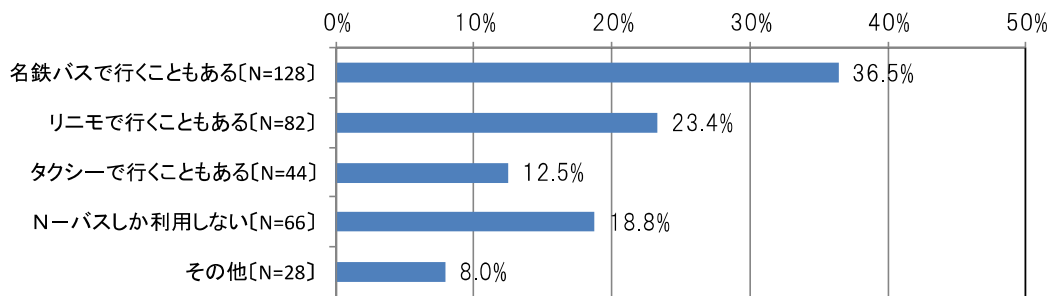


令和 4 年度公共交通市民アンケート速報値について

1. 傾向把握

(1) 交通手段ごとの利用傾向（アンケート設問項目大問 1～大問 4）

- ・ Nーバス、名鉄バス、リニモの利用目的、利用している理由、利用していない理由、それぞれの交通手段で良く行く場所に、H29 アンケートとの大きな相違はない。
- ・ 公共交通の現在の利用ニーズに大きな変化は生じていない。
- ・ Nーバスで良く行く場所への他の交通手段での移動は、名鉄バス、リニモ、タクシーの順で多く、他の交通手段と使い分けられている実態が見受けられる。



Nーバスで良く行く場所への他の交通手段での移動

- ・ 今回初めて聞いたタクシーの利用理由は、希望する場所・時間の移動できることの理由が多く、定時定路線を補完する公共交通といえる一方、利用しない理由は料金の高さが目立ち、日常の移動手段にはなりにくい側面がある。

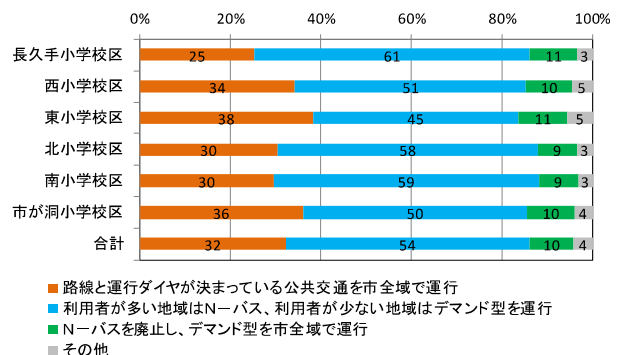
(2) 市内の移動しやすさに関する市民意識

- ・ 市内を移動しやすくするために必要と思う公共交通（アンケート設問項目問 3 3）

	H29	R4
定時定路線型	49.8%	32.2%
利用者が少ない地域にデマンド型	36.3%	53.7%

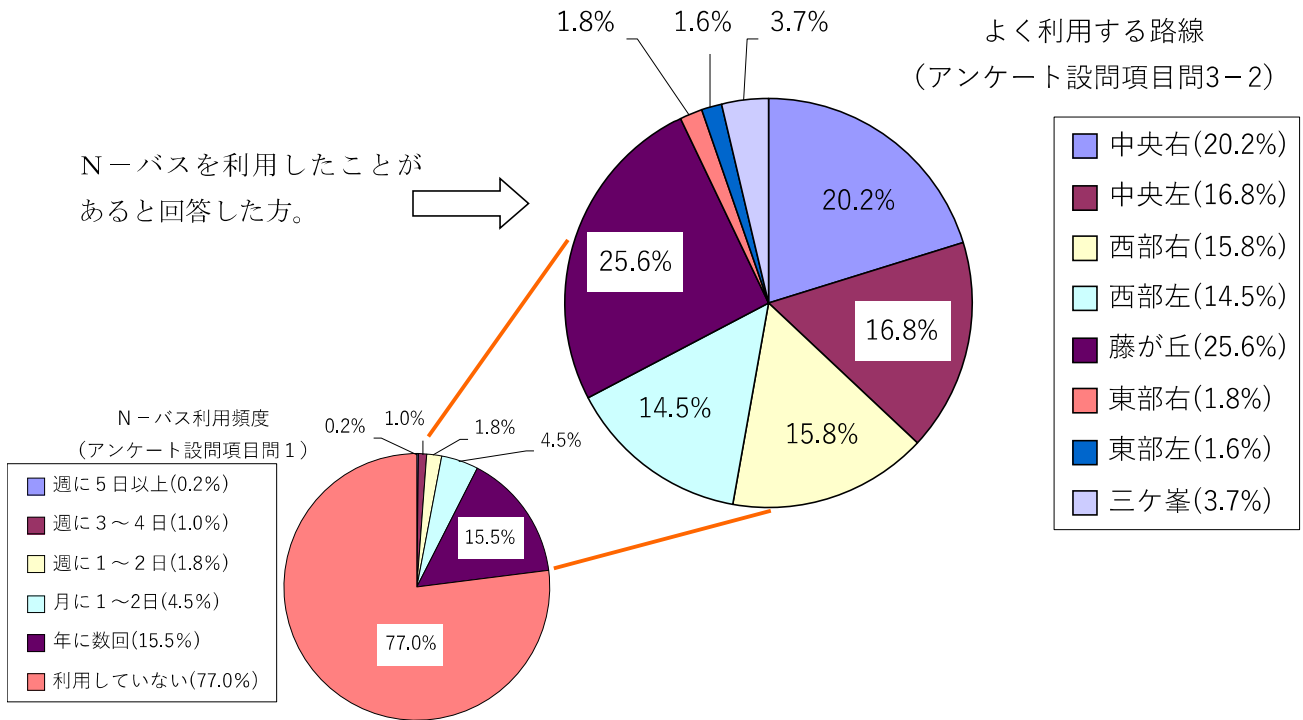
- ・ H29 では「定時定路線型」の割合が高いが、R4 では「利用者が少ない地域にデマンド型」の割合が高くなっている。

- ・ 小学校区別に把握すると、H29 では東小学区（市東部）の人口が少ない地域では、「利用者が少ない地域にデマンド型」を求める声が 30%未満の地域が多かったが、R4 では地域での大きな差はみられない。（右図）



### (3) Nバスの路線ごとの利用傾向

- ・Nバスの各路線の利用は、市民アンケートでは主に市街化調整区域を運行する三ヶ峯線と東部線の利用割合が極めて少ない。
- ・実際の1ヶ月あたり利用者数では、三ヶ峯線は藤が丘線に匹敵するものの、小学生児童が多く利用する特徴もあり、例えば夏休みの8月には利用者数は半減する。



### Nバス乗車人数 (令和4年10月末時点)

【表①】(令和4年度)

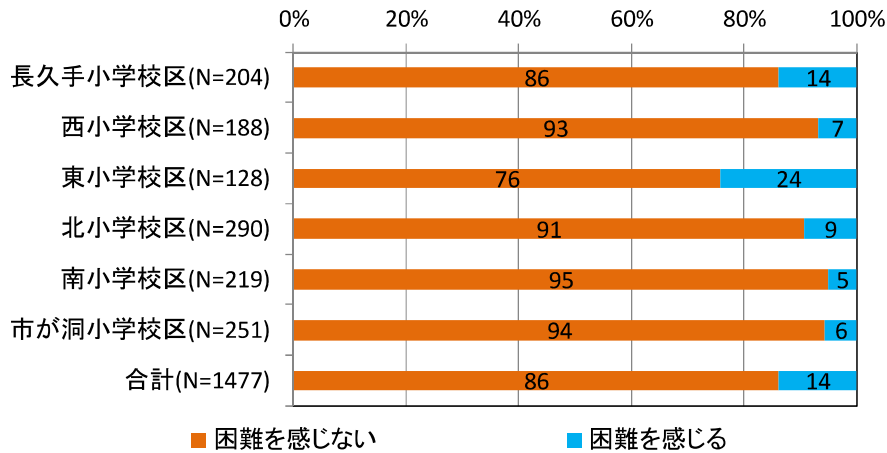
路線名	便数(本)平日	便数(本)土日祝日	4月(30)	5月(31)	6月(30)	7月(31)	8月(31)	9月(30)	10月(31)	11月(30)	12月(30)	1月(28)	2月(28)	3月(31)	計(361)
中央(右)	7	5	1,999	1,898	2,134	2,260	1,937	1,924	2,174						14,326
中央(左)	6	4	1,715	1,611	1,924	1,992	1,889	1,806	1,874						12,811
西部(右)	6	4	1,673	1,759	1,909	1,955	1,925	1,821	1,895						12,937
西部(左)	7	5	1,845	1,799	2,028	2,089	2,098	1,849	2,020						13,728
藤が丘	5	5	1,437	1,501	1,635	1,609	1,450	1,562	1,582						10,776
東部(右)	3	2	193	168	187	177	217	191	207						1,340
東部(左)	3	3	207	245	286	252	278	250	263						1,781
三ヶ峯線	5	4	1,594	1,558	1,760	1,538	780	1,701	1,736						10,667
計	42	32	10,663	10,539	11,863	11,872	10,574	11,104	11,751	0	0	0	0	0	78,366
1日当たり(人)			355.4	340.0	395.4	383.0	341.1	370.1	379.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	217
対前年度同月比(%)			-8.2%	-0.8%	-0.1%	-7.0%	-3.1%	-5.3%	-6.8%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	20301.0%
対前年同時期の累計乗車人数(R4.4~R4.10)															82,138
対前年同時期の累計乗車人数比較(%)															-4.6%

