

令和6年度事業分(R5.10～R6.9)地域間幹線系統事業評価(長久手市)

資料1－1

| 補助対象<br>事業者等 |         | 事業概要       |                                                                                                                         | 前回の事業<br>評価結果反映<br>状況                                                                                                                                                                        | 事業実施の適切性 |               | 目標効果達成状況                     |                                                                                                                                                                                                                  |               |               |              |               |                  |                  | 複数市町村をまたぐ系統/幹線<br>系統としての役割                                                                                                 | 今後の課題                                                                                                                                                                |
|--------------|---------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |         |            |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |          |               | A達成<br>B未達成<br>C目標の半数に満たず（人） |                                                                                                                                                                                                                  | 輸送量(人)        |               | 1日あたり        |               | 収支率(%)           |                  |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                      |
| 運営主体         | 運行事業者   | 系統名        | 運行区間                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                              |          |               |                              | R6計画                                                                                                                                                                                                             | R6実績          | 平均乗車密度        | 運行回数         | R5実績          | R6実績             |                  |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                      |
| 日進市          | 名鉄バス(株) | くるりんばす五色園線 | ①(R5.10.1～R6.3.31)<br>市役所-長久手古戦場駅-市役所<br><br>②(R6.4.1～R6.9.30)<br>市役所-五色園-長久手古戦場駅<br>長久手古戦場駅-五色園-市役所<br>米野木駅-岩藤東五色園-市役所 | 乗降調査、アンケート、ワークショップ等の各種調査結果等をもとに、朝夕便の設定、双方向運行対応、運行便数の増加等、利便性の向上を目的に改正内容をとりまとめ、令和6年4月に路線改正を実施。<br><br>市内出身有名人による車内音声案内事業のリニューアルを実施。内容を拡充し、観光情報や交通情報を発信。事業内容を市HPや各SNS等による周知を行い、市内外に向けて利用促進策を展開。 | A        | 計画どおり運行されている。 | B                            | ①(R5.10.1～R6.3.31)<br>目標30,649<br>結果30,058<br>高齢者が主な利用者層のため、新型コロナウイルスの5類感染症への移行後についても移動需要が回復せず、コロナ前と比較し利用者が低迷している。<br>②(R6.4.1～R6.9.30)<br>目標17,240<br>結果15,337<br>R5.4.1路線再編に伴いR6.4～R6.9月までの半年分の利用者数を実績としているため。 | ①18.4<br>②4.6 | ①18.0<br>②5.2 | ①1.8<br>②1.6 | ①10.0<br>②6.5 | ①14.48<br>②14.48 | ①12.75<br>②14.49 | 全体の約6割強が市をまたぐ利用であり、交通結節点である長久手古戦場駅と本市東部を結ぶ非常に重要な路線である。長久手市をはじめ、名古屋市や豊田市への通勤・通学・通院・買い物の足として幅広く利用され、市域を超えた移動を支える非常に重要な路線である。 | 屋間帯の主な利用者である高齢者の利用については、新型コロナウイルス感染症の5類感染症移行後についても移動需要が回復せず、利用者数が低迷している。路線改正による屋間帯の双方向運行による利便性の向上について周知を行う必要がある。また、朝夕便の設定により通勤通学の利用が可能であることなど、本路線の利用につながる周知を行う必要がある。 |
| 名鉄バス(株)      | 名鉄バス(株) | 日進中央線      | 赤池駅～日進市役所～長久手古戦場駅                                                                                                       | HP、CentXなどのスマートフォンでの時刻検索システム、バスロケーションシステムの提供や、コンテンツプロバイダへのデータ提供を行い、利用促進を図った。                                                                                                                 | A        | 計画どおり運行されている。 | A                            | 目標116,104<br>結果121,657<br>「新型インフルエンザ等感染症」が、令和5年5月8日から「5類感染症」になり、コロナ過前の社会活動にもどったため。                                                                                                                               | 57.0          | 60.0          | 4.0          | 15.0          | 59.39            | 54.36            | 両地区を跨ぐ利用者の内訳は、通勤定期13.2%、通学定期15.4%、ゴールド・シルバーバスを利用する高齢者1.1%、現金、ICSFの定期外70.3%。路線自体の利用者数は減少し、市町村を跨ぐ利用者も減少している。                 | 運転士不足による現状のダイヤ便数の確保を維持するためにも従業員の処遇改善をはかる必要がある。また、現状のサービスを維持しつつ、利便性向上に努めるとともに、沿線市と一体となり利用者増加のため、新たな利用者発掘を目的とした利用促進策を実施する必要がある。                                        |
| 名鉄バス(株)      | 名鉄バス(株) | 愛知医科大学病院線  | 長久手古戦場駅～愛知医科大学病院～尾張旭向ヶ丘                                                                                                 | HP、CentXなどのスマートフォンでの時刻検索システム、バスロケーションシステムの提供や、コンテンツプロバイダへのデータ提供を行い、利用促進を図った。                                                                                                                 | A        | 計画どおり運行されている。 | A                            | 目標48,061<br>結果65,263<br>「新型インフルエンザ等感染症」が、令和5年5月8日から「5類感染症」になり、コロナ過前の社会活動にもどったため。                                                                                                                                 | 15.0          | 23.2          | 2.0          | 11.6          | 28.31            | 31.58            | 両地区を跨ぐ利用者の内訳は、通勤定期7.2%、通学定期11.3%、ゴールド・シルバーバスを利用する高齢者4.1%、現金、ICSFの定期外77.3%。路線自体の利用者数は増加しているが、市町村を跨ぐ利用者は減少している。              | 運転士不足による現状のダイヤ便数の確保を維持するためにも従業員の処遇改善をはかる必要がある。また、現状のサービスを維持しつつ、利便性向上に努めるとともに、沿線市と一体となり利用者増加のため、新たな利用者発掘を目的とした利用促進策を実施する必要がある。                                        |
| 名鉄バス(株)      | 名鉄バス(株) | 本地ヶ原線      | 藤が丘～愛知医科大学病院～瀬戸駅前                                                                                                       | HP、CentXなどのスマートフォンでの時刻検索システム、バスロケーションシステムの提供や、コンテンツプロバイダへのデータ提供を行い、利用促進を図った。                                                                                                                 | A        | 計画どおり運行されている。 | A                            | 目標78,689<br>結果118,672<br>「新型インフルエンザ等感染症」が、令和5年5月8日から「5類感染症」になり、コロナ過前の社会活動にもどったため。                                                                                                                                | 31.5          | 41.3          | 5.1          | 8.1           | 69.26            | 69.18            | 両地区を跨ぐ利用者の内訳は、通勤定期2.5%、通学定期20.8%、ゴールド・シルバーバスを利用する高齢者6.3%、現金、ICSFの定期外70.3%。路線自体の利用者数は減少しているが、市町村を跨ぐ利用者は増加している。              | 運転士不足による現状のダイヤ便数の確保を維持するためにも従業員の処遇改善をはかる必要がある。また、現状のサービスを維持しつつ、利便性向上に努めるとともに、沿線市と一体となり利用者増加のため、新たな利用者発掘を目的とした利用促進策を実施する必要がある。                                        |

