

新城名古屋藤が丘高速乗合バス「山の湊号」について

1 運行主体

新城市

2 運行事業者

豊鉄バス

3 運行開始日

平成28年7月1日

4 運行目的

新城市からは名古屋東部の大学への通学やビジネスに、名古屋東部からは新城方面の観光地へのアクセス向上

5 運賃

片道 大人1,000円 小人500円

回数券(4枚綴り) 大人3,000円 小人1,500円

名古屋藤が丘・鳳来寺往復きっぷ

利用区間	高速バス(長久手古戦場駅・藤が丘駅～もっくる新城南・川路)、 路線バス(川路・八束穂～鳳来寺)間の往復
通用期間	乗車開始日とその翌日の2日間
発売価格	大人 2,000円 小人 1,000円
発売窓口	リニモ藤が丘駅窓口、藤が丘中央商店街振興組合
備考	令和2年11月2日より、「湯谷温泉もっくる新城線」の区間(もっくる新城南～鳳来寺山山頂)も路線バスの往復区間として運用開始。

6 便数

1日3便(令和2年10月1日より土休日を2便から3便に増便)

7 運行ダイヤ

令和2年10月1日より往路1便と復路3便の出発時間を20分早めた

往路	新城市民 病院西	亀姫通 (新城駅南)	新城 市役所	川路 (三河東郷駅)	もっくる 新城南	藤が丘駅	長久手 古戦場駅
1便	6:24	6:27	6:30	6:37	6:40	7:55	8:10
2便	11:19	11:22	11:25	11:32	11:35	12:40	12:55
3便	16:19	16:22	16:25	16:32	16:35	17:45	18:00

復路	長久手 古戦場駅	藤が丘駅	もっくる 新城南	川路 (三河東郷駅)	新城 市役所	亀姫通 (新城駅南)	新城市民 病院西
1便	9:00	9:15	10:21	10:23	10:29	10:32	10:35
2便	14:00	14:15	15:21	15:23	15:29	15:32	15:35
3便	18:45	19:05	20:11	20:13	20:19	20:22	20:25

8 運行実績

■令和元年度

単位：人

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
長久手行き	623	629	609	654	705	542	531	689	565	601	454	427	7,030
長久手下車	88	96	84	96	68	59	58	64	63	72	42	53	843

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
新城行き	586	570	541	517	711	512	472	629	555	470	402	428	6,392
長久手乗車	93	88	97	81	89	61	55	62	67	68	47	49	857

