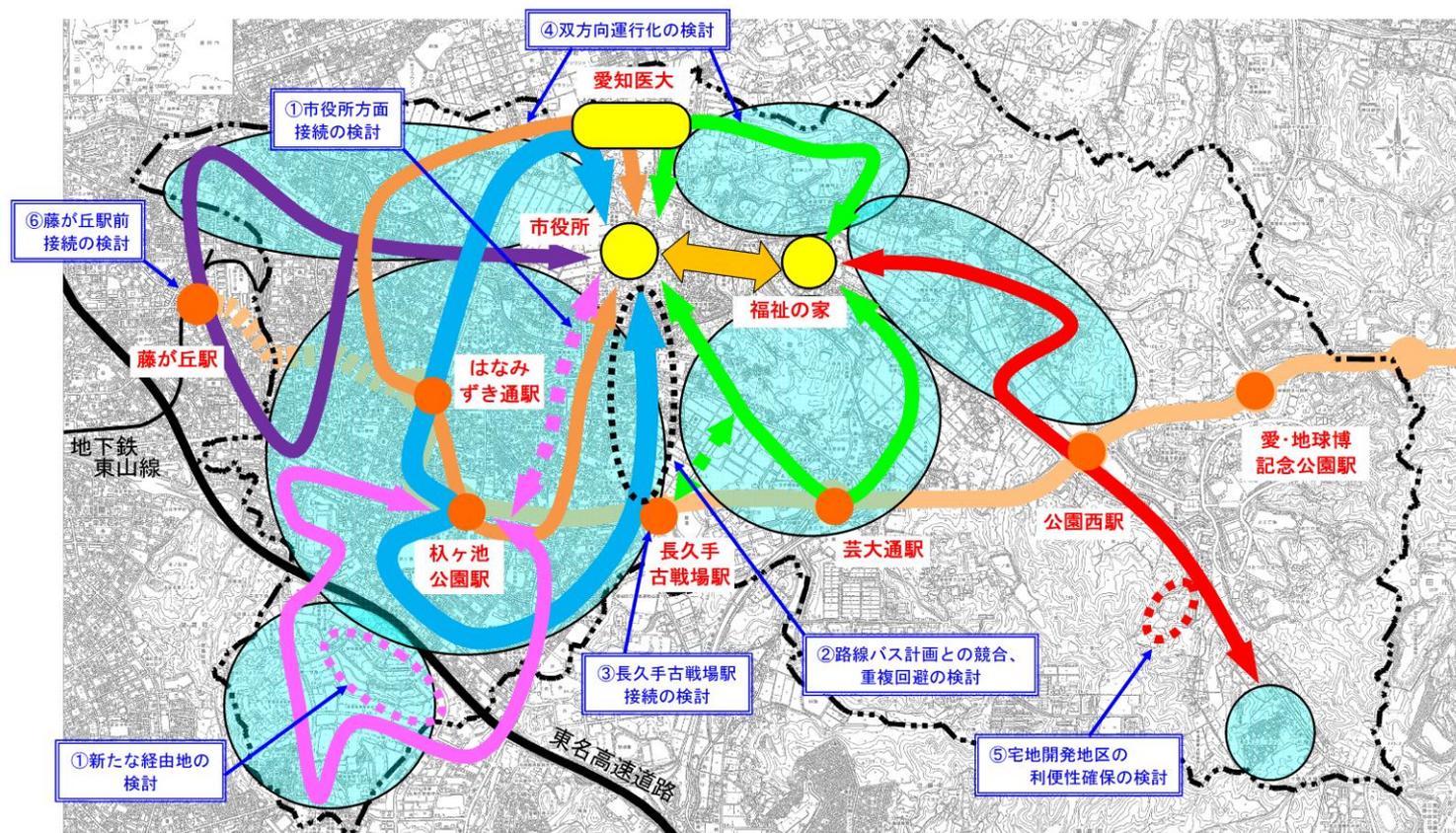


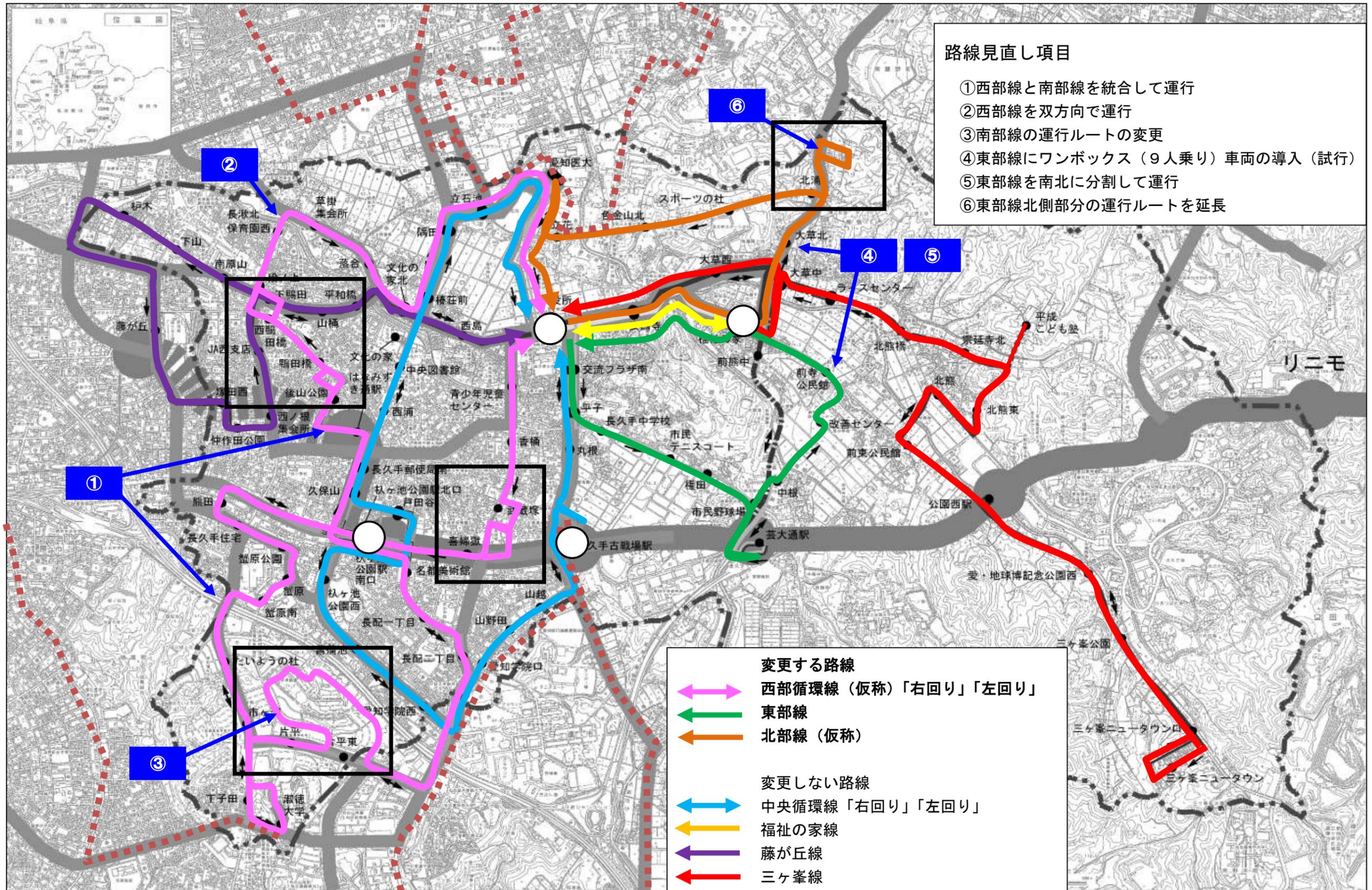
Nーバス路線見直し(案)について

Nーバスの路線見直しにあたって、前回会議で提示した路線見直し項目について、次項以降のように路線見直し(案)を検討しました。それぞれの項目の対比を、下表のとおり表しました。