【表②】(令和3年度)

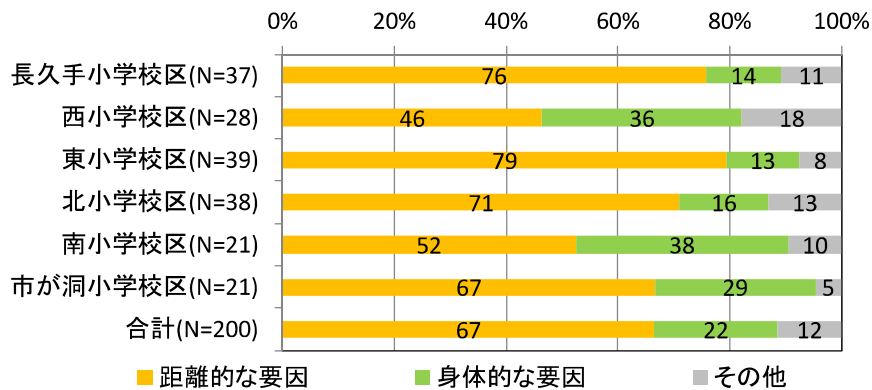
路線名	便数(本)平日	便数(本)土日祝日	4月(30)	5月(31)	6月(30)	7月(31)	8月(31)	9月(30)	10月(31)	11月(30)	12月(30)	1月(28)	2月(28)	3月(31)	計(361)
中央(右)	7	5	2,040	1,939	2,088	2,372	2,052	2,008	2,291	2,127	2,021	1,684	1,546	2,006	24,174
中央(左)	6	4	1,934	1,749	1,945	2,084	1,920	1,818	1,975	1,914	2,005	1,659	1,459	1,790	22,252
西部(右)	6	4	1,931	1,730	1,943	2,200	2,143	2,069	2,118	1,964	2,183	1,621	1,603	2,048	23,553
西部(左)	7	5	2,009	1,767	1,971	2,212	2,063	1,955	2,051	1,853	2,026	1,734	1,692	2,233	23,566
藤が丘	5	5	1,570	1,389	1,592	1,865	1,597	1,604	1,880	1,618	1,598	1,315	1,330	1,687	19,045
東部(右)	3	2	162	166	154	202	215	200	212	201	204	155	149	209	2,229
東部(左)	3	3	200	217	269	281	251	227	209	256	273	171	168	215	2,737
三ヶ峯線	5	4	1,765	1,667	1,914	1,556	671	1,848	1,878	1,891	1,845	1,558	1,472	1,720	19,785
計	42	32	11,611	10,624	11,876	12,772	10,912	11,729	12,614	11,824	12,155	9,897	9,419	11,908	137,341
1日当たり(人)			387.0	342.7	395.9	412.0	352.0	391.0	406.9	394.1	405.2	353.5	336.4	384.1	380

(4) 移動の困難さ (アンケート設問項目問37)

- ・小学校区別の最寄りバス停までの徒歩移動の困難さは、市街化調整区域に位置する東小学校区の割合が最も高い。
- ・徒歩移動困難な理由は、全体では「距離的な要因」の割合が高く、小学校区の中でも市街化調整区域に位置する東小学校区、人口が少ないエリアが一部でみられる長久手小学校区や北小学校区では「距離的な要因」の割合が7割を超えている。

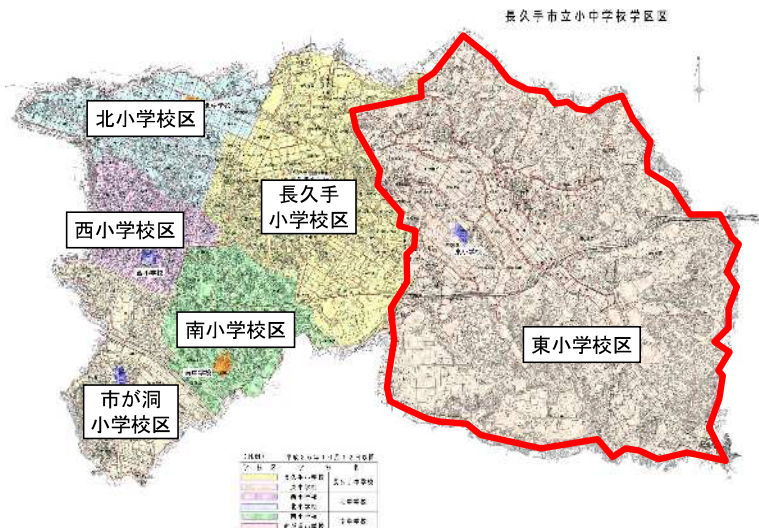


「距離的な要因」での最寄りバス停までの徒歩移動の困難さの割合



最寄りバス停までの徒歩移動が困難な理由の割合

参考：東小学校区位置

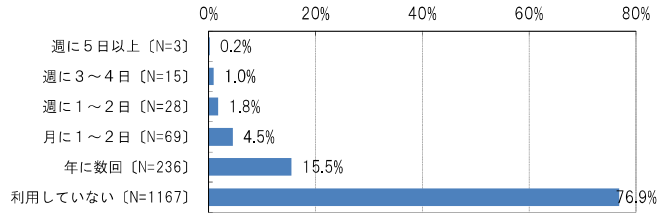


長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問1 Nーバスをどれくらい利用していますか？

項目	回答数	回答割合
1 週に5日以上	3	0.2%
2 週に3~4日	15	1.0%
3 週に1~2日	28	1.8%
4 月に1~2日	69	4.5%
5 年に数回	236	15.5%
6 利用していない	1,167	76.9%
不明・無回答	28	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,518	-

全サンプル数= 1,546

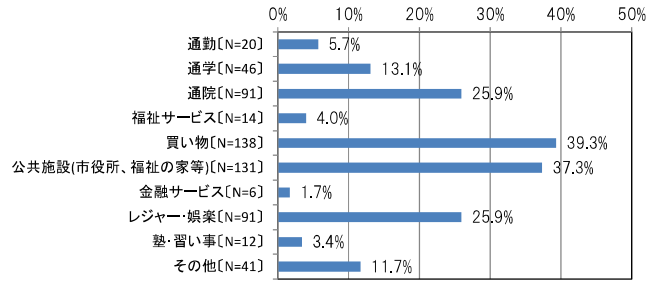


問2 Nーバスをどのような移動目的で利用していますか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 通勤	20	5.7%
2 通学	46	13.1%
3 通院	91	25.9%
4 福祉サービス	14	4.0%
5 買い物	138	39.3%
6 公共施設(市役所、福祉の家等)	131	37.3%
7 金融サービス	6	1.7%
8 レジャー・娯楽	91	25.9%
9 塾・習い事	12	3.4%
10 その他	41	11.7%
延回答数	590	-

全サンプル数= 351

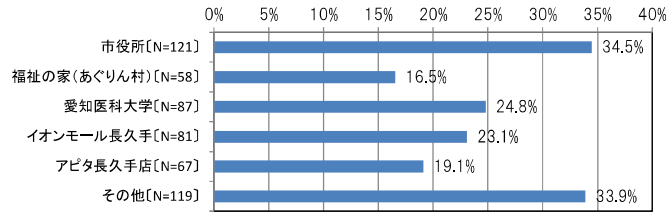


問3-1 Nーバスでよく行く場所

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 市役所	121	34.5%
2 福祉の家(あぐりん村)	58	16.5%
3 愛知医科大学	87	24.8%
4 イオンモール長久手	81	23.1%
5 アピタ長久手店	67	19.1%
6 その他	119	33.9%
延回答数	533	-

