

1 概要

平成30年度に予定している長久手市地域公共交通網形成計画（以下：形成計画）の事業評価を行うため、形成計画の目標の達成状況、公共交通に対する市民意識等の把握を目的とした市民アンケート調査を実施する。

また、アンケート結果は、今後策定する次期形成計画に向けた基礎資料とする。

2 配布部数

4,000部

3 対象

市内在住の中学生以上

4 実施時期

9月中（イケアオープン後は人の流れ等が安定せず、形成計画の達成状況及び公共交通に対する市民意識等の把握が困難であるため）

5 結果とりまとめ

平成29年度内（平成30年5月下旬に実施予定の公共交通会議で報告）

6 今回のアンケートで重点を置くポイント

- (1) 形成計画の達成状況の把握のため、前回実施したアンケート（平成25年9月実施）の質問項目から基本的には変更は行わない。
- (2) 前回の回収率が35.4%であったことから、もう少し気軽に回答ができるアンケートにするため、質問に対する選択肢を減らす。
- (3) 平成27年度及び28年度に実施した公共交通ネットワーク調査研究会を踏まえ、新たな質問項目を設ける。

7 アンケートの質問項目と考え方について

大項目	設問	考え方
1. Nーバス、名鉄バス、リニモの利用についてお聞きします。 ※公共交通利用者の移動ニーズ把握と非利用者の未利用理由把握	問 1～21	・市内各公共交通の利用者、非利用者で分けて分析できるように、今回もNーバス、名鉄バス、リニモそれぞれについて把握。
2. 外出先についてお聞きします。 ※市民の移動ニーズ把握	問 22～23	・この項目は、公共交通利用者以外、及び現在の公共交通では行けない目的地のニーズ把握を目的とする。 ・また、H25 調査（問 23）では、公共交通での外出で「日常生活で行くことが欠かせない場所」を聞いていたが、各公共交通機関の質問の中で聞いている「よく行く場所」と重複することも考えられるので、今回は削除。
3. 公共交通の利用の変化や利用意識について	問 24	・形成計画の目標③-d) の評価のため把握。 ・聞き方は原則変えず、回答欄の「分からない」を削除。
	問 25	・形成計画の目標②-c) の評価のため把握。

お聞きします。 ※形成計画の目標達成度の評価		・聞き方は原則変えず、回答欄の順番のみ変更。
	問 26	・これまでの取組で意識の経年的変化を把握するために今回も実施。
4. 公共交通の利用促進についてお聞きします。 ※形成計画の目標達成度の評価	問 27	・形成計画の目標①-b) の評価のため把握。特に項目②～④は利用促進に関して前回の比較のため今回も実施。 ・また、項目②は、今回調査では前回まで聞いていた形成計画(連携計画)の認知度の項目はなくすが、その代わりになるものとしてこの項目は残すこととした。 ・さらに、新たな取組みである項目⑤～⑥(公共交通応援隊、イベント実施)は今回新規に追加。
	問 28	・形成計画の目標①-b) の評価のため把握。
5. これまでの市の公共交通に関する取組についてお聞きします。 ※形成計画の各取組の評価	問 29	・形成計画のこれまでの取組の評価のため把握。 ・項目②～⑨は形成計画の11の事業について把握することを意図している。ただし、交通結節点(長久手古戦場駅、愛知医科大)は整備されたので、対象から除外。 ・また、項目①は、H25調査(問31)で聞いていた取組の進み度合いの把握に変わるものとして、今回新たに追加。
6. 今後のNーバスや市内の公共交通のあり方についてお聞きします。 ※今後の展開を見据えた市民ニーズの把握	問 30	・Nーバスの維持のあり方の把握のため、今回も実施を予定。
	問 31	・昨年度の研究会で議論された新しい公共交通について、市民としての必要性の優先順位を把握。
7. あなたご自身についてお伺いします。 ※今後の展開を見据え、例年の属性把握に加え、移動制約者の把握	問 32～38	・ネットワーク研究会で議論されたターゲット層を把握するための設問を追加。
	問 39	・分析上、必要とする最小限の内容に抑制。(長久手市に住み始めた時期と、最寄りの駅・バス停の把握は削除) ・住所の記載については、過去には「岩作」や「前熊」などの大字しか記載がないこともあるので、記入例を追加。 ・また、独居高齢者または子育て世代かが把握できるように、家族構成の設問を追加。(選択肢は市民意識調査を参考)
● その他(H25調査から今回削除した設問について)	—	・H25調査(問29～30)の公共交通の情報入手に関する設問、問34の車と公共交通の移動に関する設問、及び同問37～38の公共交通の方針や存在価値に関する設問は、経年変化を把握する必要性は低いので、今回は削除。 ・前回の問31の取組の進み度合いに関する設問は、連携計画の際は目標の指標にしていたため聞いていたが、今回は問29の①に組み込む形で残し、公共交通ごとの把握は削除。

