

## 新城名古屋藤が丘高速乗合バス「山の湊号」について

## 1 運行主体

新城市

## 2 運行事業者

豊鉄バス

## 3 運行開始日

平成 28 年 7 月 1 日

## 4 運行目的

新城市からは名古屋東部の大学への通学やビジネスに、名古屋東部からは新城方面の観光地へのアクセス向上。(令和 3 年度に地域間幹線系統路線の認定を受けた。)

## 5 運賃

片道 大人 1,000 円 小人 500 円

回数券 (4 枚綴り) 大人 3,000 円 小人 1,500 円

回数券 (11 枚綴り) 大人 8,000 円 小人 4,000 円

※令和 3 年 1 月 4 日より、11 枚綴り回数券の発売開始。また、回数券の有効期限を発行日から 1 年間とした。

名古屋藤が丘・鳳来寺往復きっぷ

|      |  |
|------|--|
| 利用区間 | 高速バス (長久手古戦場駅・藤が丘駅～もっくる新城南、正面・川路)、<br>路線バス (川路・もっくる新城北～鳳来寺) 間の往復       |
| 通用期間 | 乗車開始日とその翌日の 2 日間   |
| 発売価格 | 大人 2,000 円 小人 1,000 円  |
| 発売窓口 | リニモ藤が丘駅窓口、藤が丘中央商店街振興組合   |
| 備考   | 令和 2 年 11 月 2 日より、「湯谷温泉もっくる新城線」の区間 (もっくる新城南～鳳来寺山山頂) も路線バスの往復区間として運用開始。 |

## 6 便数

1 日 3 便 (令和 2 年 10 月 1 日より土休日を 2 便から 3 便に増便)

## 7 停留所の新設

令和 3 年 10 月 1 日、道の駅もっくる新城内に「もっくる新城 (正面)」バス停を新設。道の駅もっくる新城内での「湯谷温泉もっくる新城線」との接続による乗継利便

性の向上を図る。(湯谷温泉もつくる新城線の道の駅もつくる新城への乗り入れ及びダイヤ改正は、令和3年11月1日に実施。)

## 8 運行ダイヤ (令和3年10月1日以降)

|    |         |               |                |               |               |                |               |         |
|----|---------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------|
| 往路 | 新城市民病院西 | 亀姫通<br>(新城駅南) | 新城市役所          | 川路<br>(三河東郷駅) | もつくる<br>新城南   | もつくる<br>新城(正面) | 藤が丘駅          | 長久手古戦場駅 |
| 1便 | 6:24    | 6:27          | 6:30           | 6:37          | 6:40          | —              | 7:55          | 8:10    |
| 2便 | —       | 11:18         | 11:21          | 11:28         | 11:31         | 11:35          | 12:40         | 12:55   |
| 3便 | —       | 16:18         | 16:21          | 16:28         | 16:31         | 16:35          | 17:45         | 18:00   |
| 往路 | 長久手古戦場駅 | 藤が丘駅          | もつくる<br>新城(正面) | もつくる<br>新城南   | 川路<br>(三河東郷駅) | 新城市役所          | 亀姫通<br>(新城駅南) | 新城市民病院西 |
| 1便 | 9:00    | 9:15          | 10:21          | 10:25         | 10:27         | 10:33          | 10:36         | 10:39   |
| 2便 | 14:00   | 14:15         | 15:21          | 15:25         | 15:27         | 15:33          | 15:36         | 15:39   |
| 3便 | 18:45   | 19:05         | —              | 20:11         | 20:13         | 20:19          | 20:22         | 20:25   |

## 9 運行実績

■令和3年度

単位：人

| 月     | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 1   | 2   | 3   | 計     |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 長久手行き | 448 | 411 | 354 | 540 | 460 | 363 | 557 | 810 | 638 | 496 | 303 | 583 | 5,963 |
| 長久手下車 | 127 | 105 | 72  | 145 | 71  | 54  | 104 | 167 | 125 | 104 | 48  | 71  | 1,193 |

| 月     | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 1   | 2   | 3   | 計     |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 新城行き  | 498 | 438 | 408 | 566 | 474 | 390 | 581 | 862 | 698 | 417 | 315 | 547 | 6,194 |
| 長久手乗車 | 139 | 113 | 79  | 152 | 73  | 58  | 127 | 165 | 143 | 101 | 55  | 83  | 1,288 |