全サンプル数= 351

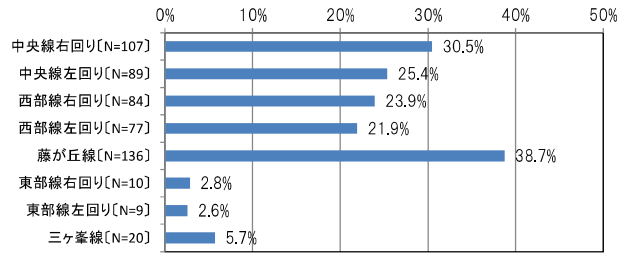


問3-2 Nーバスでよく利用する路線

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 中央線右回り	107	30.5%
2 中央線左回り	89	25.4%
3 西部線右回り	84	23.9%
4 西部線左回り	77	21.9%
5 藤が丘線	136	38.7%
6 東部線右回り	10	2.8%
7 東部線左回り	9	2.6%
8 三ヶ峯線	20	5.7%
延回答数	532	-

全サンプル数= 351

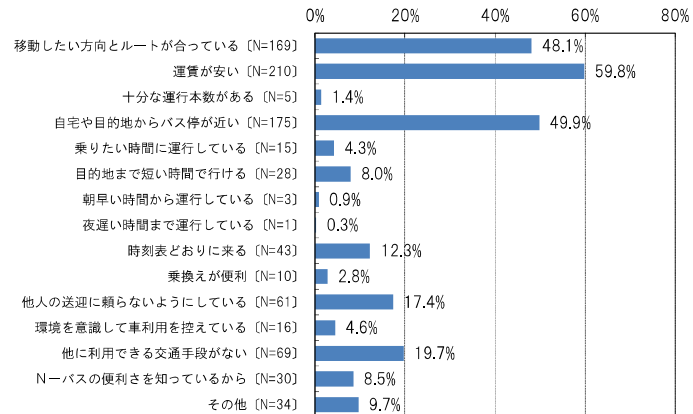


問4 Nーバスを利用している理由は何ですか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 移動したい方向とルートが合っている	169	48.1%
2 運賃が安い	210	59.8%
3 十分な運行本数がある	5	1.4%
4 自宅や目的地からバス停が近い	175	49.9%
5 乗りたい時間に運行している	15	4.3%
6 目的地まで短い時間で行ける	28	8.0%
7 朝早い時間から運行している	3	0.9%
8 夜遅い時間まで運行している	1	0.3%
9 時刻表どおりに来る	43	12.3%
10 乗換えが便利	10	2.8%
11 他人の送迎に頼らないようにしている	61	17.4%
12 環境を意識して車利用を控えている	16	4.6%
13 他に利用できる交通手段がない	69	19.7%
14 Nーバスの便利さを知っているから	30	8.5%
15 その他	34	9.7%
延回答数	869	-

全サンプル数= 351



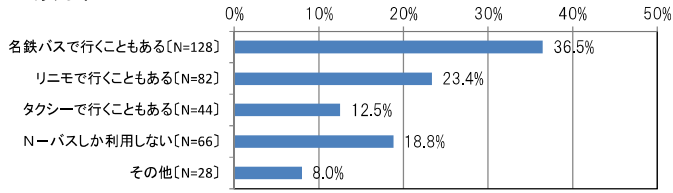
長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問5 Nーバスでよく行く場所に他の公共交通で行くことはありますか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 名鉄バスで行くこともある	128	36.5%
2 リンモで行くこともある	82	23.4%
3 タクシーで行くこともある	44	12.5%
4 Nーバスしか利用しない	66	18.8%
5 その他	28	8.0%
延回答数	348	-

全サンプル数= 351

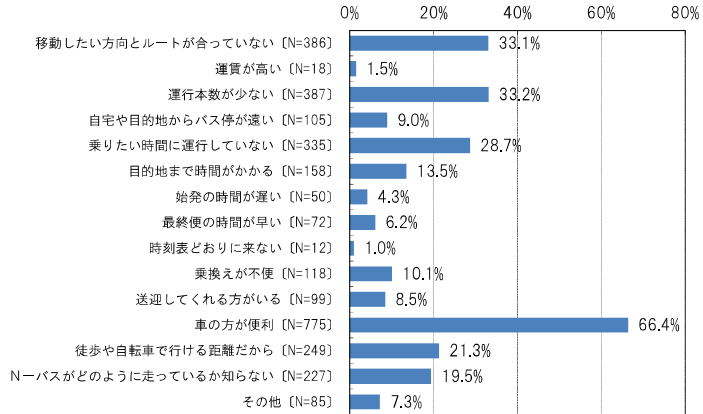


問6 Nーバスを利用していない理由は何ですか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 移動したい方向とルートが合っていない	386	33.1%
2 運賃が高い	18	1.5%
3 運行本数が少ない	387	33.2%
4 自宅や目的地からバス停が遠い	105	9.0%
5 乗りたい時間に運行していない	335	28.7%
6 目的地まで時間がかかる	158	13.5%
7 始発の時間が遅い	50	4.3%
8 最終便の時間が早い	72	6.2%
9 時刻表どおりに来ない	12	1.0%
10 乗換えが不便	118	10.1%
11 送迎してくれる方がいる	99	8.5%
12 車の方が便利	775	66.4%
13 徒歩や自転車で行ける距離だから	249	21.3%
14 Nーバスがどのように走っているか知らない	227	19.5%
15 その他	85	7.3%
延回答数	3,076	-

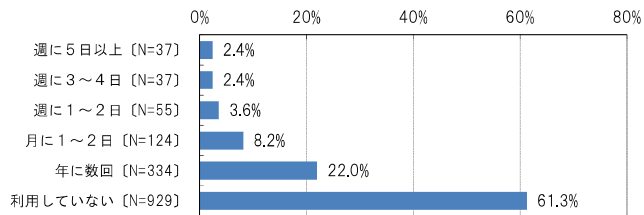
全サンプル数= 1,167



問7 名鉄バスをどれくらい利用していますか？

項目	回答数	回答割合
1 週に5日以上	37	2.4%
2 週に3~4日	37	2.4%
3 週に1~2日	55	3.6%
4 月に1~2日	124	8.2%
5 年に数回	334	22.0%
6 利用していない	929	61.3%
不明・無回答	30	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,516	-

全サンプル数= 1,546

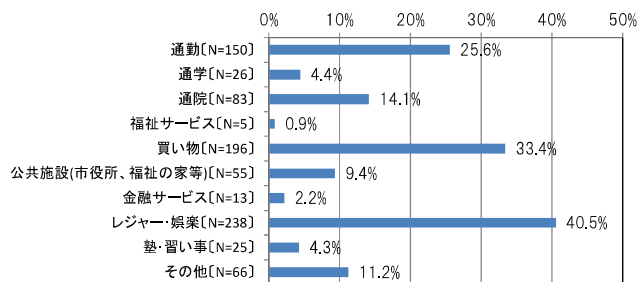


問8 名鉄バスをどのような移動目的で利用していますか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 通勤	150	25.6%
2 通学	26	4.4%
3 通院	83	14.1%
4 福祉サービス	5	0.9%
5 買い物	196	33.4%
6 公共施設(市役所、福祉の家等)	55	9.4%
7 金融サービス	13	2.2%
8 レジャー・娯楽	238	40.5%
9 塾・習い事	25	4.3%
10 その他	66	11.2%
延回答数	857	-

全サンプル数= 587

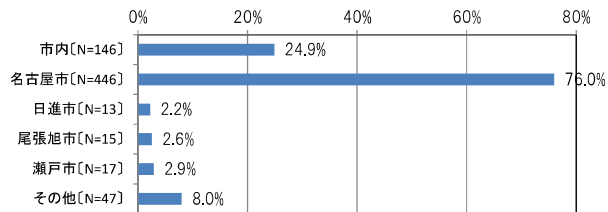


問9 名鉄バスでよく行く場所

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 市内	146	24.9%
2 名古屋市	446	76.0%
3 日進市	13	2.2%
4 尾張旭市	15	2.6%
5 瀬戸市	17	2.9%
6 その他	47	8.0%
延回答数	684	-