市の公共交通に関する市民アンケート調査 ご協力をお願い

日ごろから市政の推進に格別のご理解とご協力をたまわり、厚く御礼申し上げます。

長久手市では、より便利な公共交通の実現を目指して、平成28年に『長久手市地域公共交通網形成計画』を策定し、Nーバス路線を見直しました。また、この計画に基づき、様々な取組を実施しているところです。

このたび、Nーバスをはじめとする市内の公共交通について、市民のみなさまの意見をお伺いし、さらにより使いやすい公共交通にしていくため、アンケート調査を行うこととなりました。

本調査は、無作為に選ばれた中学生以上の市民4,000人を対象に、公共交通に関するみなさまのお考えやご意見をお聞きするものです。調査の主旨をご理解いただき、ご協力いただきますよう、お願い申し上げます。

なお、アンケートでご回答いただきました内容については、統計的に処理します。みなさまの個人情報外部に漏洩することは一切ございません。

平成29年9月 長久手市地域公共交通会議（長久手市）

ご記入にあたって

1. お送りした封筒の**宛名の方**がお答えください。中学生の場合は、ご家族の方が手伝えてあげてください。
2. 回答は、あてはまるものを選んで**番号や欄内に○をつけるか、必要なことをご記入**ください。
3. 番号を選ぶ場合は、問題によって**1つの場合と複数の場合**がありますので、各設問の指示に従ってください。
4. 回答は、すべて**アンケート用紙に直接記入**してください。
5. ご記入いただいたアンケート用紙は、同封の返信用封筒に入れて、**●月●日（●）**までにポストにご投函ください。（切手は不要です。）
6. アンケートについてのご質問やお問い合わせは、下記までご連絡ください。

長久手市役所 市長公室 経営企画課（担当：森・長江）
（長久手市地域公共交通会議事務局）
電話：0561-56-0600（直通）

1. N-バスの利用についてお聞きします。

問 1 - 普段、長久手市コミュニティバス「N-バス」を利用していますか？(1つに○)

1. 利用している ⇨ 問2へお進みください 2. 利用していない ⇨ 問7へお進みください

問 2 - N-バスをどれくらい利用していますか？(1つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に3~4日 3. 週に1~2日 4. 月に1~2日 5. 年に数回
6. 雨など天気が悪いときに利用 7. その他〔 〕

問 3 - N-バスをどのような移動目的で利用していますか？(あてはまるすべてに○)

1. 通勤 2. 通学 3. 通院、福祉サービス 4. 買い物 5. 公共施設 (市役所、文化の家等)
6. 金融サービス 7. レジャー・社交 8. 塾・習い事 9. その他〔 〕

問 4 - N-バスでよく行く場所はどこですか？(複数記入可)

よく行く場所

問 5 - どの路線を利用したことがありますか？(あてはまるすべてに○)
※別添の「長久手市内の公共交通路線網図」をご参照ください。

1. 中央循環線右回り 2. 中央循環線左回り 3. 福祉の家線
4. 西部循環線右回り 5. 西部循環線左回り 6. 藤が丘線 7. 東部線
8. 北部線 9. 三ヶ峯線

