久手古戦場駅間は降車のみの扱いとなります。

名古屋藤が丘→新城

長久手古戦場駅	藤が丘駅	もっくる新城(正面)	もっくる新城南	川路(三河東郷駅)	新城文化会館	亀姫通(新城駅南)	新城市民病院西
9:00	9:15	10:21	10:25	10:27	10:33	10:36	10:39
14:00	14:15	15:21	15:25	15:27	15:33	15:36	15:39
18:45	19:05	–	20:11	20:13	20:19	20:22	20:25

長久手古戦場駅～藤が丘駅間は乗車のみ、もっくる新城(正面)～新城市民病院西間は、降車のみの扱いとなります。

バス乗降場所

Ⓟ 利用者用駐車場

新城市民病院西

亀姫通（新城駅南）

新城文化会館

川路（三河東郷駅）

もっくる新城南

もっくる新城（正面）

藤が丘駅（６番のりば）

長久手古戦場駅（１番のりば）

〈切符・回数券発売場所〉
- ●豊橋駅バスセンター
- ●豊鉄バス営業所(新城・豊橋・渥美)
- ●豊鉄観光バス旅行センター(エモア・豊川)
- ●渥美線主要駅(新豊橋・南栄・高師・大清水・三河田原)
- ●市内線営業所●旅行代理店●インターネット
- ●コンビニエンスストア(ローソン、ファミリーマート、ミニストップ)※変更となる場合がございます。

※取扱店により営業時間が違います。

※回数券の発売は、豊鉄の窓口の他に「新城市役所　公共交通対策室・鳳来総合支所・作手総合支所」「リニモ藤が丘駅」「藤が丘中央商店街振興組合(火・土日祝・お盆・年末年始等は休み)」「(一社)長久手市観光交流協会(月曜定休※月曜日が祝日の場合は翌日、年末年始は休み)」でも発売します。バス車内での発売はいたしません。

コンビニやインターネットからの予約・発券が可能!!

予約方法
- 電話で予約
- 発車オーライネット 検索
- 直接コンビニで予約・発券

&

- 発車オーライネット 検索

取扱店舗
- FamilyMart
- LAWSON STATION
- MINI STOP

&

- インターネット上でクレジット決済。

乗車券のお買い求めは、ご乗車日の1ヶ月前のAM9:00から

当日、空席がある場合はご予約なしでもご乗車できます。

毎日1日3便運行

名古屋藤が丘・鳳来寺往復きっぷも発売中!!

長久手古戦場駅 藤が丘駅 ↔ 高速バス ↔ もっくる新城(正面) 川路 ↔ 路線バス ↔ 鳳来寺山山頂 鳳来寺(表参道)

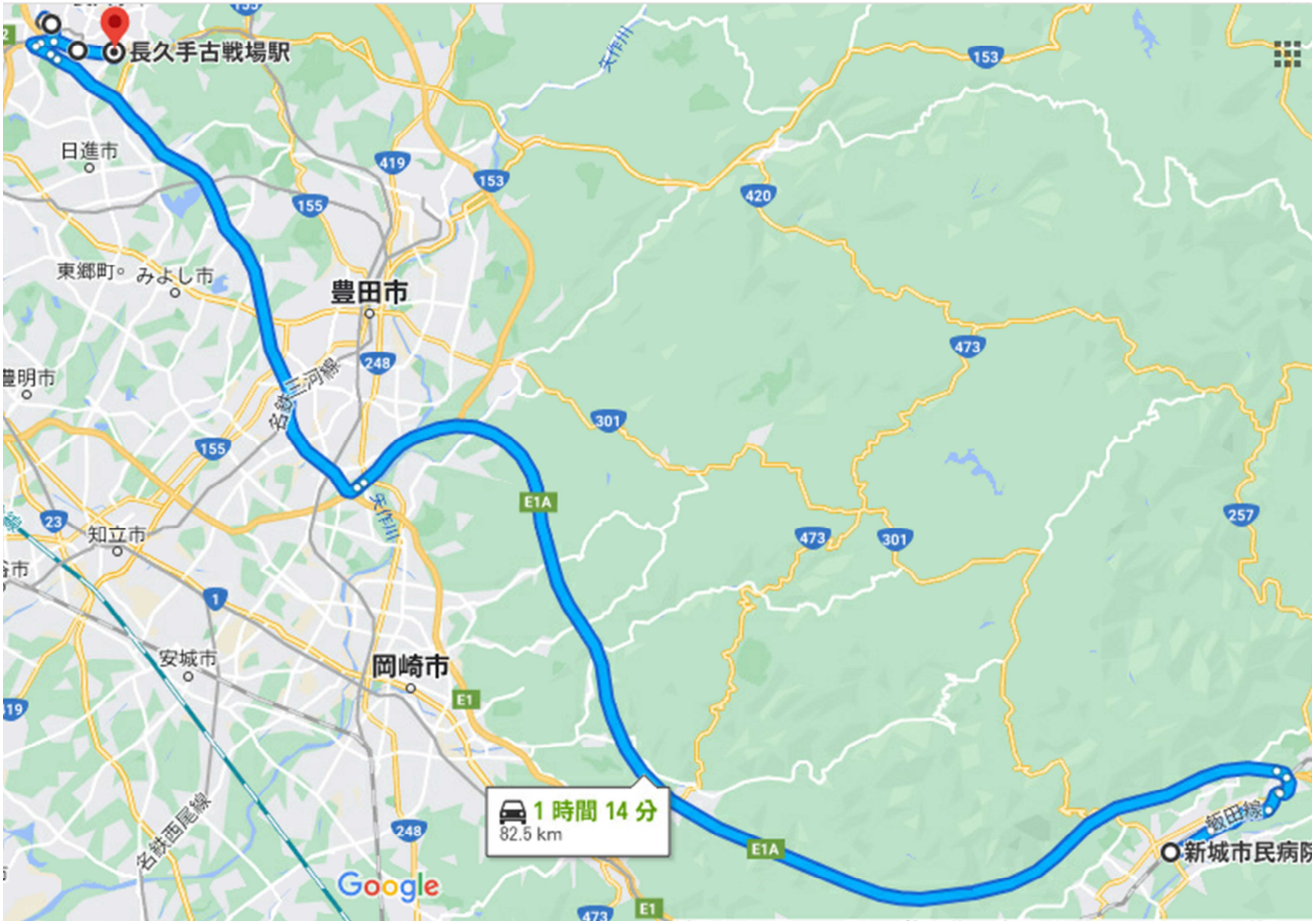
往復 大人 2,000円 小人 1,000円

きっぷは、リニモ藤が丘駅、藤が丘中央商店街振興組合(一社)長久手市観光交流協会のみの発売です。
詳細は高速バス専用ダイヤルまで。

高速バス専用ダイヤル
受付時間／9:00～19:00
ご予約 **0532-44-8412**

詳しくは 豊鉄バス 検索

2023年3月現在


長久手古戦場駅
日進市
東郷町
みよし市
豊田市
豊明市
知立市
安城市
岡崎市
名鉄西尾線
名鉄三河線
矢作川
飯田線
新城市民病
1 時間 14 分
82.5 km
Google