前回会議で提示した路線見直し項目		今回の路線見直し項目
① 南部線の市役所方面への接続の検討、及び南部地区内の運行ルートの変更	→	① 西部線と南部線を統合して運行 ③ 南部線の運行ルートの変更
② 中央循環線と新たな路線バス計画との連携に向けた運行ルートの調整及び検討	→	○ 現行のルートで運行
③ 東部線の長久手古戦場駅接続の検討	→	④ 東部線にワンボックス（9人乗り）車両の導入（試行） ⑤ 東部線を南北に分割して運行 ⑥ 東部線北側部分の運行ルートを延長
④ 東部線の双方向運行化の検討		
西部線の双方向運行化の検討	→	② 西部線を双方向で運行
⑤ 三ヶ峯線の宅地開発地区の利便性確保の検討	→	○ 現行のルートで運行
⑥ 藤が丘線の藤が丘駅前接続の検討	→	○ 現行のルートで運行



N-バス路線見直し概略図



新設バス停 検討図

①西部循環線（仮称） 鴨田橋周辺



- 【現行】
 西部線
- 【見直し】
 西部循環線（仮称）（右回り）
 西部循環線（仮称）（左回り）

②西部循環線（仮称） まちづくりセンター周辺



- 【現行】
 西部線
- 【見直し】
 西部循環線（仮称）（左回り）
 西部循環線（仮称）（右回り）

③西部循環線（仮称） 市が洞地区周辺

