

公共交通に関する市民アンケート調査結果
(地域公共交通網形成計画の目標達成状況について)

1. アンケート調査票の回収状況

| 項目 | 調査項目 | 備考 |
|-----|--------|--|
| 配布数 | 4,000人 | ・郵送日 : H29.09.14 ・回収期限 : H29.10.06 |
| 回収数 | 2,004人 | |
| 回収率 | 50.1% | ※参考 H25 : 35.4%、H23 : 42.3%、H22 : 38.5% |

2. 地域公共交通網形成計画の目標達成状況

(1) 地域公共交通網形成計画の目標と評価指標

地域公共交通網形成計画の目標のうち、市民アンケート調査結果から把握する指標である下表着色の目標 b) ~d) について、目標達成状況を確認する。

| 目指す まちの姿 | 目標 | 評価指標 | 現 状 |
|-----------------------------|-------------------------------------|---|--|
| ①みんなで 育む公共 交通の まち | a)公共交通 の利用者 数の増加 | 対前年度比増加 | リニモ : 8,077 人/日平均(H26 年度) 名鉄バス : 2,968 人/日 (H26 年度) Nーバス : 645 人/日平均(H26 年度) |
| | b)協働での 取組みの 市民参加 意識の向 上 | 「利用促進活動への市民 参加の賛同割合」の 調査段階ごとでの増加 「利用促進活動の認知度」の 調査段階ごとでの増加 | 65 歳未満 : 65.8% 65 歳以上 : 48.6% 全 体 : 60.4% ※H25 年度の市民アンケート調査結果より ・かわら版の発行 : 7% ・市HPでの連携計画の公開 : 10% ・新聞折り込みで見直し記事掲載 : 16% ※H25 年度の市民アンケート調査結果より |
| ②人にやさ しい公共 交通の まち | c)公共交通 に対する 市民意識 の向上 | 「公共交通利用を第一に 考える」割合の 調査段階ごとでの増加 | 65 歳未満 : 12.6% 65 歳以上 : 28.2% 全 体 : 16.9% ※H25 年度の市民アンケート調査結果より |
| ③環境にやさ しい公 共交通の まち | d)公共交通 の利用回 数の増加 | 市民の利用回数の回答が 「減った」より「増えた」 の割合の調査段階ごとでの 増加 | リニモ : 「増えた 23.8%」「減った 13.6%」 名鉄バス : 「増えた 20.7%」「減った 15.7%」 Nーバス : 「増えた 30.8%」「減った 21.1%」 ※H25 年度の市民アンケート調査結果より |

※1 : 利用者数の実績は、策定時に把握できる平成 26 年度の値を基準とする。なお、外的な要因で利用者の減少が見込まれる場合には、状況を考慮して評価する。

※2 : リニモと Nーバスの利用者実績は、交通事業者の年間運行実績より算定。名鉄バスは交通事業者の 1 日の実態調査実績による。リニモと名鉄バスは、市内の駅・バス停の利用者数。

※3 : 利用促進活動の認知度の現状は、上表の各項目それぞれ「知っていた」の回答割合。

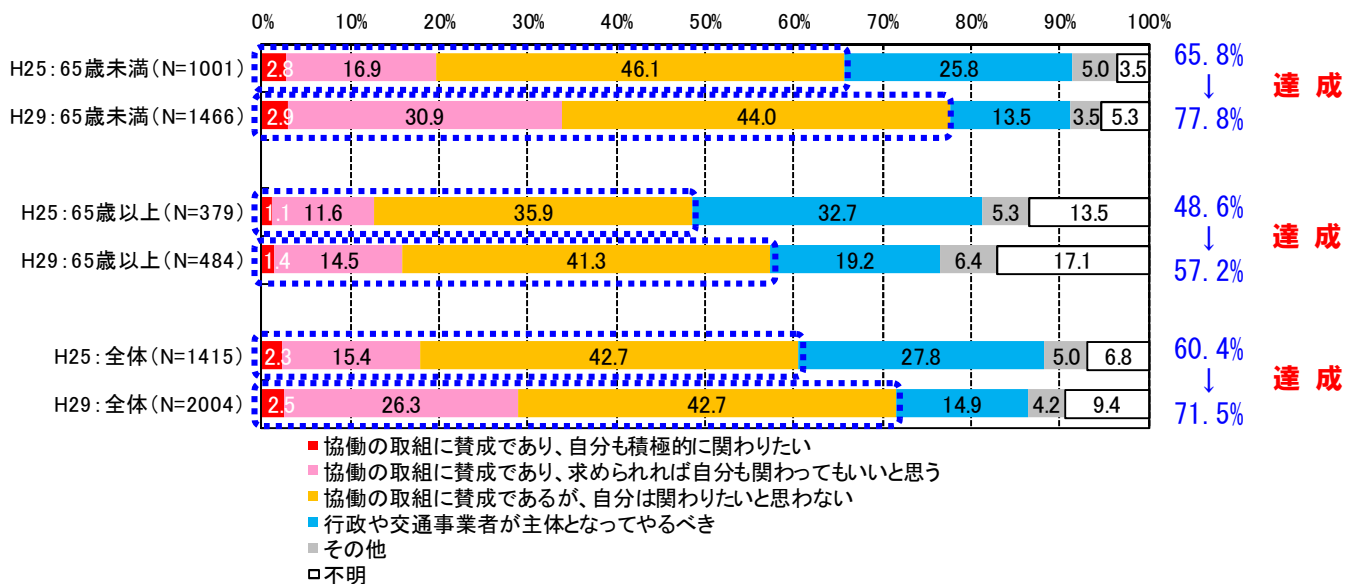
※4 : 公共交通の利用回数の割合について、「増えた」は「増えた」と「やや増えた」の回答割合を合わせた割合、「減った」は「減った」と「やや減った」の回答割合を合わせた割合。ただし、「分からない」「不明」の回答を除く。

