

第58回長久手市地域公共交通会議 議事録要旨

議 事 概 要	
会議の名称	第58回長久手市地域公共交通会議
開催日時	令和4年5月30日(月) 14時00分～16時00分
開催場所	長久手市役所北庁舎2階 第5会議室
出席者氏名 (敬称略)	<p>15名中13名出席(五十音順)</p> <p>会長 樋口 恵一</p> <p>委員 岩井 貞典</p> <p>委員 大野 淳</p> <p>委員 大林 益英(代理出席)</p> <p>委員 古賀 めぐみ(公募委員)</p> <p>委員 児玉 朋孝</p> <p>委員 小林 裕之</p> <p>委員 坂井 敏也(代理出席)</p> <p>委員 佐藤 幸太</p> <p>委員 二宮 いずみ(公募委員)</p> <p>委員 日比野 裕行</p> <p>委員 門前 健</p> <p>委員 山内 三奈(代理出席)</p> <p>説明員</p> <p>(Nーバス事業者) 暮らし文化部次長 嵯峨 剛</p> <p>安心安全課課長 久保田 直也</p> <p>同課長補佐 伊藤 弘憲</p> <p>同係長 水野 高志</p> <p>(事務局) 企画政策課課長 山本 晃司</p> <p>同課長補佐 安井 寛樹</p> <p>同主事 長谷川 千紗</p>
欠席者氏名(敬称略)	<p>委員 河合 千佳(公募委員)</p> <p>委員 吉金 典晃</p>
傍聴者人数	1名
会議の公開・非公開	公 開
審議の概要	<p>1 副会長及び監事選任</p> <p>2 議 題</p> <p>(1) 令和3年度長久手市地域公共交通会議事業報告及び決算報告について</p> <p>(2) 令和4年度長久手市地域公共交通会議事業計画(案)について</p> <p>(3) 地域公共交通確保維持改善事業について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通確保維持改善事業の概要について ・令和3年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について ・長久手市生活交通確保維持改善計画について

	<p>3 報告事項</p> <p>(1) 令和3年度公共交通会議事務局の活動報告について</p> <p>(2) 令和3年度市内公共交通の利用者実績について ・リニモ・名鉄バス・Nーバス</p> <p>(3) 令和4年4月1日料金体系の見直しの状況について</p> <p>4 意見交換</p> <p>5 その他</p>
--	--

1 副会長及び監事選任

事務局

令和3年度の本会議にて、会長不在の場合に代理として副会長を置く旨決定されたため、本会議設置要綱第5条第1項に、会長や監事2名に加え、副会長を置くことを規定した。副会長の設置に併せ、設置要綱第5条第2項に、副会長は会長が指名すると規定したため、樋口会長からご指名を願う。

会 長

長久手市市長公室の日比野委員でお願いしたい。

事務局

それでは、副会長は日比野委員とする。

監事2名については、昨年度まで監事を務めた2名が委員解職となった。監事は、設置要綱第5条第2項の規定により会長が指名するとなっているため、樋口会長からご指名を願う。

会 長

(株)あんしんネットあいちの岩井委員と、愛知高速交通(株)の児玉委員でお願いしたい。

事務局

副会長設置に伴う要項改正に併せて、公共交通会議をオンライン形式で開催できるよう、要綱改正を行った。

2 議題

(1) 令和3年度長久手市地域公共交通会議事業報告及び決算報告について

- ・令和3年度長久手市地域公共交通会議事業報告（資料1-1）
- ・令和3年度長久手市地域公共交通会議決算報告（資料1-2）

（資料に基づき事務局より説明）

会 長

この議題について、意見、質問はあるか。

委 員

(なし)

会 長

決算に関し、特に意見、質問等はないため、本会議にて承認とする。

(2) 令和4年度長久手市地域公共交通会議事業計画(案)について

(資料2に基づき事務局より説明)

会 長

この議題について、意見、質問はあるか。

委 員

資料2-5に記載のあるクテポの事業について、発行した割引券はイオン長久手店内で使用できるが、割引金額分の費用は、イオン長久手店が全て負担しているのか。

事務局

そのとおりである。

委 員

クテポの事業が長久手市と企業の連携事業とされているが、運営や費用負担をイオン長久手店が実施している状況で、長久手市が関与している部分はあるか。

事務局

クテポ事業は、イオン長久手店来店時に公共交通を利用いただく取組として、本市や愛知高速交通との協力体制により導入し、現在まで続けている。また、イケア開業当初に、リニモ利用特典としてソフトクリームプレゼントの取組を実施した。各事業の導入時に市と事業者で検討したかたちで協力していたが、現在は市として特段の取組が無くなっている。