問 6 - N-バスを利用している理由は何ですか？(あてはまるすべてに○)

1. 移動したい方向とルートが合っている 2. 運賃が安い(無料)
3. 自宅からバス停が近い 4. 行き先近くにバス停がある
5. 乗りたい時間に運行されている 6. 行き先まで短い時間で行ける
7. 他に利用できる交通手段がない 8. 他人の送迎に頼らないようにしている
9. 環境を意識して車利用を控えている 10. N-バスのことを知り便利さが分かった
11. その他〔 〕

問6を終えた方は、問8へお進みください

問 7 - N-バスを利用していない理由は何ですか？(あてはまるすべてに○)

1. 日常生活で行く必要があるところに行けない
2. 始発の時間が遅い 3. 最終の時間が早い 4. 運行本数が少ない
5. バス停が遠い 6. 時刻表どおりに来ない 7. 目的地まで時間がかかる
8. 乗換えが不便 9. バスがどのように走っているか知らない
10. 車の方が便利 11. 徒歩や自転車でいける距離だから
12. その他〔 〕

2. 名鉄バスの利用についてお聞きします。

問 8 - 普段、市内を走る名鉄バスを利用していますか？(1つに○)

1. 利用している ⇨ 問9へお進みください 2. 利用していない ⇨ 問14へお進みください

問 9 - 名鉄バスをどれくらい利用していますか？(1つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 年に数回
6. 雨など天気が悪いときに利用 7. その他〔 〕

問 10 - 名鉄バスをどのような移動目的で利用していますか？(あてはまるすべてに○)

1. 通勤 2. 通学 3. 通院、福祉サービス 4. 買い物 5. 公共施設 (市役所、文化の家等)
6. 金融サービス 7. レジャー・社交 8. 塾・習い事 9. その他〔 〕

問 11 - 名鉄バスでよく行く場所はどこですか？(複数記入可)

よく行く場所

問 12 - どの路線を利用していますか？(あてはまるすべてに○)

1. 藤が丘～(平和橋又は長久手郵便局経由)～瀬戸駅前・菱野団地方面の路線
2. 藤が丘～愛知医科大学病院方面の路線
3. 藤が丘～(菖蒲池経由)～愛知学院大学前・トヨタ博物館前方面の路線
4. 藤が丘～(市が洞経由)～愛知学院大学前・愛知淑徳大学・星ヶ丘方面の路線
5. トヨタ博物館前～(四軒家経由)～名鉄バスセンター方面の路線
6. 長久手古戦場駅～尾張旭方面の路線 7. 長久手古戦場駅～日進・赤池方面の路線
8. その他〔 〕

問 13 - 名鉄バスを利用している理由は何ですか？(あてはまるすべてに○)

1. 移動したい方向とルートが合っている 2. 運賃が安い
3. 自宅からバス停が近い 4. 行き先近くにバス停がある
5. 乗りたい時間に運行されている 6. 行き先まで短い時間で行ける
7. 朝早い時間に運行する 8. 夜遅い時間まで運行する
9. 他に利用できる交通手段がない 10. 他人の送迎に頼らないようにしている
11. 環境を意識して車利用を控えている 12. N-バスが利用できない時に利用
13. その他〔 〕

問13を終えた方は、問15へお進みください

問 14 - 名鉄バスを利用していない理由は何ですか？(あてはまるすべてに○)

1. 日常生活で行く必要があるところに行けない 2. 運賃が高い 3. 始発の時間が遅い
4. 最終の時間が早い 5. 運行本数が少ない 6. バス停が遠い
7. 時刻表どおりに来ない 8. 目的地まで時間がかかる 9. 乗換えが不便
10. 公共交通を乗り継ぐと運賃が高い 11. バスがどのように走っているか知らない
12. 車の方が便利 13. 徒歩や自転車でいける距離だから
14. その他〔 〕

3. リニモの利用についてお聞きします。

問 15 - 普段、リニモを利用していますか？(1つに○)