(2) 各目標の達成状況

b) 協働での取組みの市民参加意識の向上

【「利用促進活動への市民参加の賛同割合」の調査段階ごとでの増加】

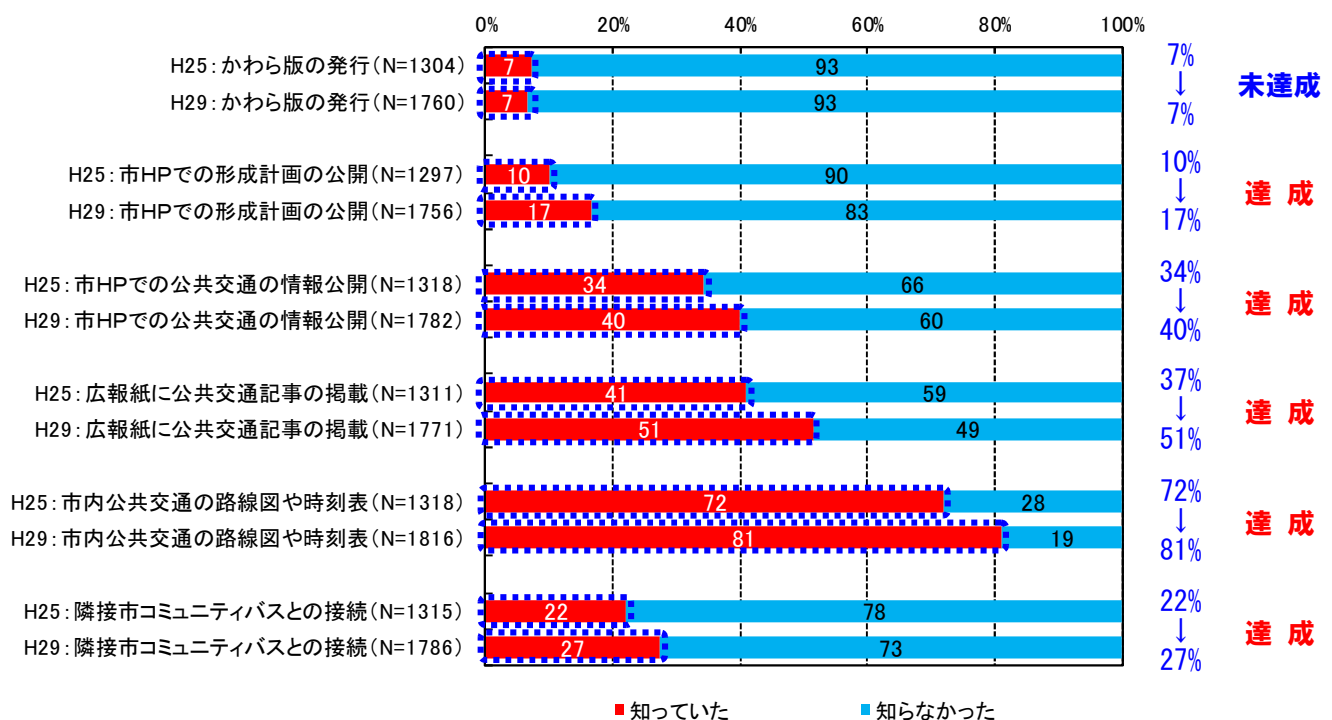
各年齢階層において策定時点のH25の割合から増加し、目標を達成している。



b) 協働での取組みの市民参加意識の向上

【「利用促進活動の認知度」の調査段階ごとでの増加】

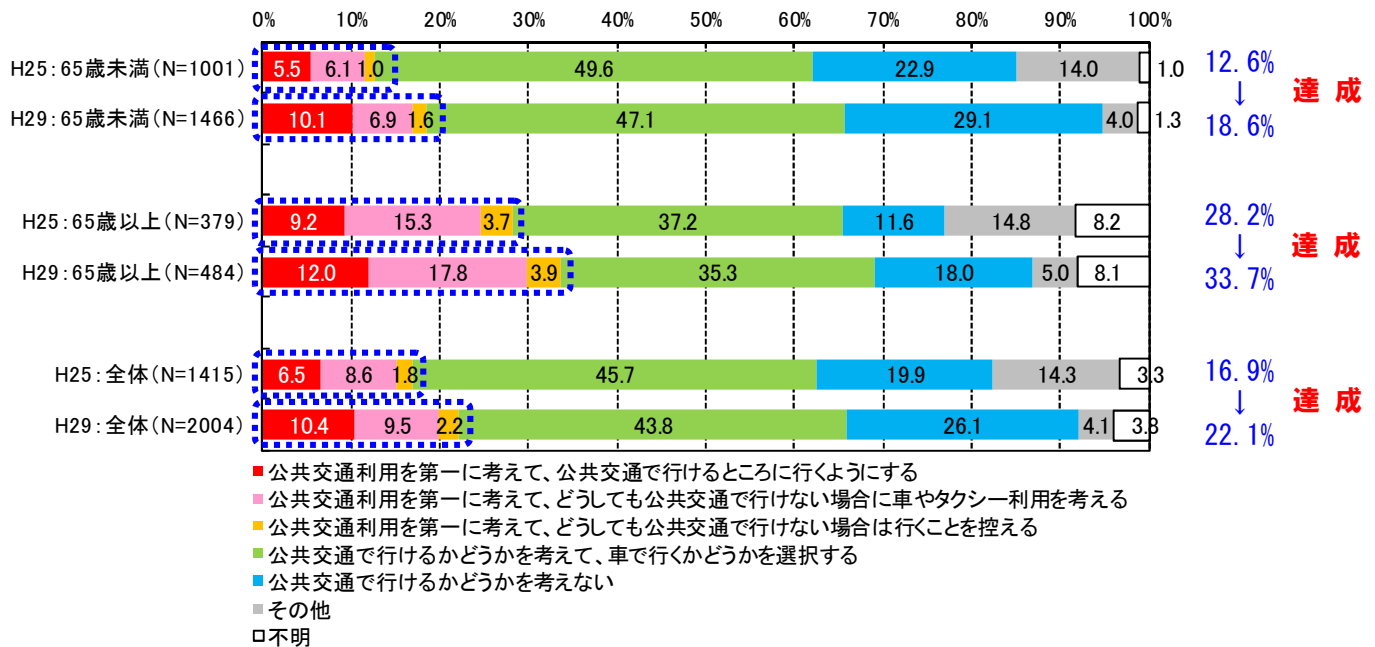
「かわら版の発行」については変化がない結果となり目標未達成となったが、その他の項目は策定時点のH25の割合から増加し、目標を達成している。



c) 公共交通に対する市民意識の向上

【「公共交通利用を第一に考える」割合の調査段階ごとでの増加】

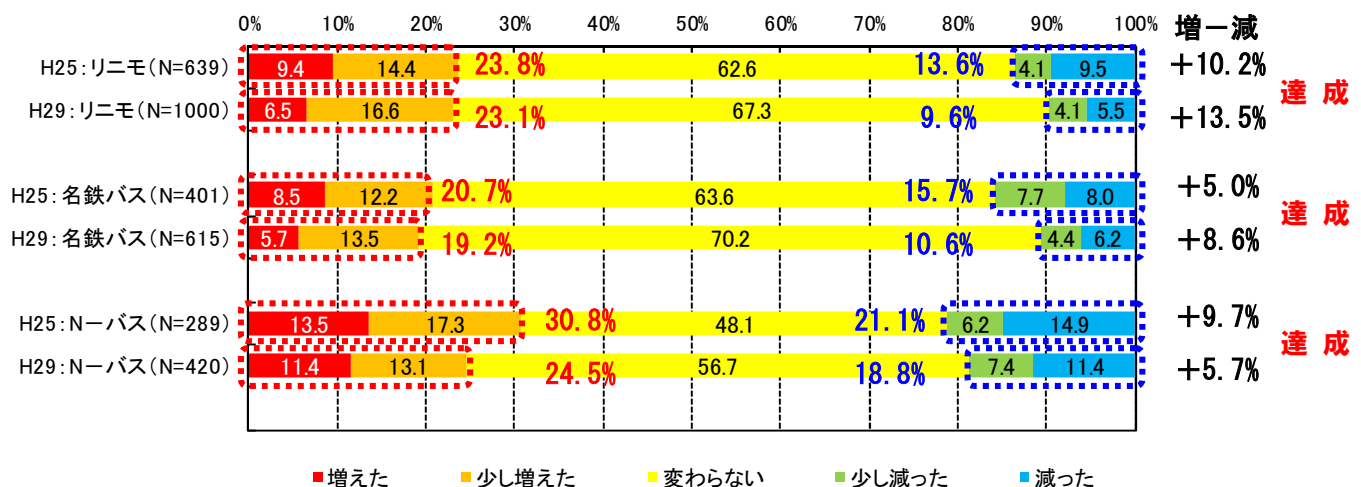
各年齢階層において策定時点のH25の割合から増加し、目標を達成している。



d) 公共交通の利用回数の増加

【市民の利用回数の回答が「減った」より「増えた」の割合の調査段階ごとでの増加】

「増えた」の割合と「減った」の割合の差で利用回数の増減の評価を行うと、いずれの公共交通機関においても「増えた」の割合が多くなっており、目標を達成している。



参考

平成29年度

長久手市公共交通市民アンケート調査

結果報告（単純集計のみ）

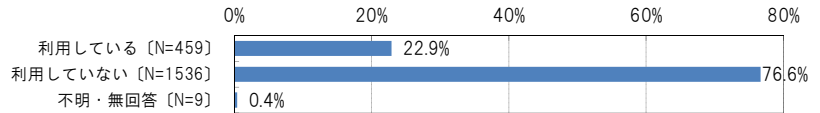
平成30年1月

長久手市地域公共交通会議

問1 普段、長久手市コミュニティバス「Nーバス」を利用していますか？(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------|-------|-------|
| 1 利用している | 459 | 22.9% |
| 2 利用していない | 1,536 | 76.6% |
| 不明・無回答 | 9 | 0.4% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,995 | - |

