

R5 公共交通ワークショップ結果報告

【概要】

長久手市地域公共交通計画づくりの一環として、市民の皆さまの意見をいただくことを目的に開催。合計56名にご参加いただいた。

	日時	場所	校区※	参加者数
第1回	令和5年8月5日(土) 午前10時から	長久手市役所	北中	20人
第2回	令和5年8月5日(土) 午後2時から	杵ヶ池体育館	南中	12人
第3回	令和5年8月6日(日) 午前10時から	福祉の家	長中	24人

※どの会場でも参加可能として周知。

【参加者層】

市民、民生委員、自治会連合会、社会福祉協議会 CSW など

【ワークのテーマ】

- テーマ① 普段の外出について（行き先、移動手段、移動の際に感じることや困っていること）
- テーマ② 公共交通をより使いやすく魅力あるものにするには

【当日の流れ】

①計画骨子案についてパワーポイントを用いて説明

↓

②2つのテーマについてグループワーク

(テーマ①) 普段の外出について

1つの行き先について、「その移動手段、移動の際に感じることや困っていること」をふせんに書き出し、それらを地図に貼りグループで共有するワーク

(テーマ②) 公共交通をより使いやすく魅力あるものにするには

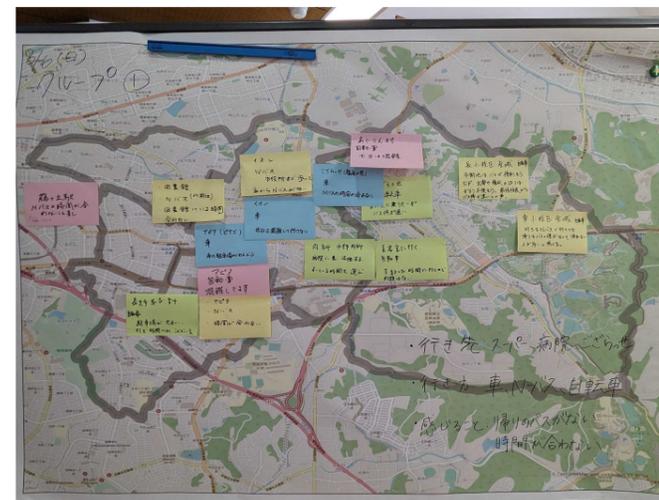
各公共交通について、使いやすくなってほしい点をふせんに書き出し、ワークシートに貼り付けた後、市内全体の公共交通をより使いやすく魅力あるものにするためのアイデアをふせんに書いて貼るワーク

↓

③発表

グループごとに意見を全体に発表

テーマ① ワークシート



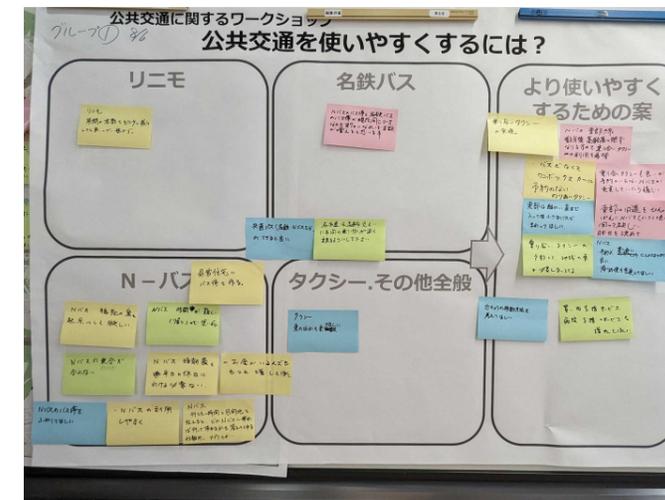
第1回 市役所



第3回 福祉の家



テーマ② ワークシート



第2回 杵ヶ池体育館



【テーマごとの意見の集約】

テーマ② 公共交通をより使いやすく魅力あるものにするには

テーマ① 普段の外出について（行き先、移動手段、移動の際に感じることや困っていること）

移動手段	行き先
リニモ	藤が丘方面
名鉄バス	藤が丘方面
Nーバス	福祉の家、愛知医科大学、市役所、イオン、アピタ、公園西駅など
自家用車 徒歩、自転車	市内外の各所（スーパー、公共施設、病院など）

移動手段	感じる事（○）、困りごと（●）
リニモ	●自宅から最寄り駅までが遠い ●駅に駐車する場所がない
名鉄バス	●午前中と比べて夕方の本数が少ない
Nーバス	●本数が少ない（移動したい時間に合う便がない、帰りの便がない） ●行き先と運行ルートが合わない ●乗車時間が長い ●路線の乗換えによる待ち時間が長い（主に市役所での乗換え） ●他の公共交通との乗り継ぎが不便
タクシー	●運賃が病院代より高くなる
自家用車	○荷物が多い際には便利 ○運転免許証返納後は公共交通を使うようになるだろう ●Nーバスを使いたいが使えない（本数、ルート） ●道路渋滞の影響を受ける
徒歩、自転車	○道路渋滞の影響を受けない ●Nーバスを使いたいが使えない（本数、ルート、バス停までの距離） ●雨が降ると困る ●高齢者は移動に困難さが伴う（身体的要因など）

移動手段	より使いやすくするための案
リニモ	<ul style="list-style-type: none"> ・駅環境の改善（駐車場やベンチの整備、目的地となる魅力的な駅づくり） ・料金の改善（運賃、回数券の導入） ・駅までの移動手段の確保 ・無人駅へのボランティアの配置
名鉄バス	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停環境の改善（ベンチや屋根の設置） ・料金の改善（運賃、シルバーパス、ゴールドパス） ・乗り案内やバスの行き先表示の改善
Nーバス	<ul style="list-style-type: none"> ・運行本数の増便（1～1.5時間に1本） ・ルートの改善（拠点を福祉の家やリニモ駅へ見直し、巡回型ルートの導入） ・Nーバス⇄リニモ、Nーバス⇄名鉄バスの割引 ・バス停環境の改善（ベンチや屋根の設置） ・ジブリパークなど市内の観光スポットとの関連付け ・高齢者の運賃無料化【市役所、体育館会場】 ・運賃を値上げすることによるサービスの充実化【福祉の家会場】
タクシー、 その他手段	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー（デマンド型交通）の導入 ・高齢者が安価で気軽に利用できる移動手段の導入 ・買い物や通院のための移動支援
市内公共交通 全体	<p>①他の公共交通との乗り継ぎのしやすさ向上</p> <p>→乗り継ぎ時の割引制度、運行ダイヤの見直し、分かりやすい情報発信</p> <p>②乗合タクシー（デマンド型交通）の導入</p> <p>→高齢者などの日常の細かな移動ニーズへの対応</p> <p>③高齢者や障がい者、子どもなど交通弱者への移動支援策の充実</p> <p>→バス停のない道の走行、市民主体の移動支援「おでかけあなたの車」のような取組、福祉施策（買い物リハビリなど）の充実、運賃割引制度など</p>