1. 利用している ⇨ 問16へお進みください 2. 利用していない ⇨ 問21へお進みください

問 16 - リニモをどれくらい利用していますか？(1つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 年に数回
6. 雨など天気が悪いときに利用 7. その他〔 〕

問 17 - リニモをどのような移動目的で利用していますか？(あてはまるすべてに○)

1. 通勤 2. 通学 3. 通院、福祉サービス 4. 買い物 5. 公共施設 (市役所、文化の家等)
6. 金融サービス 7. レジャー・社交 8. 塾・習い事 9. その他〔 〕

問 18 - リニモでよく行く場所はどこですか？(複数記入可)

よく行く場所

問 19 - どの駅をよく利用していますか？(あてはまるすべてに○)

1. 藤が丘 2. はなみずき通 3. 杵ヶ池公園 4. 長久手古戦場 5. 芸大通
6. 公園西 7. 愛・地球博記念公園 8. 陶磁資料館南 9. 八草

問 20 - リニモを利用している理由は何ですか？(あてはまるすべてに○)

1. 移動したい方向とルートが合っている 2. 運賃が安い
3. 自宅からリニモの駅が近い 4. 行き先近くにリニモの駅がある
5. 乗りたい時間に運行されている 6. 行き先まで短い時間で行ける
7. バスなどでリニモ駅に行くのが便利 8. リニモの駅を降りてからバスなどが便利
9. 朝早い時間に運行する 10. 夜遅い時間まで運行する
11. 他に利用できる交通手段がない 12. 他人の送迎に頼らないようにしている
13. 環境を意識して車利用を控えている 14. 市内のバスが利用できない時に利用
15. その他〔 〕

問20を終えた方は、問22へお進みください

問 21 - リニモを利用していない理由は何ですか？(あてはまるすべてに○)

1. 日常生活で行く必要があるところに行けない 2. 運賃が高い
3. 始発の時間が遅い 4. 最終の時間が早い 5. 運行本数が少ない
6. 最寄り駅が遠い 7. 駅まで行く交通手段がない 8. 目的地まで時間がかかる
9. 駅に駐車場・駐輪場が足りない 10. バスとリニモでの乗換えが不便
11. 藤が丘で地下鉄との乗換えが不便 12. 八草で愛知環状鉄道との乗換えが不便
13. 車の方が便利 14. 徒歩や自転車で行ける距離だから
15. その他〔 〕

4. 外出先についてお聞きします。

問 22 - 普段の外出で“名古屋市以外”の周辺市町によく行く場所や施設はありますか？
 (最大2箇所まで下の①～④を記入)

	よく出かける周辺市町の場所や施設: 1箇所目	よく出かける周辺市町の場所や施設: 2箇所目
①場所や施設の名称		
②市町 (1つに〇)	1. 日進市 2. 尾張旭市 3. 瀬戸市 4. 豊田市 5. その他〔 〕	1. 日進市 2. 尾張旭市 3. 瀬戸市 4. 豊田市 5. その他〔 〕
③利用目的 (あてはまるものすべてに〇)	1. 通勤 2. 通学 3. 通院、福祉サービス 4. 買い物 5. 公共施設 6. 金融サービス 7. レジャー・社交 8. 塾・習い事 9. その他〔 〕	1. 通勤 2. 通学 3. 通院、福祉サービス 4. 買い物 5. 公共施設 6. 金融サービス 7. レジャー・社交 8. 塾・習い事 9. その他〔 〕
④行く頻度 (1つに〇)	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 年に数回	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 年に数回

問 23 - 今後、公共交通で行けるようになって欲しいと思う場所や施設はありますか？
 (最大2箇所まで下の①～②を記入)

	公共交通で行けたらいいと思う場所や施設: 1箇所目	公共交通で行けたらいいと思う場所や施設: 2箇所目
①市内の場所や施設の名称		
②周辺市町		
場所や施設の名称		
市町 (1つに〇)	1. 日進市 2. 尾張旭市 3. 瀬戸市 4. 豊田市 5. その他〔 〕	1. 日進市 2. 尾張旭市 3. 瀬戸市 4. 豊田市 5. その他〔 〕