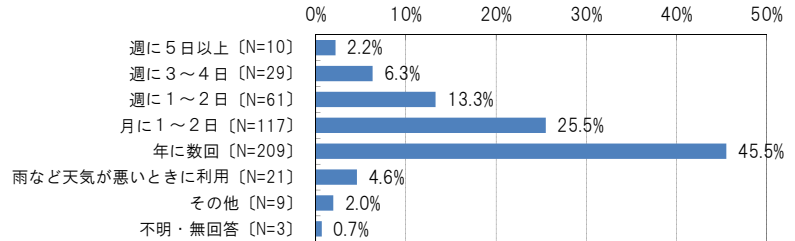
全サンプル数= 2,004



問2 Nーバスをどれくらい利用していますか？(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-----------------|-----|-------|
| 1 週に5日以上 | 10 | 2.2% |
| 2 週に3~4日 | 29 | 6.3% |
| 3 週に1~2日 | 61 | 13.3% |
| 4 月に1~2日 | 117 | 25.5% |
| 5 年に数回 | 209 | 45.5% |
| 6 雨など天気が悪いときに利用 | 21 | 4.6% |
| 7 その他 | 9 | 2.0% |
| 不明・無回答 | 3 | 0.7% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 456 | - |

全サンプル数= 459

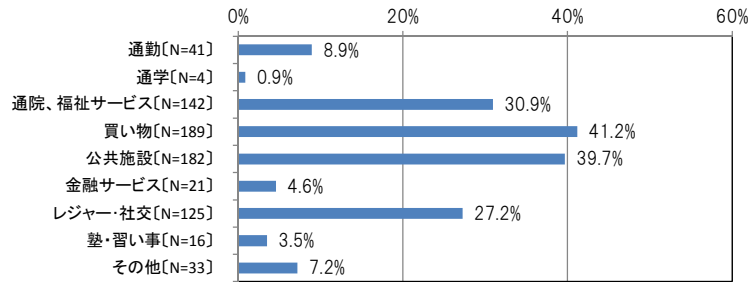


問3 Nーバスをどのような移動目的で利用していますか？(すべてに○)

■ Nーバスの移動目的(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-------------|-----|-------|
| 1 通勤 | 41 | 8.9% |
| 2 通学 | 4 | 0.9% |
| 3 通院、福祉サービス | 142 | 30.9% |
| 4 買い物 | 189 | 41.2% |
| 5 公共施設 | 182 | 39.7% |
| 6 金融サービス | 21 | 4.6% |
| 7 レジャー・社交 | 125 | 27.2% |
| 8 塾・習い事 | 16 | 3.5% |
| 9 その他 | 33 | 7.2% |
| 延回答数 | 753 | - |

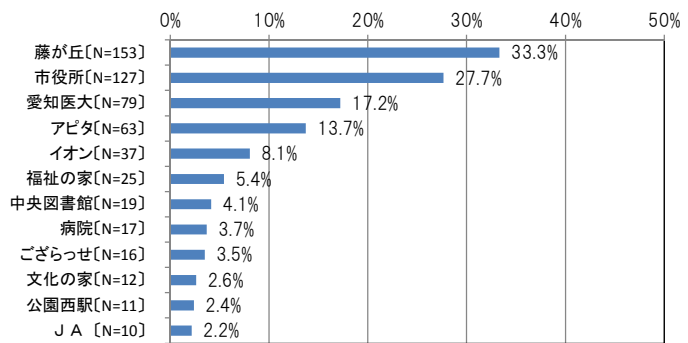
全サンプル数= 459



問4 Nーバスでよく行く場所(施設名)はどこですか？(複数記入可)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|---------|-----|-------|
| 1 藤が丘 | 153 | 33.3% |
| 2 市役所 | 127 | 27.7% |
| 3 愛知医大 | 79 | 17.2% |
| 4 アピタ | 63 | 13.7% |
| 5 イオン | 37 | 8.1% |
| 6 福祉の家 | 25 | 5.4% |
| 7 中央図書館 | 19 | 4.1% |
| 8 病院 | 17 | 3.7% |
| 9 ござらっせ | 16 | 3.5% |
| 10 文化の家 | 12 | 2.6% |
| 11 公園西駅 | 11 | 2.4% |
| 12 JA | 10 | 2.2% |
| 延回答数 | 569 | - |

全サンプル数= 459

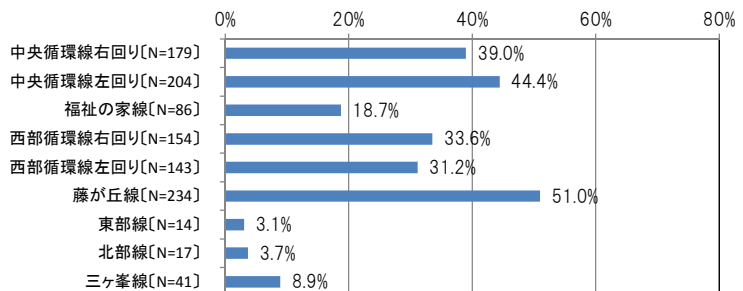


問5 どの路線を利用したことがありますか？(すべてに○)