■令和2年度

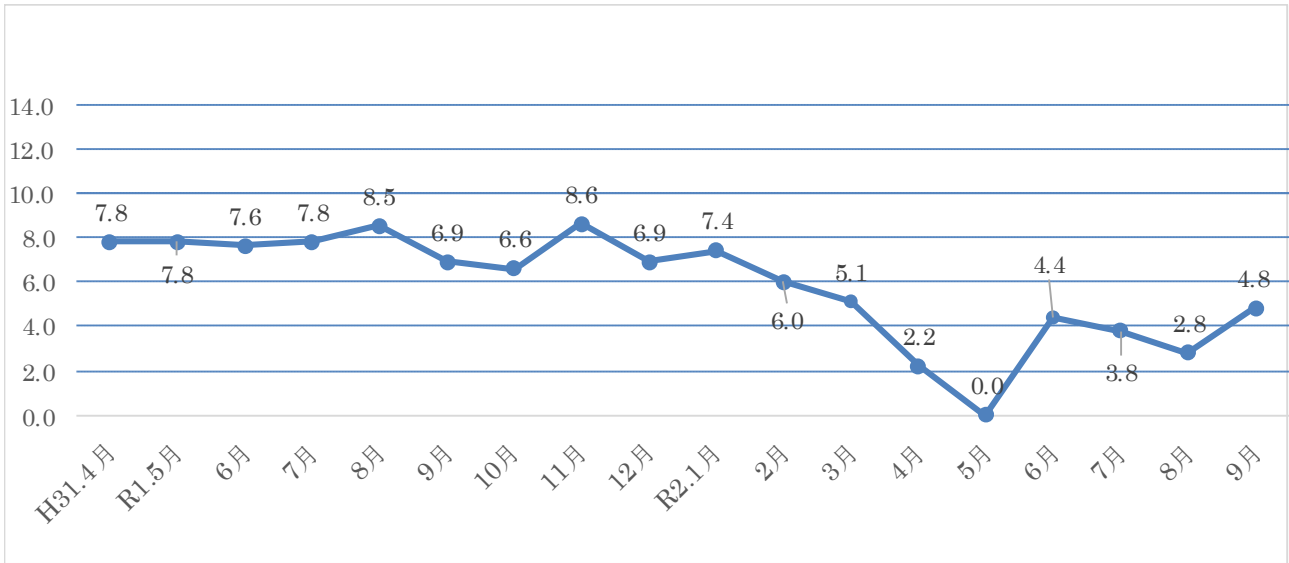
新型コロナウイルスの感染拡大防止のため、4月29日から6月21日まで運休とした

単位：人

月	4	5	6	7	8	9	計
長久手行き	149	0	109	315	233	382	1,188
長久手下車	17	0	18	37	36	63	171

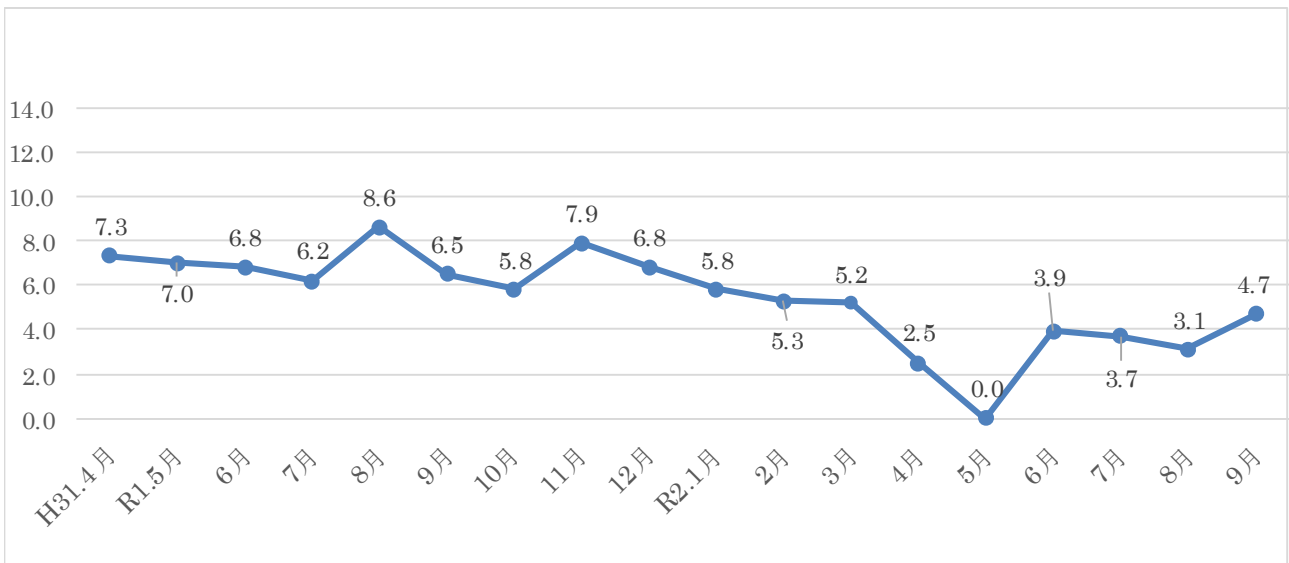
月	4	5	6	7	8	9	計
新城行き	174	0	97	310	257	378	1,216
長久手乗車	34	0	17	47	39	59	196

