

市東部地域におけるデマンド型交通実証実験について

1 趣旨及び目的

・市東部地域は、その多くが市街化調整区域のため人口の集積も低く、比較的高齢化が進んでいる地域となっている。

Nーバスは、運行開始から「市内交通空白地帯の解消」や「交通弱者の社会参加の促進」などを目的に運行してきたが、限られた車両台数の中では、この地域（Nーバス東部線、三ヶ峯線）に求められる運行ルート、運行本数を確保することが困難であり、自家用車での移動が中心となっている。今後も高齢化が進む中で、過度の自動車依存から公共交通の利用を考えた生活様式への行動変容が求められている。

令和6年3月策定の長久手市地域公共交通計画には、「地域特性に合った便利で持続可能な公共交通体系の確保」と定めており、市東部地域での「新たな移動手段導入の検討」として、令和6年度、7年度で「デマンド型交通」の実証実験を行い、「デマンド型交通」の有効性や求められる移動手段について検証する。

・地域公共交通計画の将来像「さまざまな移動手段が共生し、つながりのある公共交通」の実現には、地域住民の声、ニーズの把握が必要であり、広く意見を聴取する。

2 事業及び運営主体

長久手市

3 運行主体（運行事業者）

株式会社あんしんネットあいち

＊市と運行委託契約を締結し運行する。

＊運行事業者から愛知運輸支局への手続を行う。

4 実証実験期間

令和6年10月1日から11月30日まで（期間中毎日運行）（予定）

5 運行内容

（1）運行形態

「AI オンデマンド配車方式」

「定点型停留所方式」

「乗り合い方式」

- ・実証実験期間中、Nーバスは通常の運行とする。
 - ＊デマンド型交通とNーバス（定時定路線型）を同時運行することで、この地域にどのような移動手段のニーズがあるか把握する。

（２）運行対象地域

- ・Nーバス東部線、三ヶ峯線の区域
- ・運行対象地域内に設定する乗降場所のみ乗降できる。
 - ＊タクシーとの差別化

（３）乗降場所

- ・運行対象地域内に１００箇所程度設定する。
- ・乗降場所には看板等を掲示する。
 - ＊公共施設、公園、事業所、資源置き場などを想定。
 - ＊地域への説明で場所等の相談を実施。

・既存の公共交通との「協調」「共生」の観点から、

○「市役所」「福祉の家」「長久手古戦場駅」間の相互移動はできないものとする。

○「長久手古戦場駅」「芸大通駅」「公園西駅」「愛・地球博記念公園駅」間の相互移動はできないものとする。

（４）運行時間

- ・午前７時３０分から午後６時３０分まで
 - ＊予約における最初の乗車時間を午前７時３０分、最終の降車時間を午後６時３０分とする。
 - ＊午後６時３０分を超えた場合でも利用者が降車するまで運行する。

（５）利用方法

- ・インターネット（WEB）又は電話で利用登録を事前に行い利用するものとする。ただし、電話の場合は、利用登録を事前に行わなくても利用できるものとする。

（６）利用登録又は利用予約ができる者

- ・中学生以上の者とする。

＊未成年者の利用登録又は利用予約は保護者の同意が必要とする。

＊市内在住、在勤、在学を問わず誰でも利用登録又は利用予約を可とする。

(7) 利用予約方法

・インターネット（WEB）又は電話

＊電話対応を行う配車センターを設置します。

(8) 運賃

・1エリア移動1人1乗車200円

・2エリア移動（エリアをまたぐ移動）1人1乗車400円。

・エリア隣接部（公園西駅周辺）の乗降場所は、2エリア移動でも1エリア移動扱いとする。

＊身体障害者手帳等の所持者と付添い1人まではそれぞれ半額。

＊利用者とその家族等の同乗の場合は、それぞれ1人につき1乗車分支払う。

＊小学生は半額。未就学児は無料。

(9) 予約受付時間（予定）

・乗車希望日の3日前から乗車希望時間の1時間前まで予約を受け付ける。

(10) 運賃支払い方法

・降車時に現金で支払う。

(11) 利用キャンセル

・利用者が予約時間に乗降場所にいない場合は、キャンセルしたものとする。

(12) 運行車両

・車両は借り上げ方法とし、午前2台（セダンタイプ（JPN タクシー）1台、ジャンボタイプ（ハイエース）1台）、午後1台（セダンタイプ（JPN タクシー）1台）とする。