全サンプル数= 587



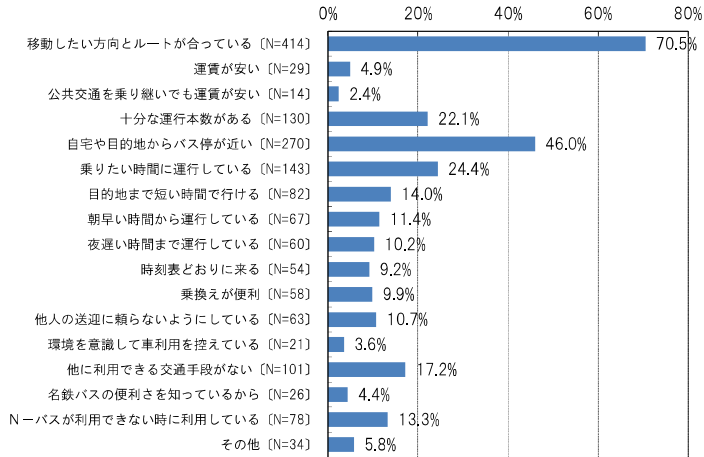
長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問10 名鉄バスを利用している理由は何ですか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 移動したい方向とルートが合っている	414	70.5%
2 運賃が安い	29	4.9%
3 公共交通を乗り継いでも運賃が安い	14	2.4%
4 十分な運行本数がある	130	22.1%
5 自宅や目的地からバス停が近い	270	46.0%
6 乗りたい時間に運行している	143	24.4%
7 目的地まで短い時間で行ける	82	14.0%
8 朝早い時間から運行している	67	11.4%
9 夜遅い時間まで運行している	60	10.2%
10 時刻表どおりに来る	54	9.2%
11 乗換えが便利	58	9.9%
12 他人の送迎に頼らないようにしている	63	10.7%
13 環境を意識して車利用を控えている	21	3.6%
14 他に利用できる交通手段がない	101	17.2%
15 名鉄バスの便利さを知っているから	26	4.4%
16 N-バスが利用できない時に利用している	78	13.3%
17 その他	34	5.8%
延回答数	1,644	-

全サンプル数= 587

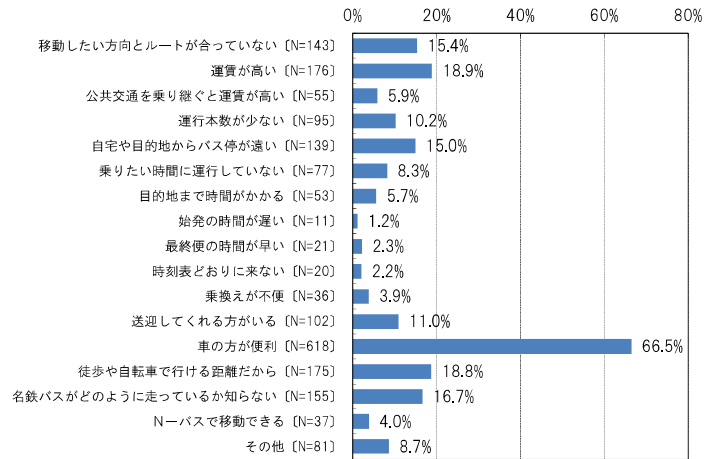


問11 名鉄バスを利用していない理由は何ですか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 移動したい方向とルートが合っていない	143	15.4%
2 運賃が高い	176	18.9%
3 公共交通を乗り継ぐと運賃が高い	55	5.9%
4 運行本数が少ない	95	10.2%
5 自宅や目的地からバス停が遠い	139	15.0%
6 乗りたい時間に運行していない	77	8.3%
7 目的地まで時間がかかる	53	5.7%
8 始発の時間が遅い	11	1.2%
9 最終便の時間が早い	21	2.3%
10 時刻表どおりに来ない	20	2.2%
11 乗換えが不便	36	3.9%
12 送迎してくれる方がいる	102	11.0%
13 車の方が便利	618	66.5%
14 徒歩や自転車で行ける距離だから	175	18.8%
15 名鉄バスがどのように走っているか知らない	155	16.7%
16 N-バスで移動できる	37	4.0%
17 その他	81	8.7%
延回答数	1,994	-

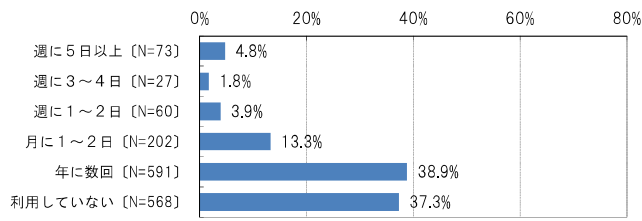
全サンプル数= 929



問12 リニモをどれくらい利用していますか？

項目	回答数	回答割合
1 週に5日以上	73	4.8%
2 週に3~4日	27	1.8%
3 週に1~2日	60	3.9%
4 月に1~2日	202	13.3%
5 年に数回	591	38.9%
6 利用していない	568	37.3%
不明・無回答	25	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,521	-

全サンプル数= 1,546

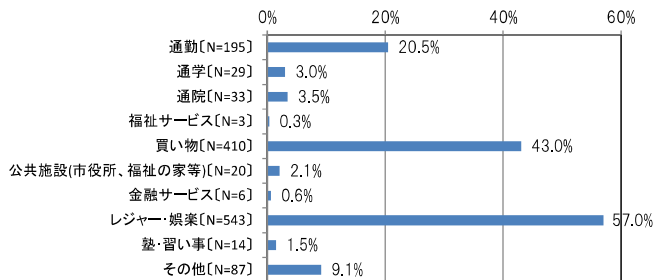


問13 リニモをどのような移動目的で利用していますか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 通勤	195	20.5%
2 通学	29	3.0%
3 通院	33	3.5%
4 福祉サービス	3	0.3%
5 買い物	410	43.0%
6 公共施設(市役所、福祉の家等)	20	2.1%
7 金融サービス	6	0.6%
8 レジャー・娯楽	543	57.0%
9 塾・習い事	14	1.5%
10 その他	87	9.1%
延回答数(不明・無回答除く)	1,340	-

全サンプル数= 953



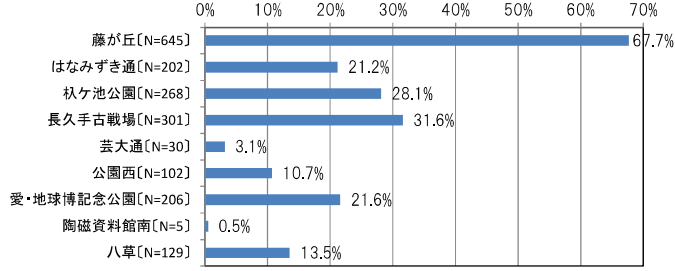


長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問14 リニモでよく行く場所への利用率

		複数回答	
項目	回答数	回答割合	
1 藤が丘	645	67.7%	
2 はなみずき通	202	21.2%	
3 秋ヶ池公園	268	28.1%	
4 長久手古戦場	301	31.6%	
5 芸大通	30	3.1%	
6 公園西	102	10.7%	
7 愛・地球博記念公園	206	21.6%	
8 陶磁資料館南	5	0.5%	
9 八草	129	13.5%	
延回答数	1,888	-	

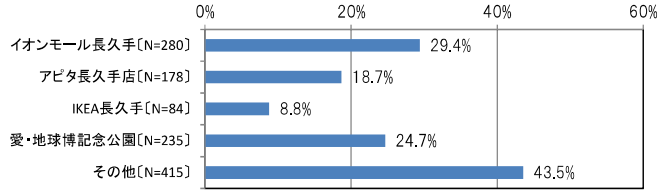
全サンプル数= 953



問15 リニモでよく行く場所

		複数回答	
項目	回答数	回答割合	
1 イオンモール長久手	280	29.4%	
2 アピタ長久手店	178	18.7%	
3 IKEA長久手	84	8.8%	
4 愛・地球博記念公園	235	24.7%	
5 その他	415	43.5%	
延回答数	1,192	-	

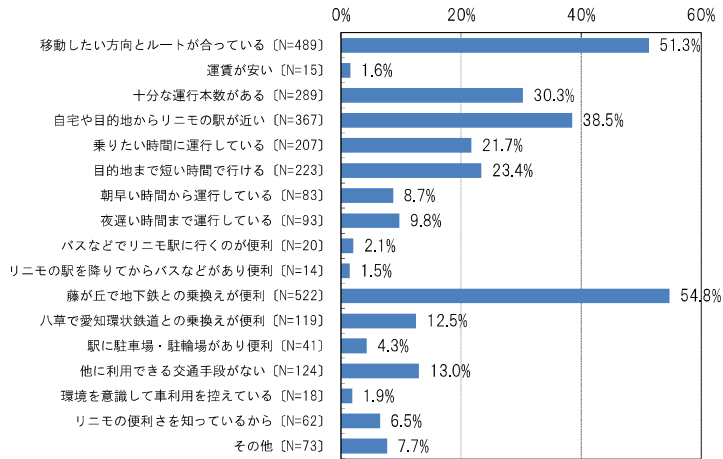
全サンプル数= 953



問16 リニモを利用している理由は何ですか？

		複数回答	
項目	回答数	回答割合	
1 移動したい方向とルートが合っている	489	51.3%	
2 運賃が安い	15	1.6%	
3 十分な運行本数がある	289	30.3%	
4 自宅や目的地からリニモの駅が近い	367	38.5%	
5 乗りたい時間に運行している	207	21.7%	
6 目的地まで短い時間で行ける	223	23.4%	
7 朝早い時間から運行している	83	8.7%	
8 夜遅い時間まで運行している	93	9.8%	
9 バスなどでリニモ駅に行くのが便利	20	2.1%	
10 リニモの駅を降りてからバスなどがあり便利	14	1.5%	
11 藤が丘で地下鉄との乗換えが便利	522	54.8%	
12 八草で愛知環状鉄道との乗換えが便利	119	12.5%	
13 駅に駐車場・駐輪場があり便利	41	4.3%	
14 他に利用できる交通手段がない	124	13.0%	
15 環境を意識して車利用を控えている	18	1.9%	
16 リニモの便利さを知っているから	62	6.5%	
17 その他	73	7.7%	
延回答数	2,759	-	