■ Nーバスの利用路線(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------|-------|-------|
| 1 中央循環線右回り | 179 | 39.0% |
| 2 中央循環線左回り | 204 | 44.4% |
| 3 福祉の家線 | 86 | 18.7% |
| 4 西部循環線右回り | 154 | 33.6% |
| 5 西部循環線左回り | 143 | 31.2% |
| 6 藤が丘線 | 234 | 51.0% |
| 7 東部線 | 14 | 3.1% |
| 8 北部線 | 17 | 3.7% |
| 9 三ヶ峯線 | 41 | 8.9% |
| 延回答数 | 1,072 | - |

全サンプル数= 459

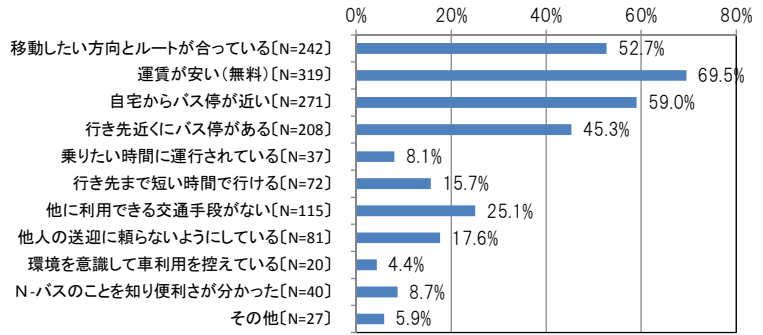


問6 N-バスを利用している理由は何ですか？(すべてに○)

■ N-バスの利用理由(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-----------------------|-------|-------|
| 1 移動したい方向とルートが合っている | 242 | 52.7% |
| 2 運賃が安い(無料) | 319 | 69.5% |
| 3 自宅からバス停が近い | 271 | 59.0% |
| 4 行き先近くにバス停がある | 208 | 45.3% |
| 5 乗りたい時間に運行されている | 37 | 8.1% |
| 6 行き先まで短い時間で行ける | 72 | 15.7% |
| 7 他に利用できる交通手段がない | 115 | 25.1% |
| 8 他人の送迎に頼らないようにしている | 81 | 17.6% |
| 9 環境を意識して車利用を控えている | 20 | 4.4% |
| 10 N-バスのことを知り便利さが分かった | 40 | 8.7% |
| 11 その他 | 27 | 5.9% |
| 延回答数 | 1,432 | - |

全サンプル数= 459

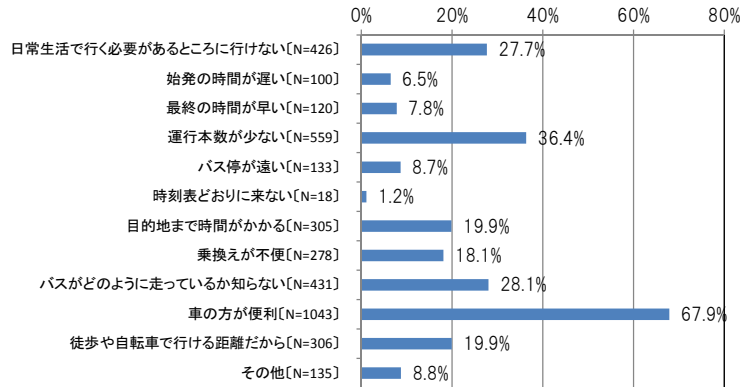


問7 N-バスを利用していない理由は何ですか？(すべてに○)

■ N-バスの未利用理由(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------------------|-------|-------|
| 1 日常生活で行く必要があるところに行けない | 426 | 27.7% |
| 2 始発の時間が遅い | 100 | 6.5% |
| 3 最終の時間が早い | 120 | 7.8% |
| 4 運行本数が少ない | 559 | 36.4% |
| 5 バス停が遠い | 133 | 8.7% |
| 6 時刻表どおりに来ない | 18 | 1.2% |
| 7 目的地まで時間がかかる | 305 | 19.9% |
| 8 乗換えが不便 | 278 | 18.1% |
| 9 バスがどのように走っているか知らない | 431 | 28.1% |
| 10 車の方が便利 | 1,043 | 67.9% |
| 11 徒歩や自転車で行ける距離だから | 306 | 19.9% |
| 12 その他 | 135 | 8.8% |
| 延回答数 | 3,854 | - |

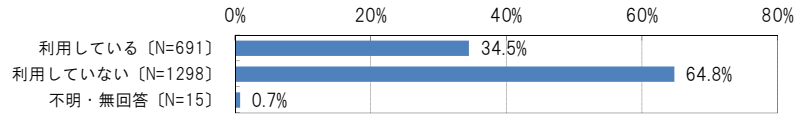
全サンプル数= 1,536



問8 普段、市内を走る名鉄バスを利用していますか？(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------|-------|-------|
| 1 利用している | 691 | 34.5% |
| 2 利用していない | 1,298 | 64.8% |
| 不明・無回答 | 15 | 0.7% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,989 | - |