5. 公共交通の利用の変化や利用意識についてお聞きします。

通勤・通学、買物、通院などの日常的な移動に関してお答えください。

問 24 - 昨年と比べて、公共交通や自家用車の利用回数は変化しましたか？
 (下の①～⑤の項目それぞれで、あてはまる欄1つに○)

また、①～④の利用回数の増減の理由は何ですか？
 (下のA欄かB欄からあてはまる番号すべてを、回答欄に記入)

行動の変化について	【回答欄】						
	行動の変化					理由	
	増えた	増え 少し	変 わら ない	減 少 した	減 った	増えた理由 下のA欄から すべて選択 して記入	減った理由 下のB欄から すべて選択 して記入
① 市内の公共交通 全体の利用回数							
② Nーバスの利用 回数							
③ 名鉄バスの利用 回数							
④ リニモの利用回数							
⑤ 自家用車の利用 回数							

選択肢A欄

【上記①～④の公共交通の利用が
増えた理由の選択肢】

1. 公共交通が便利になった
2. 経済性を考慮して公共交通利用に変えた
3. 安く利用できる年齢になった
4. 目的地が変わった
5. 車が自由に使えなくなった
6. 家族や他人の送迎に頼れなくなった
7. 利用促進に貢献するため意識的に利用
8. 環境を考慮して意識的に利用
9. 情報を知り便利なのことが分かった
10. その他 []

選択肢B欄

【上記①～④の公共交通の利用が
減った理由の選択肢】

1. 公共交通が不便になった
2. 経済性を考慮して車利用に変えた
3. 経済性を考慮して徒歩・自転車利用に変えた
4. 目的地が変わった
5. 車が自由に使えるようになった
6. 家族や他人の送迎に頼れるようになった
7. 他人を送迎する機会が増えた
8. その他 []

問 25 - 普段、徒歩や自転車でいけない離れた所に外出する際に、公共交通の利用を考えますか？(1つに○)

1. 公共交通利用を第一に考えて、公共交通で行けるとところに行くようにする
2. 公共交通利用を第一に考えて、どうしても公共交通で行けない場合に車やタクシー利用を考える
3. 公共交通利用を第一に考えて、どうしても公共交通で行けない場合は行くことを控える
4. 公共交通で行けるかどうかを考えて、車で行くかどうかを選択する
5. 公共交通で行けるかどうかを考えない
6. その他〔 〕

問 26 - 最近5年ほどの間で、公共交通に対する意識は変わりましたか？(1つに○)

1. 公共交通の必要性を感じていたが、さらに必要性を感じるようになった
2. 以前から公共交通の必要性を感じており、今も変わらない
3. 以前は公共交通の必要性を感じていなかったが、今は感じるようになった
4. 以前は公共交通の必要性を感じていたが、今は感じなくなった
5. 以前から公共交通の必要性を感じてなく、今も感じない
6. その他〔 〕

6. 公共交通の利用促進についてお聞きします。

問 27 - 市内の公共交通の利用促進のための、周知・広報活動の認知状況と効果をお答えください。(下の①～⑧の項目それぞれで、あてはまる欄1つに○)

周知・広報活動	認知状況 (知っていたか)		効果 (役に立ったか)		
	知っていた	知らなかった (今回初めて知った)	役に立った	少し役に立った	あまり役に立たなかった
① 市のホームページで公共交通の情報が公開されていること					
② 市のホームページで「長久手市地域公共交通網形成計画」を見ることができること					
③ 市の広報紙に市内の公共交通（Nーバス、名鉄バス、リニモ）に関する記事が掲載されたこと					
④ 市の公共交通に関するかわら版「のりゃあせ」が発行されたこと					
⑤ 市民主体で地域公共交通活性化に向けた取り組みを行う「公共交通応援隊」が結成されたこと					
⑥ 公共交通に関するイベントが開催されていること					
⑦ 市内の公共交通（Nーバス、名鉄バス、リニモ）の路線図や時刻表があること					
⑧ 隣接する日進市・尾張旭市・瀬戸市のコミュニティバスと接続していること					