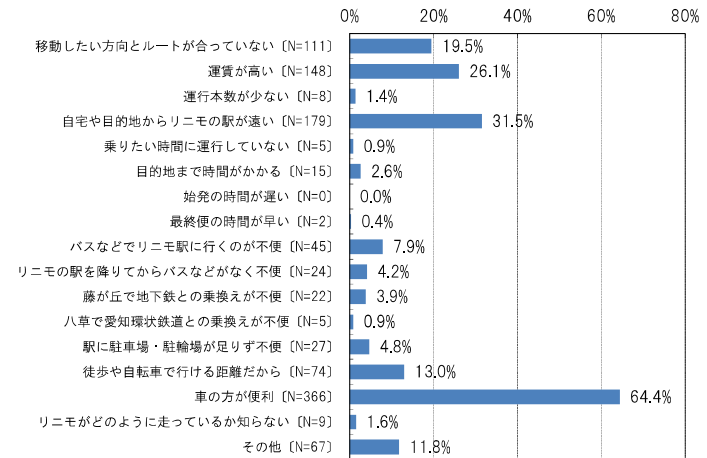
全サンプル数= 953



問17 リニモを利用していない理由は何ですか？

		複数回答	
項目	回答数	回答割合	
1 移動したい方向とルートが合っていない	111	19.5%	
2 運賃が高い	148	26.1%	
3 運行本数が少ない	8	1.4%	
4 自宅や目的地からリニモの駅が遠い	179	31.5%	
5 乗りたい時間に運行していない	5	0.9%	
6 目的地まで時間がかかる	15	2.6%	
7 始発の時間が遅い	0	0.0%	
8 最終便の時間が早い	2	0.4%	
9 バスなどでリニモ駅に行くのが不便	45	7.9%	
10 リニモの駅を降りてからバスなどがなく不便	24	4.2%	
11 藤が丘で地下鉄との乗換えが不便	22	3.9%	
12 八草で愛知環状鉄道との乗換えが不便	5	0.9%	
13 駅に駐車場・駐輪場が足りず不便	27	4.8%	
14 徒歩や自転車で行ける距離だから	74	13.0%	
15 車の方が便利	366	64.4%	
16 リニモがどのように走っているか知らない	9	1.6%	
17 その他	67	11.8%	
延回答数	1,107	-	

全サンプル数= 568

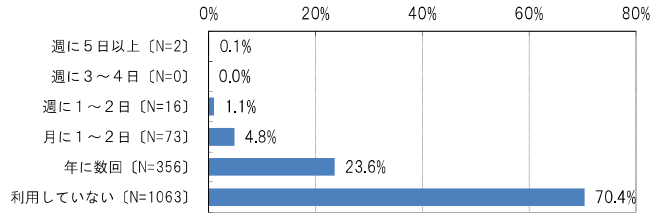


長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問18 タクシーをどれくらい利用していますか？

項目	回答数	回答割合
1 週に5日以上	2	0.1%
2 週に3～4日	0	0.0%
3 週に1～2日	16	1.1%
4 月に1～2日	73	4.8%
5 年に数回	356	23.6%
6 利用していない	1,063	70.4%
不明・無回答	35	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,510	-

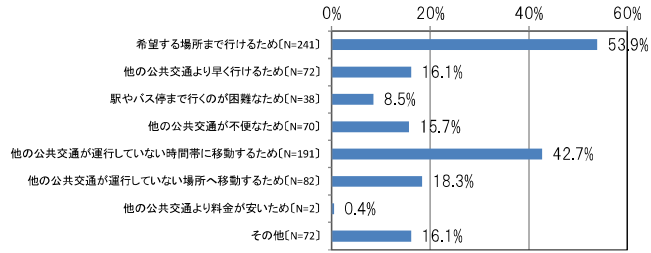
全サンプル数= 1,545



問19 タクシーを利用する理由は何ですか？

項目	回答数	回答割合
1 希望する場所まで行けるため	241	53.9%
2 他の公共交通より早く行けるため	72	16.1%
3 駅やバス停まで行くのが困難なため	38	8.5%
4 他の公共交通が不便なため	70	15.7%
5 他の公共交通が運行していない時間帯に移動するため	191	42.7%
6 他の公共交通が運行していない場所へ移動するため	82	18.3%
7 他の公共交通より料金が安い	2	0.4%
8 その他	72	16.1%
延回答数	768	-

全サンプル数= 447

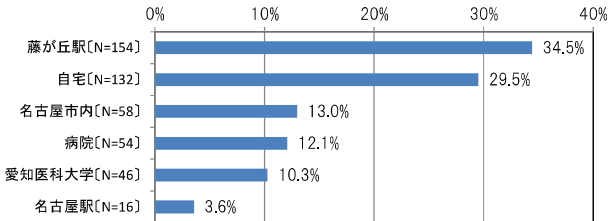


問20 タクシーでよく行く場所はどこですか？

※回答数は10以上を抽出

項目	回答数	回答割合
1 藤が丘駅	154	34.5%
2 自宅	132	29.5%
3 名古屋市内	58	13.0%
4 病院	54	12.1%
5 愛知医科大学	46	10.3%
6 名古屋駅	16	3.6%
延回答数	460	-

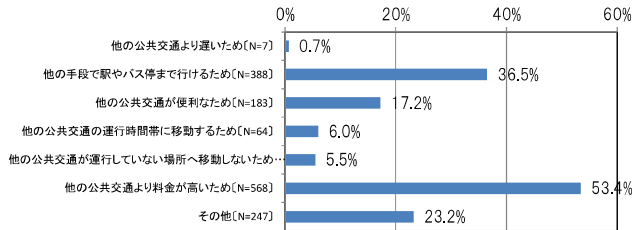
全サンプル数= 447



問21 タクシーを利用しない理由は何ですか？

項目	回答数	回答割合
1 他の公共交通より遅いため	7	0.7%
2 他の手段で駅やバス停まで行けるため	388	36.5%
3 他の公共交通が便利	183	17.2%
4 他の公共交通の運行時間帯に移動するため	64	6.0%
5 他の公共交通が運行していない場所へ移動しないため	58	5.5%
6 他の公共交通より料が高い	568	53.4%
7 その他	247	23.2%
延回答数	1,515	-

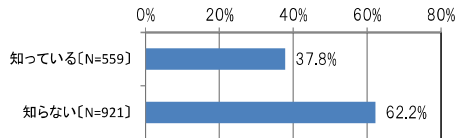
全サンプル数= 1,063



問22 隣接市のコミュニティバスが長久手市に接続していることをご存知ですか？

項目	回答数	回答割合
1 知っている	559	37.8%
2 知らない	921	62.2%
3 無回答	66	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,480	-

全サンプル数= 1,546



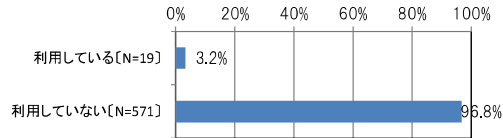


長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問23 隣接市のコミュニティバスを利用していますか？

項目	回答数	回答割合
1 利用している	19	3.2%
2 利用していない	571	96.8%
3 無回答	956	
延回答数(不明・無回答除く)	590	-

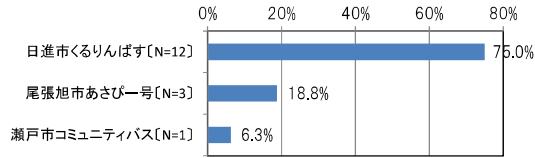
全サンプル数= 1,546



問23 ①1番多く利用するバス

項目	回答数	回答割合
1 日進市くるりんばす	12	75.0%
2 尾張旭市あさび一号	3	18.8%
3 瀬戸市コミュニティバス	1	6.3%
4 無回答	2	
延回答数(不明・無回答除く)	16	-