■令和4年度

単位：人

| 月     | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 計     |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|---|---|-------|
| 長久手行き | 731 | 860 | 817 | 697 | 676 | 691 | 729 |    |    |   |   |   | 5,201 |
| 長久手下車 | 159 | 229 | 212 | 191 | 85  | 144 | 174 |    |    |   |   |   | 1,194 |

| 月     | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 計     |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|---|---|-------|
| 新城行き  | 729 | 780 | 778 | 690 | 702 | 704 | 692 |    |    |   |   |   | 5,075 |
| 長久手乗車 | 162 | 206 | 209 | 178 | 84  | 157 | 181 |    |    |   |   |   | 1,177 |

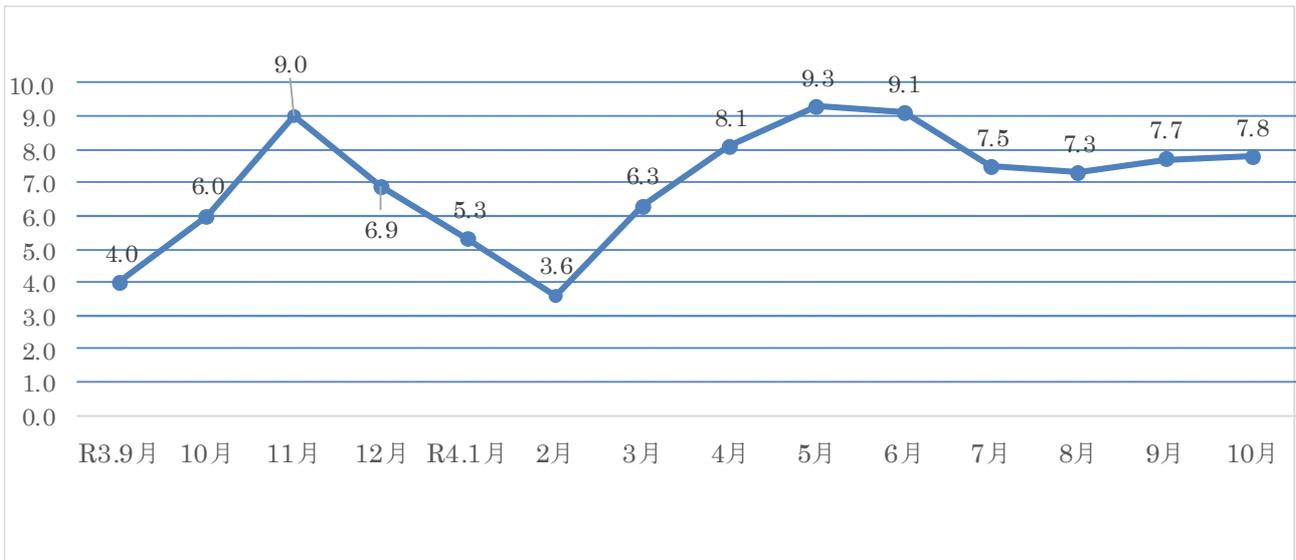
## 10 回数券・企画切符の取り扱い

一般社団法人長久手市観光交流協会による回数券及び企画切符の発売を開始。

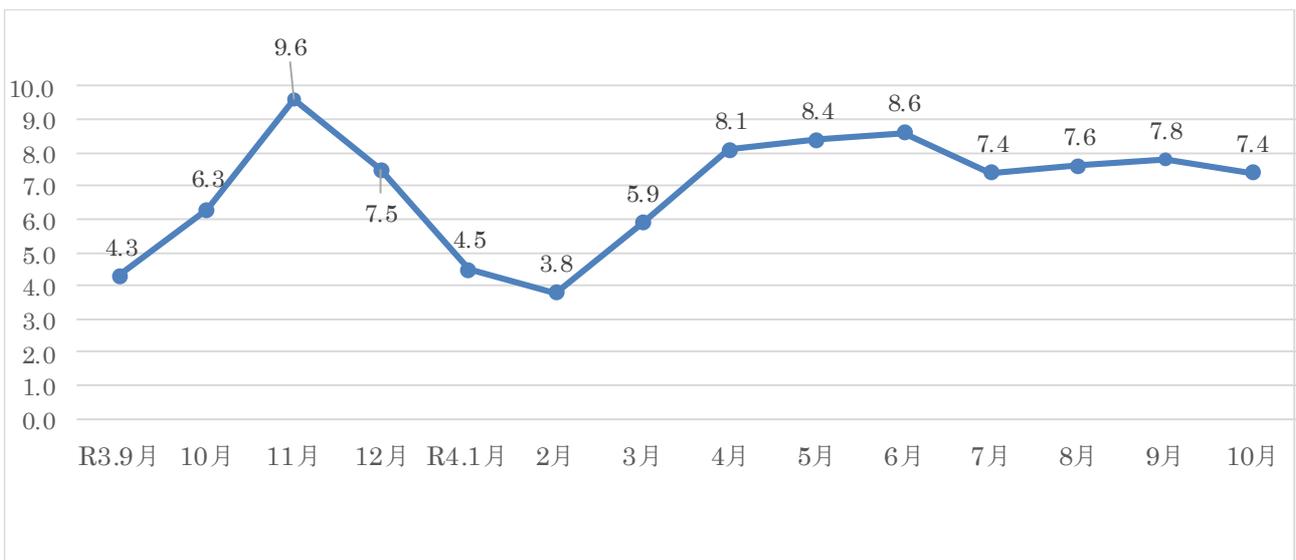