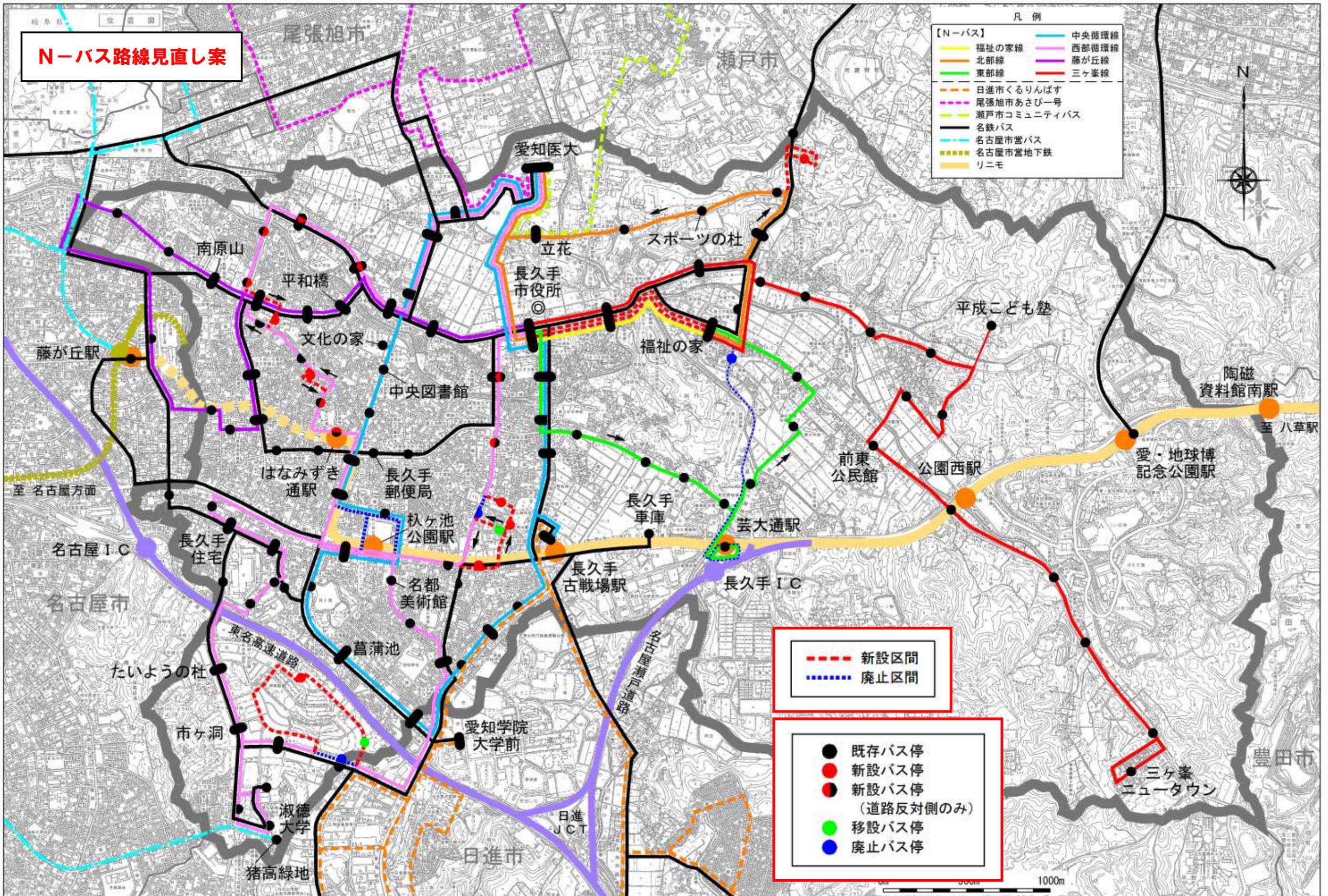


- 【現行】
 南部線
- 【見直し】
 西部循環線（仮称）

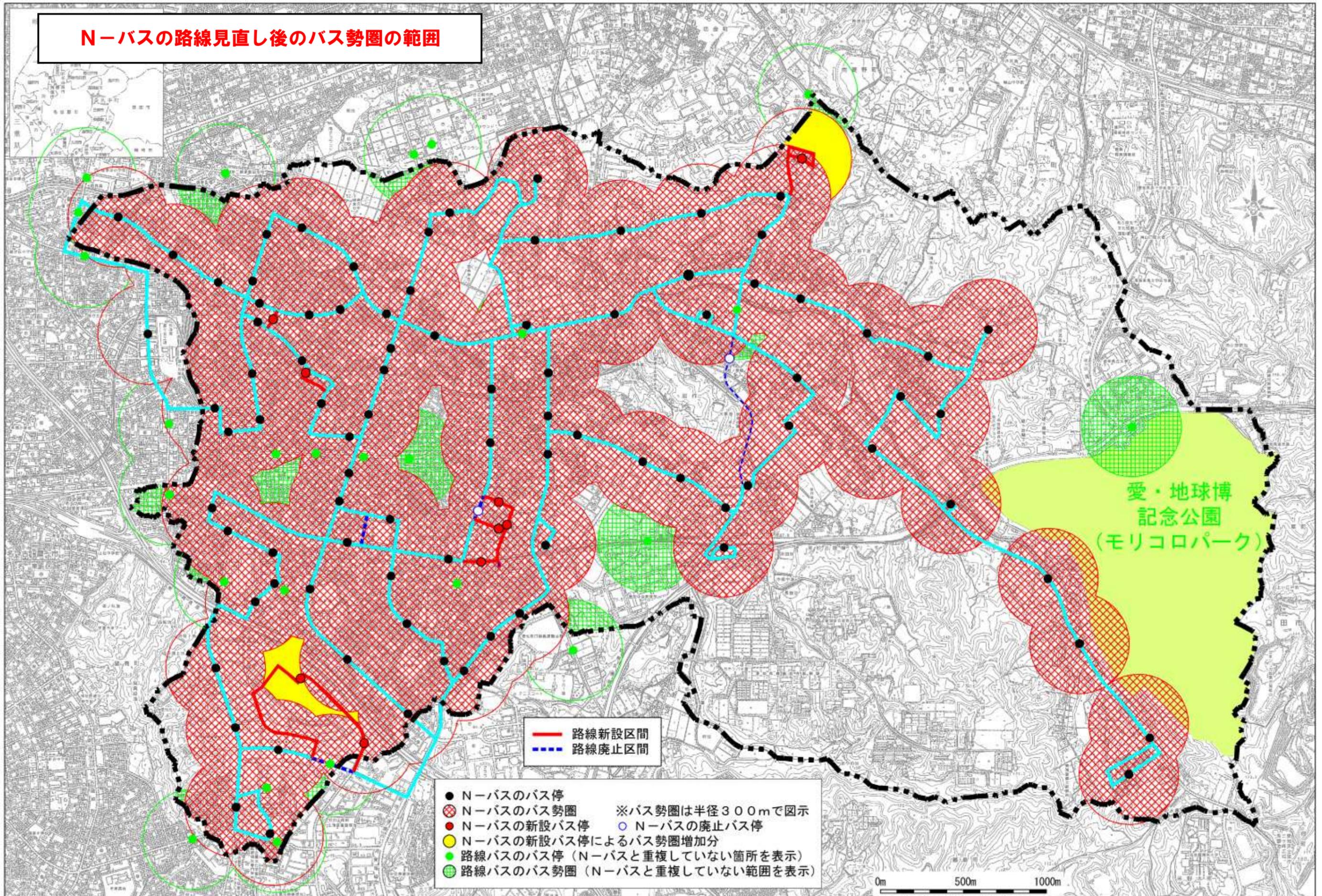
④北部線（仮称） 北浦地区周辺



- 【現行】
 東部線（北側部分）
- 【見直し】
 北部線（仮称）



N-バスの路線見直し後のバス勢圏の範囲



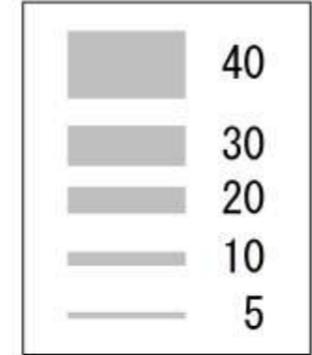
N-バス見直し運行ダイヤイメージ(素案)

ルート	車両	起終点	延長(km)	所要時間(分)	走行距離/日		運行本数/日			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					見直し後	現状	見直し後	現状	増減															
中央循環線(右回り)	N-バス	市役所	10.2	38	112.2	-	11	11	0															
中央循環線(左回り)	N-バス	市役所	10.2	38	112.2	-	11	12	▲1															
福祉の家線	N-バス	市役所	2.6	10	31.2	-	12	16	▲4															
藤が丘線	N-バス	市役所	8.2	32	65.6	-	8	7	1															
西部循環線(仮称)(左回り)	N-バス(右回り)	市役所	17.7	66	123.9	-	7	7	0															
西部循環線(仮称)(右回り)	N-バス(左回り)	市役所	17.2	62	120.4	-	7	8	▲1															
西部線	N-バス	市役所	8.7	33	0	-	14	7	7															
三ヶ峯線	N-バス	市役所	15.2	60	121.6	-	8	8	0															
北部線(仮称)	ワゴン	市役所	6.1	20	30.5	-	5	-	5															
東部線	ワゴン	市役所	6.3	22	31.5	-	5	-	5															
東部線	N-バス	市役所	9.7	33	0	-	0	6	▲6															
合計					749.1	694	88	82	6															

車両の凡例	
1号車	見直し後
2号車	
3号車	
4号車	
5号車	
(新規)6号車	

N-バス運行本数増減図

凡例(単位:本/日)



赤線は増便区間
青線は減便区間