会 長

企業にメリットが感じられる施策を長久手市から働きかけると良い。

委 員

愛知高速交通と長久手市の連携事業について、長久手市へのふるさと納税により、リニモのグッズを返礼品としてお渡ししており、リニモの利用促進に繋がっている。

会 長

クテポ事業等、企業の取組をただ周知するのではなく、イオン利用者の特徴を分析したうえでチラシや回覧等で効果的に利用促進できると良い。

リニモ利用者について、利用の多い地域について聞きたい。

委 員

利用者が多い駅は、藤が丘駅である。理由としては長久手市内大学へ通う学生の移動手段が挙げられる。また、モリコロパークでのイベント開催時に、一日乗車券購入者へ向けたイベントやリニモ沿線商業施設にてお得になる特典を付与しており、本来の目的であるイベント参加以外の場所にも立ち寄っていただくような施策を行っている。

会 長

市外の利用者にとって、リニモ乗車特典があることはとても有効活用出来る。市内の方の移動としては、Nーバスが多くなると考えるため、本会議が中心となり市民への利用促進にどう繋げるかが課題となる。

資料2-6に「あえて歩いてみたくなるまちの実現」についてどのようなことを実施しているか。

事務局

ジブリパークの開業に向け、過度に自家用車に頼らず市内を歩いて移動していただく取組として、香流川沿いの緑道を整備して、歩く機会を創出する事業がある。また、文化の家との共同事業として、緑道で野外コンサートを実施する企画を検討している。

しかし、長久手市は車の依存度が高いため、徒歩での移動を実現するのは難しく、環境負荷の観点からも公共交通の利用促進を実施したいと考えている。

会 長

具体的な効果は単年度では出ないため、長期的な目線で見守っていく必要がある。環境負荷の観点を周知することも大事であるが、やはり公共交通の利用促進として効果的であるのは、市内公共交通の積極的な案内と考える。

委員

公共交通の利用案内について、中部運輸局が作成したチラシ等を活用していただきたい。

委員

資料 2 - 1 市民アンケートについて、アンケート内容の案は提示できるか。

事務局

次回の公共交通会議で提示させていただく。

委員

令和 4 年 11 月にジブリパークが開業することで、市内道路の更なる渋滞を懸念している。開業まであと半年と迫っているが、対策はあるか。

事務局

ジブリパーク開園後の混雑状況について、時間予約制となっていることから概ねの来場者数は把握できるが、公開されている情報が少なく、来場者のうち公共交通利用者の割合等詳細な状況を把握していない。可能な限り情報収集に努め、市民の方の不安を軽減するよう努める。

委員

愛知県ではM a a S のアプリを利用し、パーク&ライドが検索できるような仕組みについて令和 3 年度実証実験を実施した。しかし、シャトルバス等ジブリパークへの交通整備はジブリパークの担当課であり、具体的な情報は把握していない。

委員

ジブリパークの担当課から問い合わせがあり、バスロータリー整備に関して、必要なバス停数や適切な運行本数を調査している途中であるため、まとまり次第情報提供があるのではないか。

委員

ジブリパークの入園予約の際に入場券を発券すると思うが、発券した入場券にジブリパーク周辺の公共交通の案内や、駐車場が少ない旨を記載し、公共交通での来場のお願いしてはどうか。

会 長

公共交通キッズイベントについて、令和4年度の実施内容はどうか。

委 員

従来から実施している、参加者にイベント会場に集まっていただく形式は、元々公共交通に興味のある方の参加が多かった。今年度はスタッフが子ども達の集まる場所に出向き、公共交通をあまり知らない方にも周知しやすい形式で実施する予定である。

会 長

イベントで、乗車体験等の取組等も事業者と協力のうえ実施できるか。

委 員

バスを持ち込んでの利用促進について、積極的に進めている。市民まつり等のイベントで乗り方教室も実施しているため、要望があれば相談いただきたい。

事務局

可能な限り、実施する方向で調整させていただく。

会 長

事業計画について、本会議にて承認とする。

(3) 地域公共交通確保維持改善事業について

- ・地域公共交通確保維持改善事業の概要について（資料3-1）
- ・令和3年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について（資料3-2）
- ・長久手市生活交通確保維持改善計画について（資料3-3）

（資料について事務局より説明）

会 長

この議題について、意見、質問はあるか。

委 員

（なし）

会 長

生活交通確保維持改善計画について、人口集中地区の変更等があったが、概ね昨年度と同様の方向性での実施として、本会議にて承認とする。

3 報告事項

(1) 令和3年度公共交通会議事務局の活動報告について

(資料4について事務局より説明)