問 28 - 公共交通の利用促進に関して、市民も一緒になって協働で取り組むことについて、どのように思いますか？(1つに○)

平成27年度から活動を開始している「公共交通応援隊」の「キッズイベントグループ」では、これまでに4回のイベントを開催し、合計約530名の方に参加いただいています。

1. 協働の取組に賛成であり、自分も積極的に関わりたい
2. 協働の取組に賛成であり、求められれば自分も関わってもいいと思う
3. 協働の取組に賛成であるが、自分は関わりたいと思わない
4. 行政や交通事業者が主体となってやるべき
5. その他〔 〕

7. これまでの市の公共交通に関する取組についてお聞きします。

問 29 - 本市の公共交通の取組について、現在の満足度と、これからの重要度をお答えください。(下の①～⑨の項目それぞれで、あてはまる欄1つに○)

取組について	現在の満足度					これからの重要度				
	満足	ほぼ満足	どちらでもない	やや不満	不満	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要でない
① 公共交通を便利にする取組の進み具合										
② Nーバスのサービス(路線や運行本数)										
③ Nーバス同士の乗り継ぎやリニモ駅での乗り継ぎ										
④ バスの待合い環境										
⑤ 割引運賃の対象(高齢者や子供などの無料、半額割引など)										
⑥ 公共交通を利用した際の施設利用割引										
⑦ 市民参加型の利用促進活動										
⑧ 公共交通の周知・広報活動										
⑨ 公共交通に関する催し										

8. 今後のNーバスや市内の公共交通のあり方についてお聞きします。

問 30 - Nーバスの運行のため、平成27年度は約9,100万円を市が負担し、年間約24.1万人の利用者1人あたりの負担額は約377円となります。

Nーバスの維持の方法について、あなたの考えをお答えください。
(下の①～⑨の項目それぞれで、あてはまる欄1つに○)

【参考】 周辺市町のコミュニティバス利用者1人あたりの市・町負担額※
 瀬戸市(瀬戸市コミュニティバス):616円 尾張旭市(あさぴ一号):239円 日進市(くるりんバス):277円
 東郷町(じゅんかい君):287円 豊明市(ひまわりバス):283円 みよし市(さんさんバス):224円
 ※ 参考:「愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について
 愛知県地域振興部交通対策課(平成28年5月調査)」の資料から算出(コミュニティバスのみ)

Nーバスを維持していく方法について	【回答欄】				
	そう強く思う	そう思う	でもないところ	あまり思わない	全く思わない
① 公共交通を今以上に使いやすくするために、もっと税金を使うべきだ。					
② 市民の交通手段を確保するためには、今ぐらいの税金を公共交通のために使うべきだ。					
③ 今ぐらいの税金の負担でよいが、運賃を値上げして収入を増やし、公共交通のサービスをよくするべきだ。					
④ 運賃を値上げして収入を増やし、税金による負担を減らすべきだ。					
⑤ 高齢者なども有料にして、税金による負担を減らすべきだ。					
⑥ 運行本数を少なくして運行経費を抑え、税金による負担を減らすべきだ。					
⑦ 地域の企業や商店が協力して運行経費の一部を負担し税金による負担を減らすべきだ。					
⑧ 市民が協力して運行経費の一部を負担し、税金による負担を減らすべきだ。					
⑨ 利用者の運賃だけで維持することにし、税金による負担はすべきではない。					

問 31 - 今後、高齢化が進むことが見込まれる中、市内を移動しやすくするために必要と思う公共交通はどのようなものですか？(1つに○)

1. 今のNーバスや名鉄バスのような、路線と運行ダイヤが決まっている定時定路線型の公共交通を市全域で運行する
2. 定時定路線型の公共交通は利用者が多い地域を運行し、利用者が少ない地域には事前予約して家の近くに来てくれるデマンド型の公共交通を運行する
3. Nーバスを廃止し、デマンド型の公共交通を市全域で運行する
4. その他〔