時期：令和4年7月

場所：ながくて観光交流サポートセンター（長久手古戦場公園・郷土資料室内）

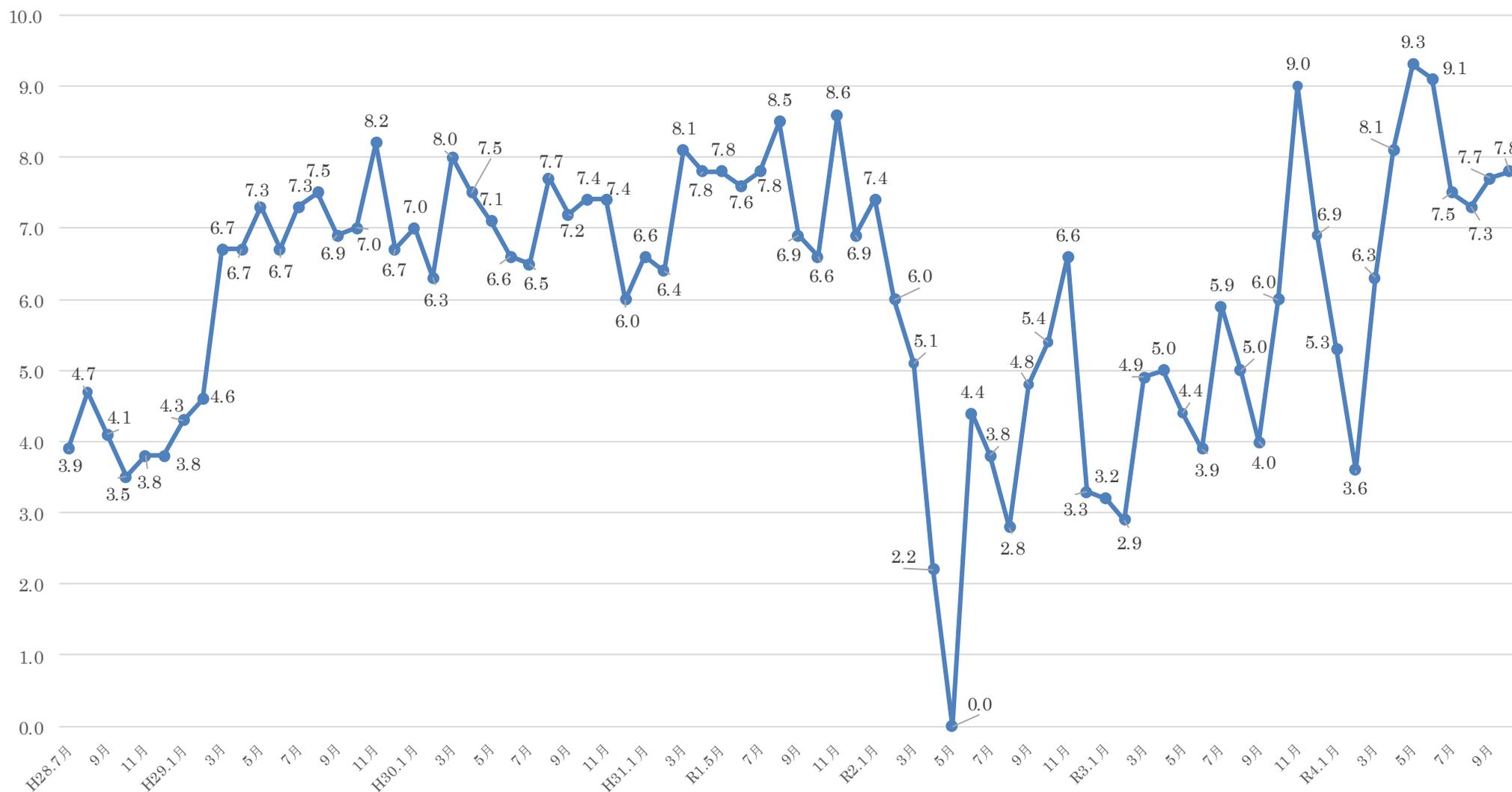
### 長久手行き平均乗車人数の推移（1 便当たり）



### 新城行き平均乗車人数の推移（1 便当たり）



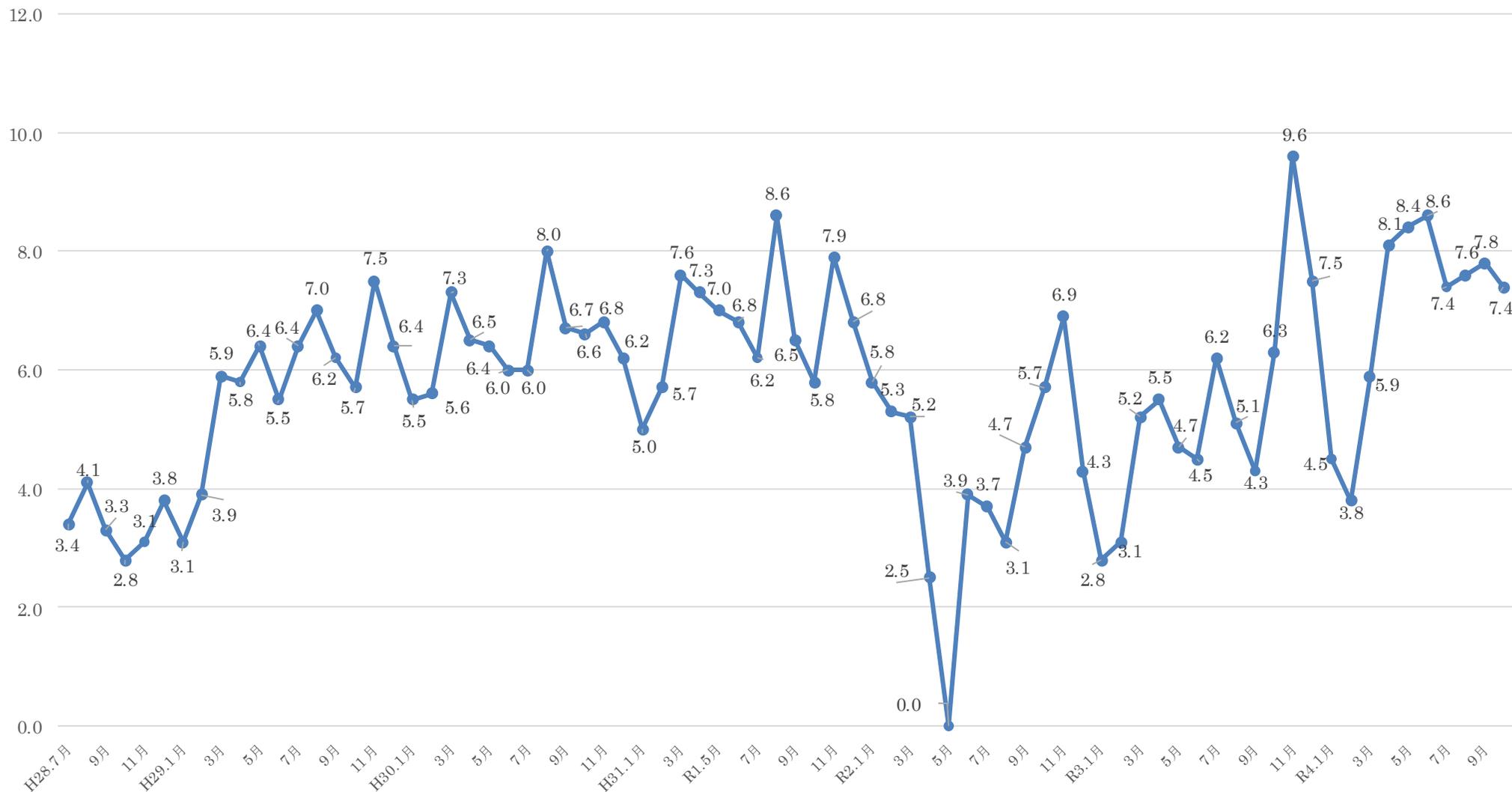
(参考) 長久手行き平均乗車人数の推移 (1 便当たり)



※平成 28 年 7 月の数値は無料お試し乗車人数を含まない。

※令和 2 年 4 月 2 9 日から 6 月 2 1 日まで運休。

(参考) 新城行き平均乗車人数の推移 (1 便当たり)



※平成 28 年 7 月の数値は無料お試し乗車人数を含まない。

※令和 2 年 4 月 2 9 日から 6 月 2 1 日まで運休。