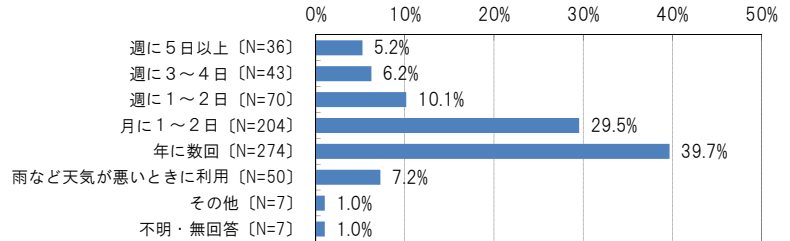
全サンプル数= 2,004



問9 名鉄バスをどれくらい利用していますか？(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-----------------|-----|-------|
| 1 週に5日以上 | 36 | 5.2% |
| 2 週に3～4日 | 43 | 6.2% |
| 3 週に1～2日 | 70 | 10.1% |
| 4 月に1～2日 | 204 | 29.5% |
| 5 年に数回 | 274 | 39.7% |
| 6 雨など天気が悪いときに利用 | 50 | 7.2% |
| 7 その他 | 7 | 1.0% |
| 不明・無回答 | 7 | 1.0% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 684 | - |

全サンプル数= 691

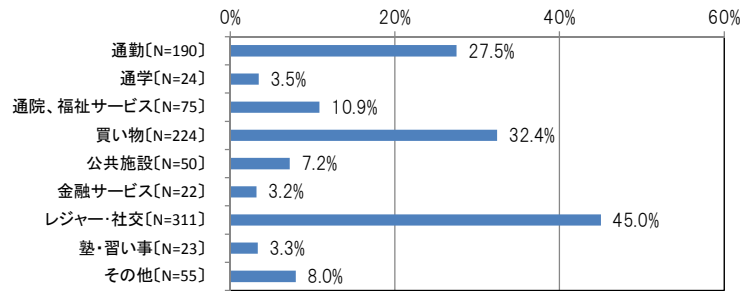


問10 名鉄バスをどのような移動目的で利用していますか？(すべてに○)

■ 名鉄バスの移動目的(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-------------|-----|-------|
| 1 通勤 | 190 | 27.5% |
| 2 通学 | 24 | 3.5% |
| 3 通院、福祉サービス | 75 | 10.9% |
| 4 買い物 | 224 | 32.4% |
| 5 公共施設 | 50 | 7.2% |
| 6 金融サービス | 22 | 3.2% |
| 7 レジャー・社交 | 311 | 45.0% |
| 8 塾・習い事 | 23 | 3.3% |
| 9 その他 | 55 | 8.0% |
| 延回答数 | 974 | - |

全サンプル数= 691

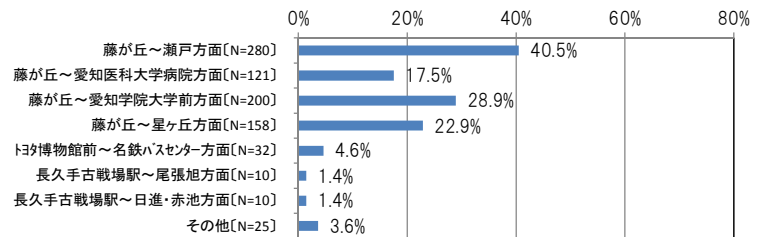


問12 どの路線を利用していますか？(すべてに○)

■ 名鉄バスの利用路線(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------------|-----|-------|
| 1 藤が丘～瀬戸方面 | 280 | 40.5% |
| 2 藤が丘～愛知医科大学病院方面 | 121 | 17.5% |
| 3 藤が丘～愛知学院大学前方面 | 200 | 28.9% |
| 4 藤が丘～星ヶ丘方面 | 158 | 22.9% |
| 5 トヨタ博物館前～名鉄バスセンター方面 | 32 | 4.6% |
| 6 長久手古戦場駅～尾張旭方面 | 10 | 1.4% |
| 7 長久手古戦場駅～日進・赤池方面 | 10 | 1.4% |
| 8 その他 | 25 | 3.6% |
| 延回答数 | 836 | - |

全サンプル数= 691

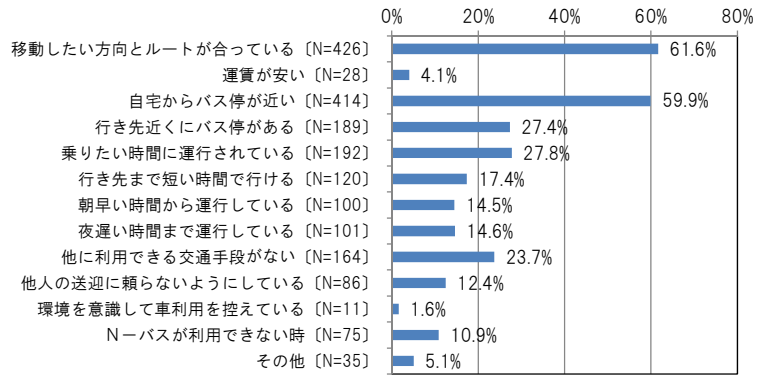


問13 名鉄バスを利用している理由は何ですか？(すべてに○)