9. あなたご自身についてお伺いします。

問 32 - 日常生活で300mほどの徒歩移動に困難を感じますか？(1つに○)

1. 困難を感じない → 問34へお進みください
2. 困難を感じる → 【困難な理由】※あてはまるすべてに○
- | | | |
|----------|------------|--------|
| 1. 体力の低下 | 2. 足腰などの痛み | 3. 障がい |
| 4. その他〔 | | 〕 |

問 33 - 問32の理由によって、普段外出を控えていますか？(1つに○)

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. 外出を控えている | 2. 外出を控えるほどではない |
| 3. その他〔 | 〕 |

問 34 - バスの車両の段差、または階段などの段差の上下移動に困難を感じますか？(1つに○)

1. 一人で困難なく上り下りできる → 問36へお進みください
2. 一人で上り下りができるが、困難を感じる 3. 手すりや杖などの補助具が必要
4. その他〔

問 35 - 問34の理由によって、公共交通の利用を控えていますか？(1つに○)

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. 利用を控えている | 2. 利用を控えるほどではない |
| 3. その他〔 | 〕 |

問 36 - 高齢者になったときに運転免許証の返納を考えていますか？(1つに○)

- | | | |
|-----------------|----------------|-------------|
| 1. 運転免許証を持っていない | 2. 返納したいと思っている | |
| 3. 返納するつもりはない | 4. 既に返納した | 5. わからない |
| 問39へお進みください | | 問39へお進みください |
| 問37へお進みください | | |

問 37 - 運転免許証の返納しようと思う年齢、または返納した年齢はいつ頃ですか？(1つに○)

- | | | | |
|----------|----------|----------|----------|
| 1. 65歳まで | 2. 70歳まで | 3. 80歳まで | 4. 80歳以上 |
|----------|----------|----------|----------|

問 38 - 運転免許証の返納のために必要と思う支援は何ですか？(最大2つまで○)

- | | |
|---|--------------------|
| 1. 公共交通のサービスの充実 | 2. 公共交通の利用割引の充実 |
| 3. 公共交通以外の施設利用割引等の充実 | 4. 公共交通に関する情報提供の充実 |
| 5. 移動販売や宅配サービスなど、移動が少なくても生活できる買い物支援等の充実 | |
| 6. 特に必要と思う支援はない | |
| 7. その他〔 | 〕 |

問 39 - 下記の①～⑧の設問について、それぞれお答えください。

① 年齢	[] 歳	② 性別	男 ・ 女
③ 住所	長久手市 []	※町名(字名)までご記入ください。 (「長久手市〇〇」まで)	
記入例)	長湫地区、熊張地区の場合:長久手市 [▲▲]		
	岩作地区の場合:長久手市 [岩作 ●●]		
	前熊地区の場合:長久手市 [前熊 ●●]		
④ 同居しているご家族 (あてはまるすべてに○)			
1. 小学生未満の乳幼児	2. 小・中学生	3. 65歳以上の高齢者	
4. 1～3以外の同居人	5. 同居人はいない		
⑤ ご家族の形態 (1つに○)			
1. 単身 (一人暮らし)	2. 夫婦のみ	3. 親子 (2世代)	
4. 親・子・孫 (3世代)	5. その他 []		
⑥ 職業 (1つに○)			
1. 農林業	2. 自営業	3. 会社員	4. 公務員
5. 団体職員	6. アルバイト・パートタイマー		7. 学生
8. 家事専従	9. 無職	10. その他 []	
⑦ 自由に使える自動車を持っていますか? (1つに○)			
1. 持っている	2. 持っていない		
⑧ 障がい者手帳を持っていますか? (1つに○)			
1. 持っている	2. 持っていない		

◆ 長久手市の公共交通について、ご意見がございましたらご自由にご記入ください。
※いただきましたご意見などに対しまして、個別の回答はいたしませんのでご了承ください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

集計結果は統計的に処理しますので、個人情報公表されることは一切ありません。