

事務連絡
平成27年6月10日

各協議会（地域公共交通会議）会長 殿

中部運輸局愛知運輸支局
首席運輸企画専門官

地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果の通知について

標記について、地域公共交通確保維持改善事業の実施要領に基づき実施した二次評価の結果を別添のとおり通知します。

各協議会におかれては6月30日までに申請していただく「生活交通確保維持計画（旧生活交通ネットワーク計画）」において、本評価結果を反映していただきますようお願いいたします。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成27年2月27日
愛知運輸支局

評価対象事業名：陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業(地域内ファイダーシステム)

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等における二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況		
長久手市地域公共交通協議会	Nーバス	7路線	前回の評価結果は、愛知医科大学病院に乗り入れられる路線の位置付けや民間バス路線との関係考慮して路線網全体の見直しの検討を行い、生活交通ネットワークに反映することと評価されたことを受けて、平成26年6月に策定した第2次地域公共交通ネットワークの将来像のイメージとして、リニモは市内外における東西方向の移動軸、路線バスは人口が集中する市西部地区を中心に市内外への移動軸とし、Nーバスはリニモと路線バスを補完するものとして、役割を明確にした。また、愛知医科大学～市役所～長久手古戦場駅を新たに南北軸として位置づけ、市内の移動軸に留まらず、隣接市(日進市、尾張旭市、瀬戸市)との移動ニーズへの対応を図ることも考慮した地域公共交通ネットワークイメージとした。	A	A	Nーバスを含む市内公共交通の利用促進に向け、市民参加型の各種協働事業に取り組み、各交通モードの利用者が増加傾向にあることについて、評価します。引き続き、趣向を凝らしたシンポジウムの開催など市民との協働を推進されるほか、今後予定される長久手古戦場駅及び愛知医科大病院の交通結節点化に合わせる利便性の向上が図られることを期待します。	
	中央循環線右回り(名鉄バス)	市役所～市役所		中央循環線が通る長久手古戦場駅及び愛知医科大病院は、今後、交通結節点が整備される計画となっており、第2次地域公共交通総合連携計画では、この2箇所の交通結節点を市内外への移動拠点と位置付けていることから、交通結節点の見直しを行い、新たなネットワークにおける市の南北軸の一部としてさらなる利用利便性の向上を図る。			
	中央循環線左回り(名鉄バス)	市役所～市役所		三ヶ峯では、沿線地域で新たな開発が進行するため、居住者の移動実態を早ながら必要に応じてNーバス路線見直しを行い、交通不便地域における地域間交通ネットワークのファイダーとしての役割の強化に努め、公共交通での移動の足の確保していく。			
	三ヶ峯線早朝便(名鉄バス)	ライスセンター～福祉の家		市全体の取組みとして、市民の公共交通に対する意識の向上と周知・広報の強化を図るために、Nーバスのあり方に関するワーキングショップを開催し、公共交通に関するシンポジウムを開催し、第2次地域公共交通総合連携計画で目指す「みんなが安心できる公共交通」の実現に向けた取組みを進める。			
	三ヶ峯線平日便・福祉の家発(名鉄バス)	福祉の家～市役所					
	三ヶ峯線土休日便・福祉の家発(名鉄バス)	福祉の家～市役所					
	三ヶ峯線平日便(名鉄バス)	市役所～市役所					
	三ヶ峯線土休日便(名鉄バス)	市役所～市役所					