

第 76 回長久手市地域公共交通会議（書面開催）の結果について

1 報告事項

令和 8 年度第 1 回運賃料金協議会における運賃に関する意見聴取について

- ・ 民間企業との公共交通に関する共同研究の実施について
- ・ N-バス再編素案の運賃設定に関する考え方について

2 目的

令和 8 年 6 月 2 日に開催した「第 75 回長久手市地域公共交通会議」において承認いただいた「民間企業との公共交通に関する共同研究の実施について」及び「N-バス再編素案」について、実施方針が概ね固まったところである。については、長久手市運賃料金協議会の開催に先立ち、市民に向けた意見聴取を実施することに併せて、当会議の委員にも意見を伺うものである。

3 意見聴取に関する実施概要

件 名	(1) 民間企業との公共交通に関する共同研究の実施について (2) N-バス再編素案の運賃設定に関する考え方について
内 容	(1) 市民の多様な移動ニーズに対応するとともに、公共交通機関相互の連携を強化し、乗り継ぎ利便性の向上を図るため、リニモとN-バスとの乗継割引社会実験を実施するもの (2) 令和 9 年 4 月のN-バス再編及び新たな移動手段であるデマンド型交通の本格導入に伴い、運賃等を見直すもの
期 間	令和 8 年 7 月 2 1 日（火）から令和 8 年 8 月 7 日（金）まで
方 法	長久手市ホームページに(1)「民間企業との公共交通に関する共同研究の実施について」(2)「N-バス再編素案の運賃設定に関する考え方」に対する意見聴取を掲載
提 出 方 法	郵送・ファックス・電子メール

4 実施結果

(1) 民間企業との公共交通に関する共同研究の実施について

提出件数：0 件

(2) N-バス再編素案の運賃設定に関する考え方について

提出件数：N-バス・デマンド型交通合わせて計 1 件（内容に応じて振り分け）

【N-バスに関する事項】

	提出意見（概要）
運賃に対する意見	
その他の意見	・ N-バス同士の乗り継ぎについては、これまでどおり乗り継ぎ券を発行する予定か。（割引制度） ・ 運賃改定（100 円から 200 円）について、パブリックコメントで反対意見が多数寄せられた場合、再検討する予定はあるか。（方針）

【デマンド型交通】

	提出意見（概要）
運賃に対する意見	昼間限定特別停留所を利用した場合の運賃について、合計 400 円となることに賛成。
その他の意見	・デマンド型交通から N-バスへの乗り継ぎについて、乗り継ぎ券を発行する予定はあるか。また、N-バスの代替としてデマンド型交通を運行するのであれば、N-バス同士の乗り継ぎと同程度の利用者負担となるよう希望する。（割引制度） ・運賃設定（100 円から 200 円）について、パブリックコメントで反対意見が多数寄せられた場合、再検討する予定はあるか。（方針）