(13) その他

・N-バス、名鉄バス及びリニモへの乗継を促すキャンペーン（デマンド型交通の利用運賃の割引）を予定する。

・AIで自動配車決定するシステム（順風路㈱が開発の「コンビニクル」）を使用する。

6 周知

(1) 市広報紙への掲載

- ・広報9月号に利用登録（事前登録）の開始のお知らせを掲載予定。
- ・広報10月号に施策記事として、本事業の概要全体を掲載予定。

＊A3 見開き1ページ

(2) 地元への周知

- ・自治会等へ周知チラシの回覧（8月下旬）。
- ・地元関係者等（区会、自治会、民生委員、シニアクラブ）への説明（8月下旬）。

(3) その他

- ・運行事業者からの周知として、利用促進広告の発行等を予定。
- ・その他に地域等へ幅広く周知の実施を予定。

7 検証

(1) 運行データの確認

- ・デマンドシステム等から運行データ（利用状況）を確認する。

(2) N-バスの評価

- ・実証実験期間中も同時運行したN-バスの評価をする。

(3) アンケートの実施

- ・実証実験終了後、次の設問を含む市民アンケートを実施する。

①2022年（令和4年）市民アンケート問26「普段、徒歩や自転車で行けない離れた所に外出する際に、公共交通の利用を考えますか？」と同様の質問を実施、「公共交通利用を考える人の割合」を評価する。

②2022年（令和4年）市民アンケート問33「市内を移動しやすくするために必要と思う公共交通はどのようなものですか？」と同様の質問を実施、「必要と思う公共交通でデマンド交通を選ぶ人の割合」を評価する。

(3) モニタリングの実施

- ・利用モニターを募集し、事前、事後のアンケート（市民アンケートとは異なる）を実施し、利用状況の詳細を確認する。

8 その他

(1) スケジュール

- ・令和6年8月 愛知運輸支局への手続開始
- ・令和6年9月 利用登録（事前登録）の受付開始
- ・令和6年9月28日 利用予約の受付開始
- ・令和6年10月1日～11月30日 実証実験運行期間
- ・令和6年12月 アンケートの実施（送付） ＊期限1月中旬

(2) 共同研究の実施

- ・本事業（デマンド型交通の実証実験）について、株式会社豊田中央研究所と本市で、地域公共交通に関し、乗継の状況等を確認する共同研究を実施。

エリア図

長久手市字界図

デマンド型交通実証実験エリア

乗降場所（想定）

- 1 長久手市役所
 - 2 長久手古戦場駅
 - 3 福祉の家
 - 4 給食センター
 - 5 市民テニスコート
 - 6 農産物集出荷場
 - 7 平成こども塾
 - 8 スポーツの社
- 集会所
- 9 色金集会所
 - 10 向陽集会所
 - 11 中根原集会所
 - 12 北浦集会所
 - 13 大草集会所
 - 14 大草東集会所
 - 15 若作集会所
 - 16 三ヶ峯集会所
 - 17 長久手ニュータウン集会所
 - 18 パークサイドヒルズ長久手集会所
 - 19 長久手ニュータウン集会所
 - 20 前西公民館
 - 21 前東公民館
 - 22 前無中島公民館
 - 23 北熊公民館
 - 24 睦老人憩いの家
 - 25 色金老人憩いの家
 - 26 老人憩いの家永和荘
- 公園
- 27 長久手中央3号公園
 - 28 早稲田公園
 - 29 中根公園
 - 30 丸根公園
 - 31 前熊公園
 - 32 三ヶ峯公園
 - 33 三ヶ峯第2公園
 - 34 三ヶ峯第3公園
 - 35 ノノ井1号公園
 - 36 ノノ井2号公園
 - 37 大草児童遊園
 - 38 東島児童遊園
 - 39 前熊児童遊園
 - 40 大草児童遊園
 - 41 権代赤い羽根広場
 - 42 三ヶ峯びっこ広場
 - 43 中権代びっこ広場
 - 44 北熊びっこ広場
 - 45 公園西第1号公園
 - 46 公園西第2号公園
- Nバスバス停
- 47 安昌寺（北）
 - 48 色金山北
 - 49 スポーツの社
 - 50 北浦
 - 51 大草北
 - 52 大草中（北）
 - 53 大草西（北）
 - 54 ライスセンター（南）
 - 55 北熊橋（南）
 - 56 宗延寺北
 - 57 平成こども塾
 - 58 北熊（南）
 - 59 北熊東（西）
 - 60 前東公民館（西）
 - 61 前寺公民館
 - 62 改善センター（東）
 - 63 中根（北）
 - 64 菰大通駅
 - 65 権田（東）
 - 66 給食センター（北）
 - 67 長久手中学校（北）
 - 68 愛・地球博記念公園西（西）
 - 69 三ヶ峯公園（西）
 - 70 三ヶ峯ニュータウン口（西）
 - 71 三ヶ峯ニュータウン
 - 72 公園西駅
- その他

既存公共交通エリア

エリア1

共通エリア

エリア2

凡 例	
	行政界
	字界