会 長

この議題について、意見、質問はあるか。

委 員

(なし)

会 長

Nーバスについて、路線再編をするうえで、市民のニーズや生活実態に合わせて変化していく必要があるため、各路線ごとに利用者数等実績で見ると定量的な評価及び利用満足度等を測る定性評価の両方での調査が必要である。特に重要なのは、評価結果を市民に周知のうえ地域ごとに利用促進をしていくという地域ごとの細やかな対応を行うことである。

この議題について、異議なしとする。

(2) 令和3年度市内公共交通の利用者実績について

ア リニモ (資料5-1)

イ 名鉄バス (資料5-2)

ウ Nーバス (資料5-3)

(資料5-1、5-2、5-3に基づき、愛知高速交通(株)、名鉄バス(株)、安心安全課より説明)

会 長

コロナウイルス感染拡大当初に比べ、利用者数は少しずつコロナ感染拡大前の水準まで戻ってきている。引き続き利用促進を実施しながら、利用者確保に努めて行ければ良い。

(3) 令和4年4月1日料金体系の見直しの状況について

(資料6に基づき安心安全課より説明)

委 員

Nーバス回数券について、65歳以上という制限を撤廃することは可能か。

安心安全課

回数券は、4月から実施した65歳以上のNーバス運賃有料化に対し、負担軽減策として実施しているものであり、現時点での年齢制限の撤廃は考えていないが、利用者からの提案や、回数券の使用方法等様々な声を聞き検討したうえで撤廃する可能性はある。

会 長

4月から実施した65歳以上のNーバス運賃有料化に対し、市民の声はいかがか。

事務局

購入時の手続きについて簡易的な形式にして欲しいとの要望等が出ているため、申込用紙の記載方法等改善に向けて検討していくことを考えている。

会 長

元々無料であったものを有料で乗車いただいているため、今後も利用いただくために、より利用しやすいシステムの構築が重要である。

4 意見交換

委 員

タクシー利用状況について、夜間の利用者数が依然少ない。タクシー車内の消毒等コロナウイルス感染拡大防止の対策は実施しているが、コロナウイルス感染拡大の影響は大きい。

委 員

屋外でイベントを実施する場合、来場されたお客様が滞留する場所が道路上にかからないよう注意いただきたい。もし、自動車の交通に影響ない範囲で滞留が起こる場合は、道路使用許可申請提出のうえ、行政と許容範囲等の検討を要する。

委 員

ジブリパーク開業時は自動車での来場が多いと想定され、市内渋滞に関して危惧している。実際、大型商業施設開業時に発生した渋滞は深刻なものであった。令和4年11月の

開業まで短い期間となるので、各関係団体で協議のうえ、市民生活に影響のないようにしていただきたい。

委 員

大型商業施設の開業時は、道路の渋滞により目的地まで移動するのにかなりの時間を要した。現在も、渋滞が起きている中で、ジブリパークの開業により更なる渋滞の悪化を懸念している。また、市内バス停の設置場所について、周辺の木々に隠れて分かりづらい場所がある。市民がより利用しやすい公共交通への取組を検討いただきたい。

会 長

ジブリパーク開業における課題に対して、対策が示されない現状に市民の方は不安を感じている。愛知県のジブリパークの担当課を中心に可能な限り早急な対応をお願いしたい。

委 員

ジブリパークの入場は、予約制であることから、平成17年に開催された愛・地球博ほどの混雑は予想されないと考える。しかし、利用者数に応じて、便数を増やすことも含め検討中である。

委 員

ジブリパーク開業に向けて、周辺の道路環境再整備等により道路状況は変化すると考える。人数予約制であっても、開業当初は混雑が予想されるため、いかに効果的な公共交通の利用促進を実施していくかが重要である。

また、情報提供として、長久手古戦場駅を經由して東京や千葉等関東方面へ行くバスがあるため、広域的に運行する公共交通等も活用出来たら良い。

委 員

市内の公共交通が市民にとって身近な移動手段となるよう、乗降調査やアンケートを分析しながら、改善を図りたい。また、本市では令和4年1月4日にゼロカーボンシティ宣言を行ったため、環境配慮の観点からの取組も、市民の方と連携のうえ進めていく。

会 長

移動手段を自家用車から公共交通へ転換することは困難であるが、様々な分野と連携を図り、公共交通の利用促進が出来ると望ましい。

事務局

長時間にわたり、ありがとうございました。連絡事項として、次回公共交通会議は令和4年8月1日の開催となり、議題は、公共交通市民アンケートについてを予定している。

以上