【 裏面に続く 】

| 補助対象事業者等 |         | 事業概要           |                  | 前回の事業評価結果反映状況                                                                                | 事業実施の適切性 |               | 目標効果達成状況                     |                                                                         |        |        |      |      |       |       | 複数市町村をまたぐ系統/幹線系統としての役割                                                                                                       | 事業の今後の改善点                                                                                                                                |
|----------|---------|----------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------|------|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運営主体     | 運行事業者   | 系統名            | 運行区間             |                                                                                              |          |               | A達成<br>B未達成<br>C目標の半数に満たず（人） | 輸送量(人) 1日あたり                                                            |        | 収支率(%) |      |      |       |       |                                                                                                                              |                                                                                                                                          |
|          |         |                |                  |                                                                                              |          |               | R6計画                         | R6実績                                                                    | 平均乗車密度 | 運行回数   | R5実績 | R6実績 |       |       |                                                                                                                              |                                                                                                                                          |
| 尾張旭市     | 豊栄交通(株) | 尾張旭市営バス(東ルート)線 | 市役所～愛知医科大学病院～市役所 | 利用者懇談会及び利用者アンケートを実施し、ニーズの把握に努めた。ートマップを転入者用パンフレットに同封、市内の商業施設や病院に配布。また、GTFSデータを更新し、年末試験運行等に対応。 | A        | 計画どおり運行されている。 | A                            | 目標106,000<br>結果117,768<br>新型コロナウイルス感染症の位置付けが5類に移行したことなどにより、外出機会が増加したため。 | 64.9   | 78.5   | 5.2  | 15.1 | 16.80 | 16.70 | 市を跨いでの利用が全体の7.4%を占め、広域的な路線の役割を果たしていると考えられる。                                                                                  | 買い物や通院などによる午前の便に利用が集中している。当市のバスは着座が原則のため、少ないながらも乗りこぼしが発生していることから、利用者ニーズに即したダイヤを検討する必要がある。しかしながら、運転手不足の問題等もあり、運行本数の増加は難しく、対応に苦慮している状況である。 |
| 尾張旭市     | 豊栄交通(株) | 尾張旭市営バス(西ルート)  | 市役所～愛知医科大学病院～市役所 | 利用者懇談会及び利用者アンケートを実施し、ニーズの把握に努めた。ートマップを転入者用パンフレットに同封、市内の商業施設や病院に配布。また、GTFSデータを更新し、年末試験運行等に対応。 | A        | 計画どおり運行されている。 | A                            | 目標115,500<br>結果126,999<br>新型コロナウイルス感染症の位置付けが5類に移行したことなどにより、外出機会が増加したため。 | 77.0   | 92.1   | 6.1  | 15.1 | 19.40 | 19.30 | 市を跨いでの利用が全体の12.1%を占め、広域的な路線の役割を果たしていると考えられる。                                                                                 | 買い物や通院などによる午前の便に利用が集中している。当市のバスは着座が原則のため、少ないながらも乗りこぼしが発生していることから、利用者ニーズに即したダイヤを検討する必要がある。                                                |
| 豊鉄バス(株)  | 豊鉄バス(株) | 新城名古屋藤が丘線      | 新城市民病院西～長久手古戦場駅  | 鳳来寺山の行楽シーズンにあわせ名古屋圏のお客様をターゲットとした新聞広告を掲載しPRした。                                                | A        | 計画どおり運行されている。 | A                            | 目標18,159<br>結果18,801<br>沿線市にて利用促進キャンペーンを実施したため。                         | 16.8   | 20.7   | 6.9  | 2.9  | 39.60 | 41.40 | 高速乗合バスとして新城市と名古屋市及び長久手市を結ぶ路線で、すべての利用者が市を跨ぐ利用をしており広域的な路線の役割を果たしている。利用者は、新城市から名古屋への通勤・通学や名古屋圏から新城市への観光(特に鳳来寺山の紅葉シーズン)で利用されている。 | 奥三河地域住民への周知を充実させ、利用促進を図る必要がある。                                                                                                           |