■ 名鉄バスの利用理由(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------------|-------|-------|
| 1 移動したい方向とルートが合っている | 426 | 61.6% |
| 2 運賃が安い | 28 | 4.1% |
| 3 自宅からバス停が近い | 414 | 59.9% |
| 4 行き先近くにバス停がある | 189 | 27.4% |
| 5 乗りたい時間に運行されている | 192 | 27.8% |
| 6 行き先まで短い時間で行ける | 120 | 17.4% |
| 7 朝早い時間から運行している | 100 | 14.5% |
| 8 夜遅い時間まで運行している | 101 | 14.6% |
| 9 他に利用できる交通手段がない | 164 | 23.7% |
| 10 他人の送迎に頼らないようにしている | 86 | 12.4% |
| 11 環境を意識して車利用を控えている | 11 | 1.6% |
| 12 Nーバスが利用できない時 | 75 | 10.9% |
| 13 その他 | 35 | 5.1% |
| 延回答数 | 1,941 | - |

全サンプル数= 691

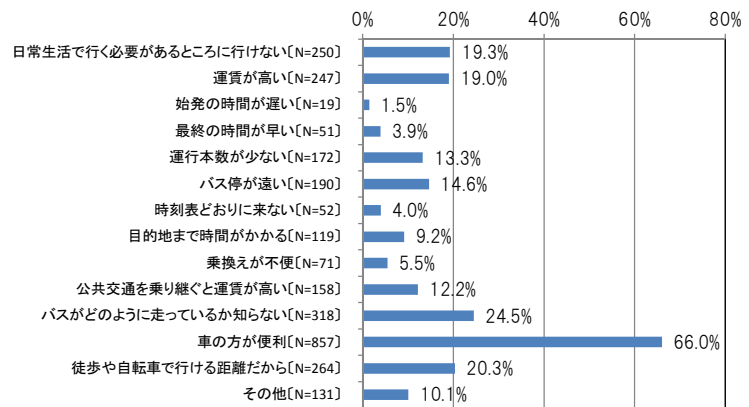


問14 名鉄バスを利用していない理由は何ですか？(すべてに○)

■ 名鉄バスの未利用理由(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------------------|-------|-------|
| 1 日常生活で行く必要があるところに行けない | 250 | 19.3% |
| 2 運賃が高い | 247 | 19.0% |
| 3 始発の時間が遅い | 19 | 1.5% |
| 4 最終の時間が早い | 51 | 3.9% |
| 5 運行本数が少ない | 172 | 13.3% |
| 6 バス停が遠い | 190 | 14.6% |
| 7 時刻表どおりに来ない | 52 | 4.0% |
| 8 目的地まで時間がかかる | 119 | 9.2% |
| 9 乗換えが不便 | 71 | 5.5% |
| 10 公共交通を乗り継ぐと運賃が高い | 158 | 12.2% |
| 11 バスがどのように走っているか知らない | 318 | 24.5% |
| 12 車の方が便利 | 857 | 66.0% |
| 13 徒歩や自転車で行ける距離だから | 264 | 20.3% |
| 14 その他 | 131 | 10.1% |
| 延回答数 | 2,899 | - |

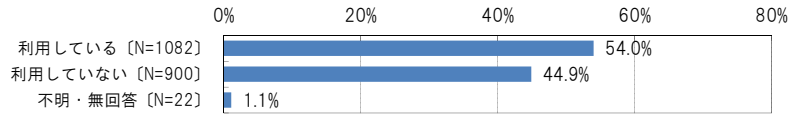
全サンプル数= 1,298



問15 普段、リニモを利用していますか？(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------|-------|-------|
| 1 利用している | 1,082 | 54.0% |
| 2 利用していない | 900 | 44.9% |
| 不明・無回答 | 22 | 1.1% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,982 | - |

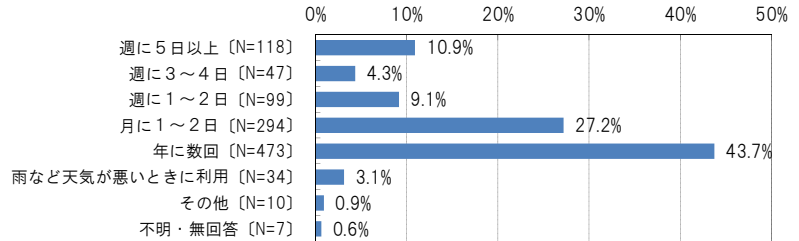
全サンプル数= 2,004



問16 リニモをどれくらい利用していますか？(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-----------------|-------|-------|
| 1 週に5日以上 | 118 | 10.9% |
| 2 週に3~4日 | 47 | 4.3% |
| 3 週に1~2日 | 99 | 9.1% |
| 4 月に1~2日 | 294 | 27.2% |
| 5 年に数回 | 473 | 43.7% |
| 6 雨など天気が悪いときに利用 | 34 | 3.1% |
| 7 その他 | 10 | 0.9% |
| 不明・無回答 | 7 | 0.6% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,075 | - |