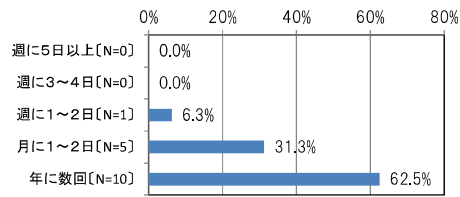
全サンプル数= 19



問23 ②利用頻度

項目	回答数	回答割合
1 週に5日以上	0	0.0%
2 週に3~4日	0	0.0%
3 週に1~2日	1	6.3%
4 月に1~2日	5	31.3%
5 年に数回	10	62.5%
6 無回答	3	
延回答数(不明・無回答除く)	16	-

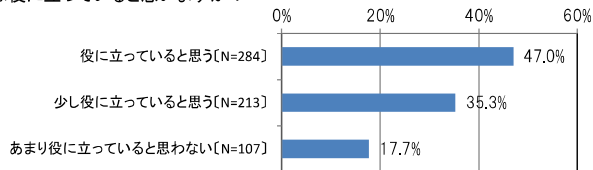
全サンプル数= 19



問24 隣接市のコミュニティバスが長久手市に接続していることは役に立っていると思いますか？

項目	回答数	回答割合
1 役に立っていると思う	284	47.0%
2 少し役に立っていると思う	213	35.3%
3 あまり役に立っていると思わない	107	17.7%
3 無回答	942	
延回答数(不明・無回答除く)	604	-

全サンプル数= 1,546



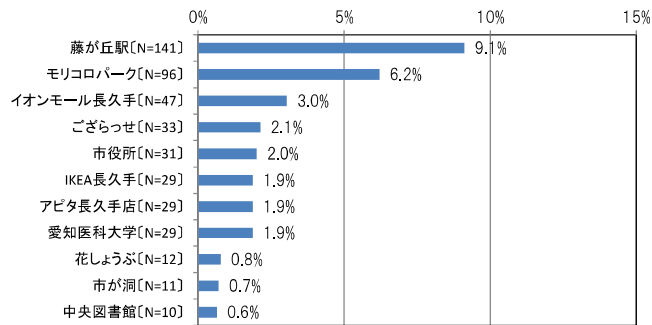
問25 今後、Nーバスや名鉄バスで行けるようになって欲しいと思う場所や施設はありますか？

【市内】 ※回答数は10以上を抽出 複数回答

項目	回答数	回答割合
1 藤が丘駅	141	9.1%
2 モリコロパーク	96	6.2%
3 イオンモール長久手	47	3.0%
4 ござらっせ	33	2.1%
5 市役所	31	2.0%
6 IKEA長久手	29	1.9%
7 アビタ長久手店	29	1.9%
8 愛知医科大学	29	1.9%
9 花しょうぶ	12	0.8%
10 市が洞	11	0.7%
11 中央図書館	10	0.6%
延回答数	351	-

全サンプル数= 1,546

※藤が丘駅も集計上、上表に含めた。



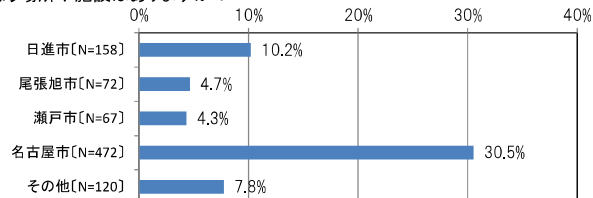
問25 今後、Nーバスや名鉄バスで行けるようになって欲しいと思う場所や施設はありますか？

【市外】 複数回答

項目	回答数	回答割合
1 日進市	158	10.2%
2 尾張旭市	72	4.7%
3 瀬戸市	67	4.3%
4 名古屋市	472	30.5%
5 その他	120	7.8%
延回答数	889	-

全サンプル数= 1,546

※藤が丘駅は名古屋市として上表に含めた。

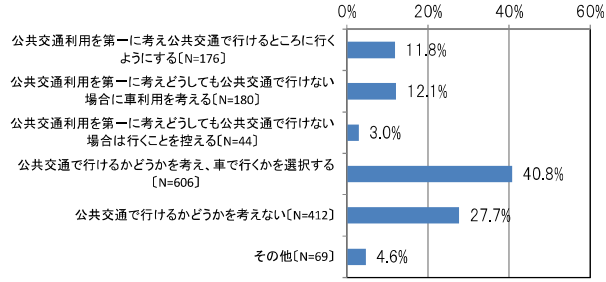


長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問26 普段、徒歩や自転車で行けない離れた所に外出する際に、公共交通の利用を考えますか？

項目	回答数	回答割合
1 公共交通利用を第一に考え公共交通で行けるように行くようにする	176	11.8%
2 公共交通利用を第一に考えどうしても公共交通で行けない場合に車利用を考える	180	12.1%
3 公共交通利用を第一に考えどうしても公共交通で行けない場合に行きたくを控える	44	3.0%
4 公共交通で行けるかどうかを考え、車で行くかを選択する	606	40.8%
5 公共交通で行けるかどうかを考えない	412	27.7%
6 その他	69	4.6%
7 無回答	59	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,487	-

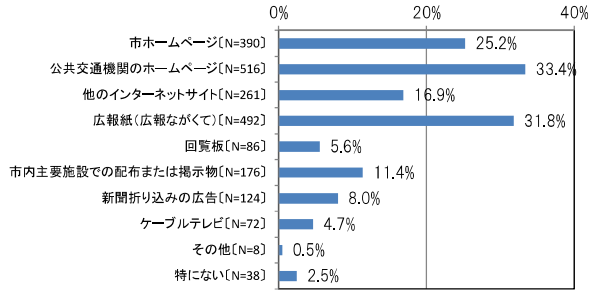
全サンプル数= 1,546



問27 市内の公共交通に関する情報は、どのようなものから知りますか？

項目	回答数	回答割合
1 市ホームページ	390	25.2%
2 公共交通機関のホームページ	516	33.4%
3 他のインターネットサイト	261	16.9%
4 広報紙(広報ながくて)	492	31.8%
5 回覧板	86	5.6%
6 市内主要施設での配布または掲示物	176	11.4%
7 新聞折り込みの広告	124	8.0%
8 ケーブルテレビ	72	4.7%
9 その他	8	0.5%
10 特になし	38	2.5%
延回答数	2,163	-

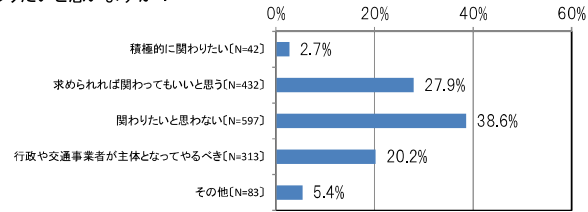
全サンプル数= 1,546



問28 市民主体で行う公共交通の利用促進に向けた取組に、関わりたいと思いますか？

項目	回答数	回答割合
1 積極的に関わりたい	42	2.7%
2 求められれば関わってもいいと思う	432	27.9%
3 関わりたいと思わない	597	38.6%
4 行政や交通事業者が主体となってやるべき	313	20.2%
5 その他	83	5.4%
10 無回答	79	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,546	-

全サンプル数= 1,546



長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問29 公共交通の取組の満足度をお聞きます。

■回答数

項目	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	無回答	合計
①公共交通を便利にする取組の進み具合	70	223	754	174	105	220	1,326
②公共交通の周知・広報活動	61	198	803	185	77	222	1,324
③公共交通に関するイベント	44	104	935	154	78	231	1,315
④公共交通のルート：Nーバス	59	174	549	336	230	198	1,348
④公共交通のルート：名鉄バス	109	267	660	180	82	248	1,298
⑤公共交通の運行本数：Nーバス	25	77	522	393	330	199	1,347
⑤公共交通の運行本数：名鉄バス	65	191	659	269	119	243	1,303
⑤公共交通の運行本数：リニモ	309	343	484	87	30	293	1,253
⑥同じまたは異なる公共交通との乗り継ぎ：Nーバス	37	76	727	280	200	226	1,320
⑥同じまたは異なる公共交通との乗り継ぎ：名鉄バス	60	189	822	146	69	260	1,286
⑥同じまたは異なる公共交通との乗り継ぎ：リニモ	287	310	551	94	42	262	1,284
⑦待合い環境：Nーバス	28	99	810	253	150	206	1,340
⑦待合い環境：名鉄バス	37	136	856	188	84	245	1,301
⑦待合い環境：リニモ	313	385	524	58	21	245	1,301
⑦待合い環境：タクシー	61	91	847	96	73	378	1,168
⑧割引運賃の対象：Nーバス	144	173	791	114	114	210	1,336
⑧割引運賃の対象：名鉄バス	57	104	840	165	122	258	1,288
⑧割引運賃の対象：リニモ	64	118	750	204	152	258	1,288
⑧割引運賃の対象：タクシー	25	64	849	130	138	340	1,206