長久手行き平均乗車人数の推移（1 便当たり）



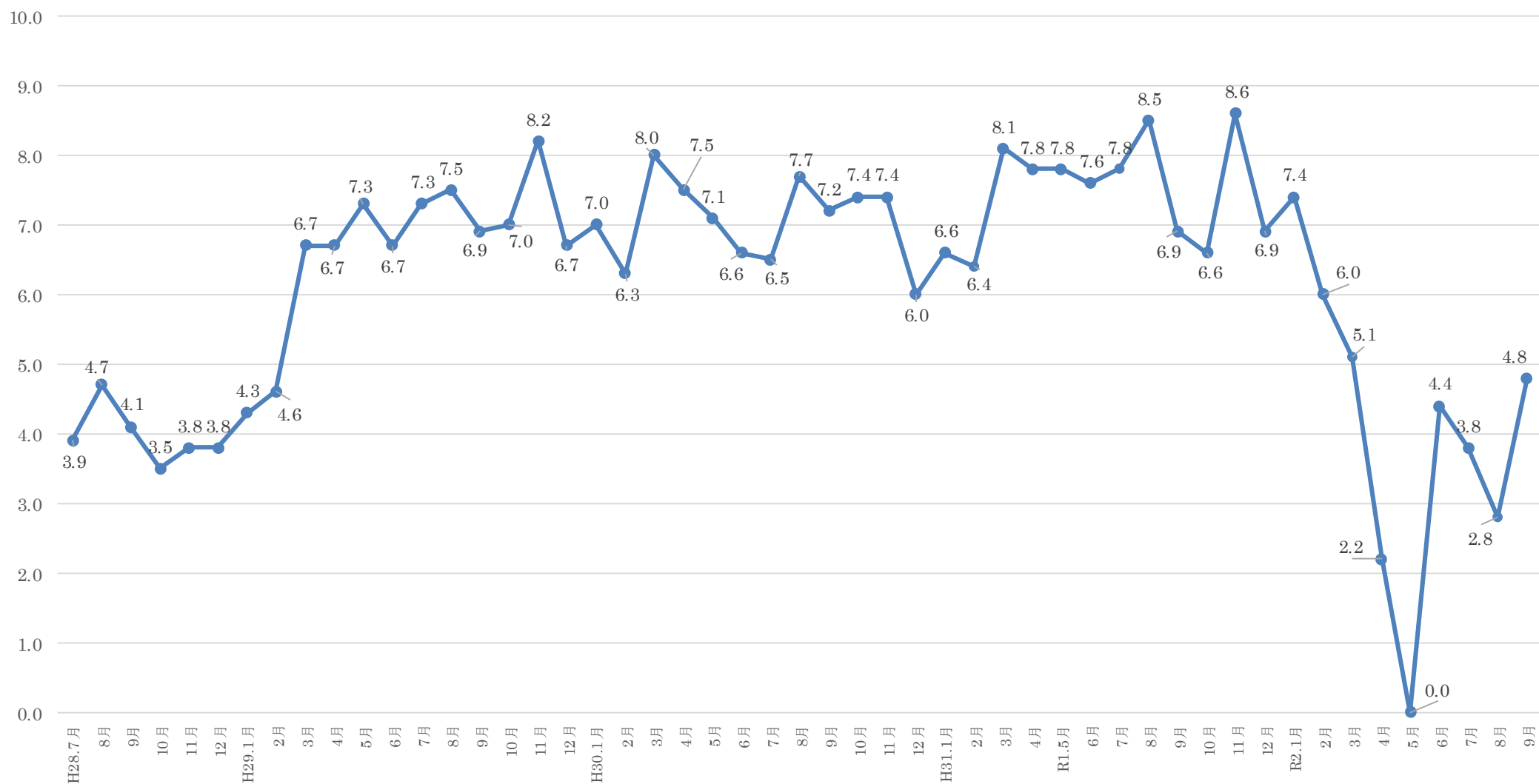
※令和2年4月29日から6月21日まで運休。

新城行き平均乗車人数の推移（1 便当たり）



※令和2年4月29日から6月21日まで運休。

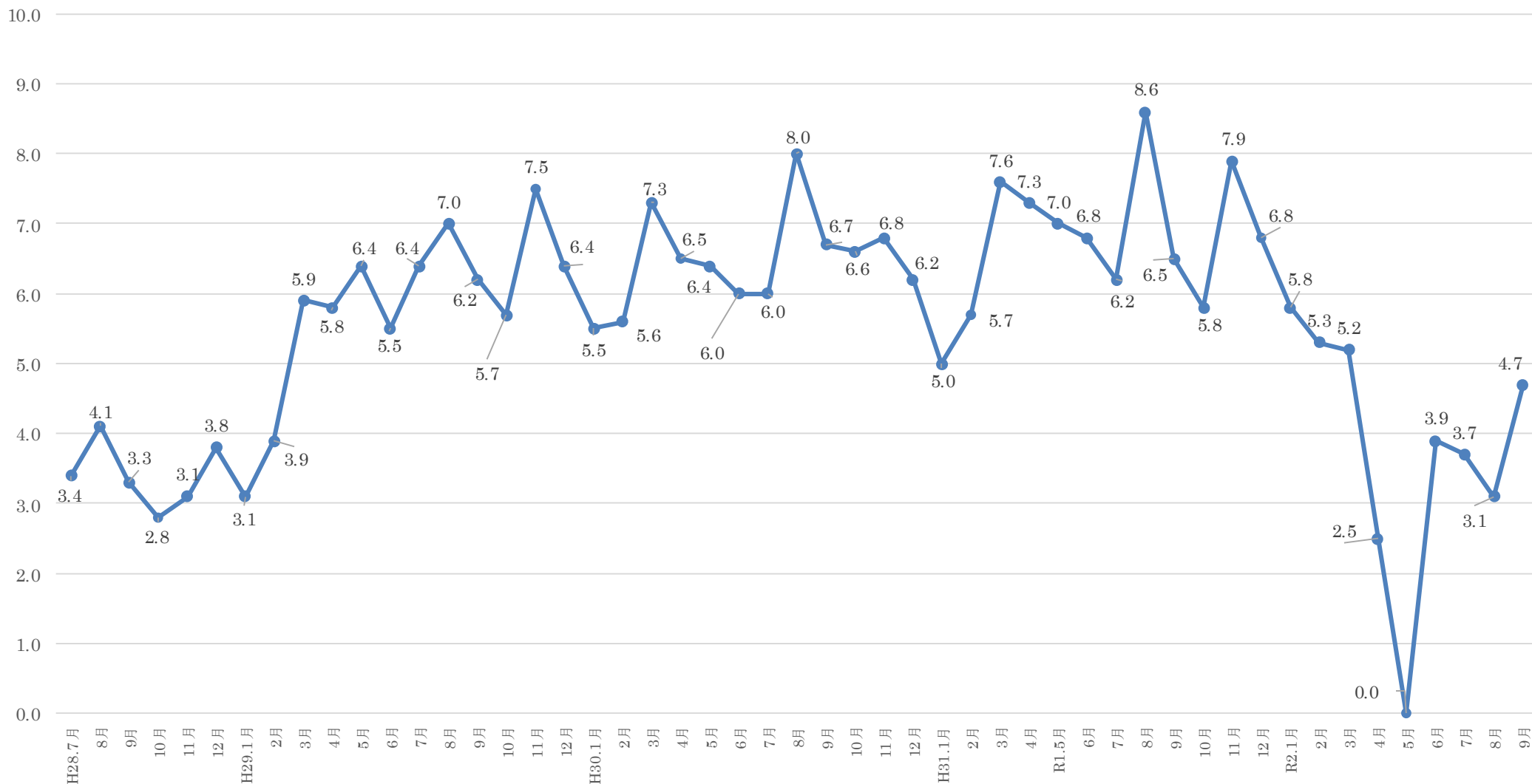
(参考) 長久手行き平均乗車人数の推移 (1 便当たり)



※平成 28 年 7 月の数値は無料お試し乗車人数を含まない。

※令和 2 年 4 月 2 9 日から 6 月 2 1 日まで運休。

(参考) 新城行き平均乗車人数の推移 (1 便当たり)



※平成 28 年 7 月の数値は無料お試し乗車人数を含まない。

※令和 2 年 4 月 2 9 日から 6 月 2 1 日まで運休。