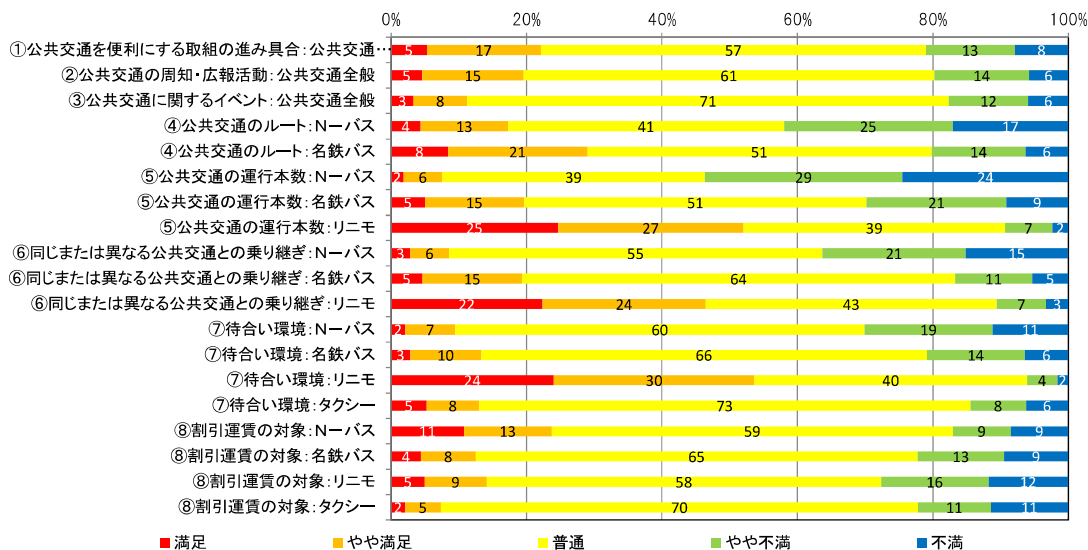
※合計は無回答除く

全サンプル数= 1,546

■回答割合（「無回答」除く）

(%)

項目	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
①公共交通を便利にする取組の進み具合：公共交通全般	5	17	57	13	8
②公共交通の周知・広報活動：公共交通全般	5	15	61	14	6
③公共交通に関するイベント：公共交通全般	3	8	71	12	6
④公共交通のルート：Nーバス	4	13	41	25	17
④公共交通のルート：名鉄バス	8	21	51	14	6
⑤公共交通の運行本数：Nーバス	2	6	39	29	24
⑤公共交通の運行本数：名鉄バス	5	15	51	21	9
⑤公共交通の運行本数：リニモ	25	27	39	7	2
⑥同じまたは異なる公共交通との乗り継ぎ：Nーバス	3	6	55	21	15
⑥同じまたは異なる公共交通との乗り継ぎ：名鉄バス	5	15	64	11	5
⑥同じまたは異なる公共交通との乗り継ぎ：リニモ	22	24	43	7	3
⑦待合い環境：Nーバス	2	7	60	19	11
⑦待合い環境：名鉄バス	3	10	66	14	6
⑦待合い環境：リニモ	24	30	40	4	2
⑦待合い環境：タクシー	5	8	73	8	6
⑧割引運賃の対象：Nーバス	11	13	59	9	9
⑧割引運賃の対象：名鉄バス	4	8	65	13	9
⑧割引運賃の対象：リニモ	5	9	58	16	12
⑧割引運賃の対象：タクシー	2	5	70	11	11



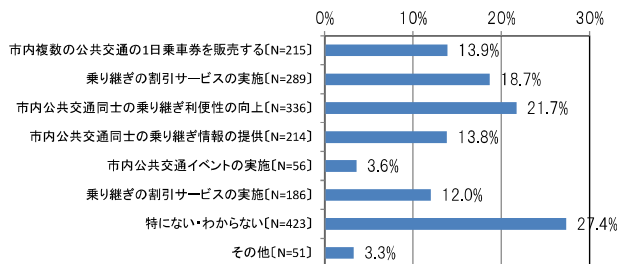
長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問30 長久手市内の複数の公共交通を利用するうえで、実施してほしいサービスはありますか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 市内複数の公共交通の1日乗車券を販売する	215	13.9%
2 乗り継ぎの割引サービスの実施	289	18.7%
3 市内公共交通同士の乗り継ぎ利便性の向上	336	21.7%
4 市内公共交通同士の乗り継ぎ情報の提供	214	13.8%
5 市内公共交通イベントの実施	56	3.6%
6 乗り継ぎの割引サービスの実施	186	12.0%
7 特にない・わからない	423	27.4%
8 その他	51	3.3%
延回答数	1,770	-

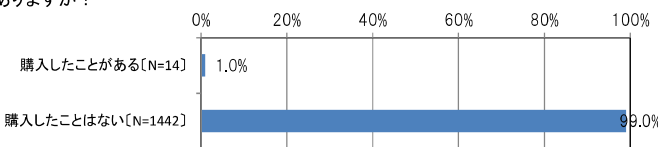
全サンプル数=1,546



問31 Nーバスのフリーパス券と回数券を購入したことはありますか？

項目	回答数	回答割合
1 購入したことがある	14	1.0%
2 購入したことはない	1,442	99.0%
3 無回答	90	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,456	-

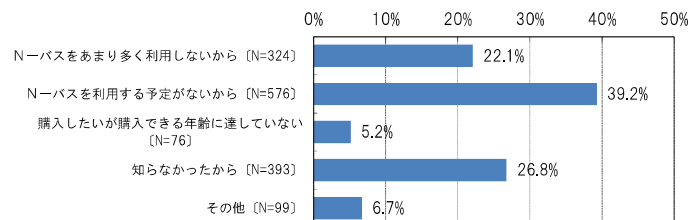
全サンプル数=1,546



問32 Nーバスのフリーパス券と回数券を購入していない理由は何ですか？

項目	回答数	回答割合
1 Nーバスをあまり多く利用しないから	324	22.1%
2 Nーバスを利用する予定がないから	576	39.2%
3 購入したいが購入できる年齢に達していない	76	5.2%
4 知らなかったから	393	26.8%
5 その他	99	6.7%
無回答	78	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,468	-

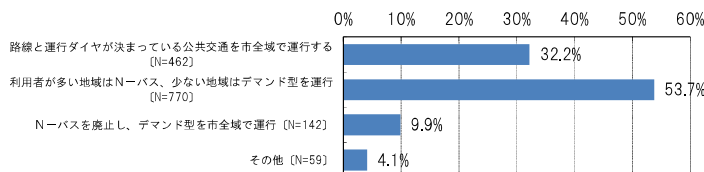
全サンプル数=1,546



問33 市内を移動しやすくするために必要と思う公共交通はどのようなものですか？

項目	回答数	回答割合
1 路線と運行ダイヤが決まっている公共交通を市全域で運行する	462	32.2%
2 利用者が多い地域はNーバス、少ない地域はデマンド型を運行	770	53.7%
3 Nーバスを廃止し、デマンド型を市全域で運行	142	9.9%
4 その他	59	4.1%
無回答	113	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,433	-

全サンプル数=1,546

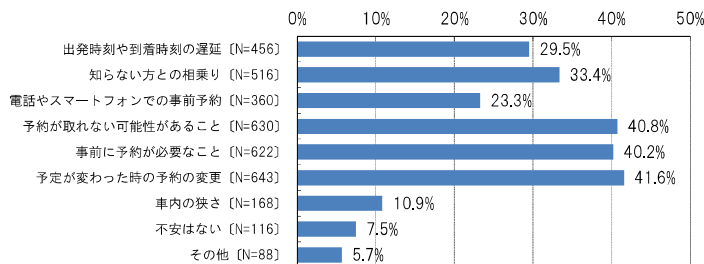


問34 デマンド型交通について不安なことは何ですか？

複数回答

項目	回答数	回答割合
1 出発時刻や到着時刻の遅延	456	29.5%
2 知らない方との相乗り	516	33.4%
3 電話やスマートフォンでの事前予約	360	23.3%
4 予約が取れない可能性があること	630	40.8%
5 事前に予約が必要なこと	622	40.2%
6 予定が変わった時の予約の変更	643	41.6%
7 車内の狭さ	168	10.9%
8 不安はない	116	7.5%
9 その他	88	5.7%
延回答数	3,599	-

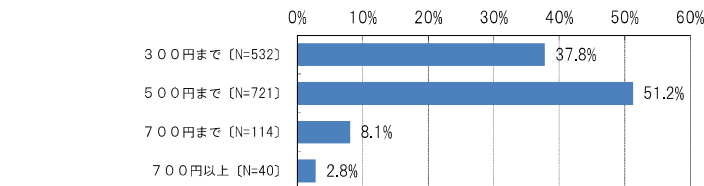
全サンプル数=1,546



問35 デマンド型交通を利用する場合、支払える料金は1回あたり、いくら程度までですか？

項目	回答数	回答割合
1 300円まで	532	37.8%
2 500円まで	721	51.2%
3 700円まで	114	8.1%
4 700円以上	40	2.8%
無回答	139	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,407	-

全サンプル数=1,546

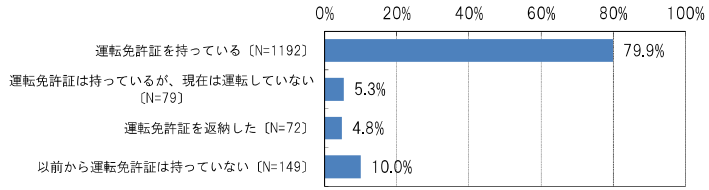


長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問36 運転免許証の保有状況

項目	回答数	回答割合
1 運転免許証を持っている	1,192	79.9%
2 運転免許証を持っているが、現在は運転していない	79	5.3%
3 運転免許証を返納した	72	4.8%
4 以前から運転免許証は持っていない	149	10.0%
無回答	54	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,492	-

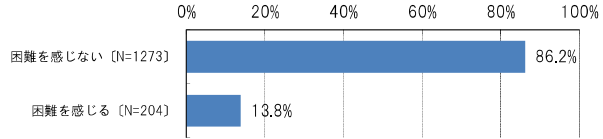
全サンプル数= 1,546



問37 最寄りのバス停までの徒歩移動に困難を感じますか？

項目	回答数	回答割合
1 困難を感じない	1,273	86.2%
2 困難を感じる	204	13.8%
無回答	69	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,477	-

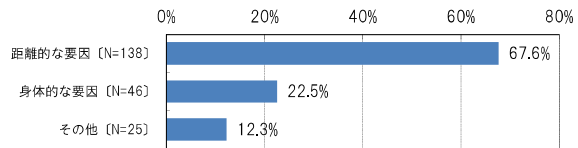
全サンプル数= 1,546



困難な理由

項目	回答数	回答割合
1 距離的な要因	138	67.6%
2 身体的な要因	46	22.5%
3 その他	25	12.3%
延回答数	209	-

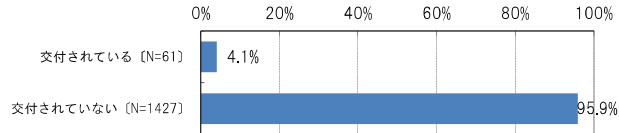
全サンプル数= 204



問38 現在、障害者手帳は交付されていますか？

項目	回答数	回答割合
1 交付されている	61	4.1%
2 交付されていない	1,427	95.9%
無回答	58	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,488	-

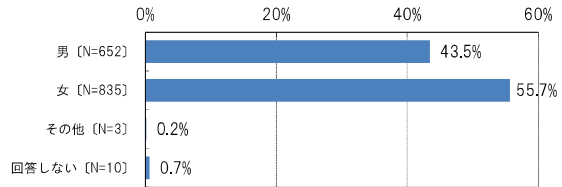
全サンプル数= 1,546



問39 性別

項目	回答数	回答割合
1 男	652	43.5%
2 女	835	55.7%
3 その他	3	0.2%
4 回答しない	10	0.7%
無回答	46	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,500	-

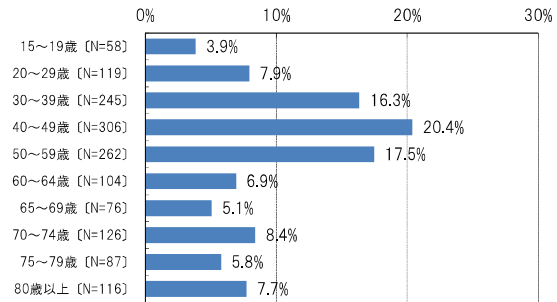
全サンプル数= 1,546



問39 年齢

項目	回答数	回答割合
1 15～19歳	58	3.9%
2 20～29歳	119	7.9%
3 30～39歳	245	16.3%
4 40～49歳	306	20.4%
5 50～59歳	262	17.5%
6 60～64歳	104	6.9%
7 65～69歳	76	5.1%
8 70～74歳	126	8.4%
9 75～79歳	87	5.8%
10 80歳以上	116	7.7%
無回答	47	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,499	-

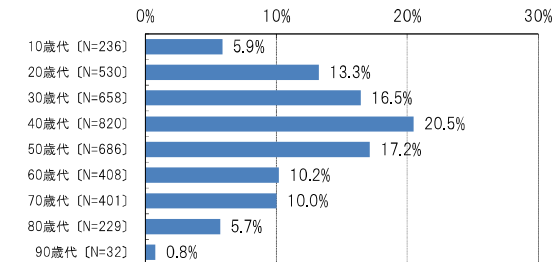
全サンプル数= 1,546



参考 アンケート配布年齢層

項目	回答数	回答割合
1 10歳代	236	5.9%
2 20歳代	530	13.3%
3 30歳代	658	16.5%
4 40歳代	820	20.5%
5 50歳代	686	17.2%
6 60歳代	408	10.2%
7 70歳代	401	10.0%
8 80歳代	229	5.7%
9 90歳代	32	0.8%
合計	4,000	-

全サンプル数= 4,000

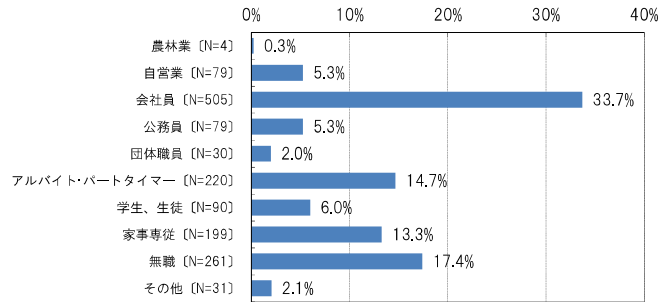


長久手市公共交通に関する市民アンケート調査結果【単純集計】

問39 職業

項目	回答数	回答割合
1 農林業	4	0.3%
2 自営業	79	5.3%
3 会社員	505	33.7%
4 公務員	79	5.3%
5 団体職員	30	2.0%
6 アルバイト・パートタイマー	220	14.7%
7 学生、生徒	90	6.0%
8 家事専従	199	13.3%
9 無職	261	17.4%
10 その他	31	2.1%
無回答	48	-
延回答数(不明・無回答除く)	1,498	-

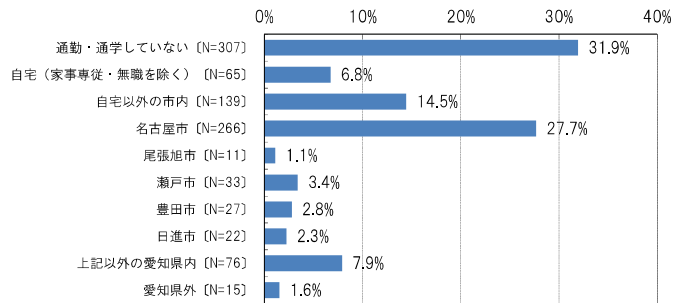
全サンプル数= 1,546



問39 通勤・通学先

項目	回答数	回答割合
1 通勤・通学していない	307	31.9%
2 自宅(家事専従・無職を除く)	65	6.8%
3 自宅以外の市内	139	14.5%
4 名古屋市	266	27.7%
5 尾張旭市	11	1.1%
6 瀬戸市	33	3.4%
7 豊田市	27	2.8%
8 日進市	22	2.3%
9 上記以外の愛知県内	76	7.9%
10 愛知県外	15	1.6%
無回答	585	-
延回答数(不明・無回答除く)	961	-

全サンプル数= 1,546



問39 住まいの小学校区

項目	回答数	回答割合
1 長久手小学校区	221	14.3%
2 西小学校区	213	13.8%
3 東小学校区	136	8.8%
4 北小学校区	304	19.7%
5 南小学校区	236	15.3%
6 市が洞小学校区	263	17.0%
7 わからない	97	6.3%
無回答	76	4.9%
延回答数(不明・無回答除く)	1,546	-

全サンプル数= 1,546