全サンプル数= 1,082

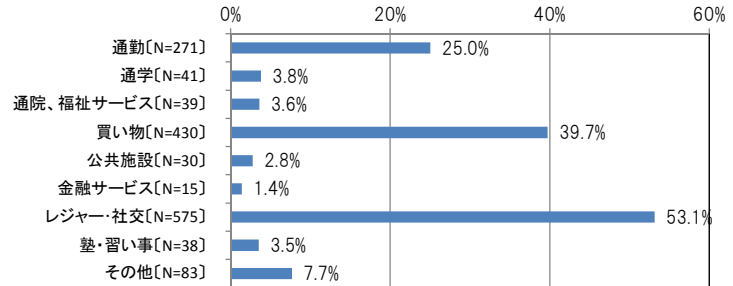


問17 リニモをどのような移動目的で利用していますか？(すべてに○)

■ リニモの移動目的(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-------------|-------|-------|
| 1 通勤 | 271 | 25.0% |
| 2 通学 | 41 | 3.8% |
| 3 通院、福祉サービス | 39 | 3.6% |
| 4 買い物 | 430 | 39.7% |
| 5 公共施設 | 30 | 2.8% |
| 6 金融サービス | 15 | 1.4% |
| 7 レジャー・社交 | 575 | 53.1% |
| 8 塾・習い事 | 38 | 3.5% |
| 9 その他 | 83 | 7.7% |
| 延回答数 | 1,522 | - |

全サンプル数= 1,082

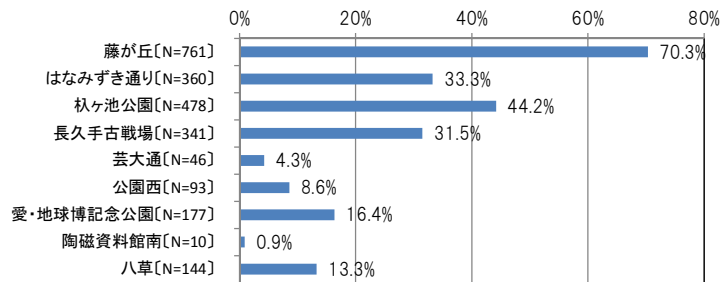


問19 どの駅をよく利用していますか？(すべてに○)

■ リニモの利用駅(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-------------|-------|-------|
| 1 藤が丘 | 761 | 70.3% |
| 2 はなみずき通り | 360 | 33.3% |
| 3 杵ヶ池公園 | 478 | 44.2% |
| 4 長久手古戦場 | 341 | 31.5% |
| 5 芸大通 | 46 | 4.3% |
| 6 公園西 | 93 | 8.6% |
| 7 愛・地球博記念公園 | 177 | 16.4% |
| 8 陶磁資料館南 | 10 | 0.9% |
| 9 八草 | 144 | 13.3% |
| 延回答数 | 2,410 | - |

全サンプル数= 1,082

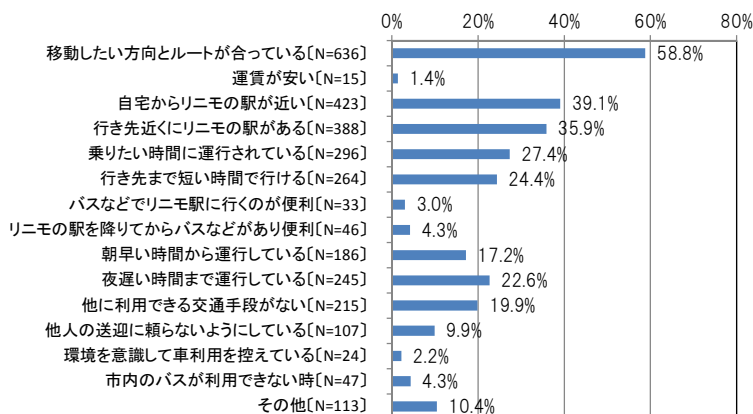


問20 リノモを利用している理由は何ですか？(すべてに○)

■ リノモの利用理由(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------------------|-------|-------|
| 1 移動したい方向とルートが合っている | 636 | 58.8% |
| 2 運賃が安い | 15 | 1.4% |
| 3 自宅からリノモの駅が近い | 423 | 39.1% |
| 4 行き先近くにリノモの駅がある | 388 | 35.9% |
| 5 乗りたい時間に運行されている | 296 | 27.4% |
| 6 行き先まで短い時間で行ける | 264 | 24.4% |
| 7 バスなどでリノモ駅に行くのが便利 | 33 | 3.0% |
| 8 リノモの駅を降りてからバスなどがあり便利 | 46 | 4.3% |
| 9 朝早い時間から運行している | 186 | 17.2% |
| 10 夜遅い時間まで運行している | 245 | 22.6% |
| 11 他に利用できる交通手段がない | 215 | 19.9% |
| 12 他人の送迎に頼らないようにしている | 107 | 9.9% |
| 13 環境を意識して車利用を控えている | 24 | 2.2% |
| 14 市内のバスが利用できない時 | 47 | 4.3% |
| 15 その他 | 113 | 10.4% |
| 延回答数 | 3,038 | - |

全サンプル数= 1,082

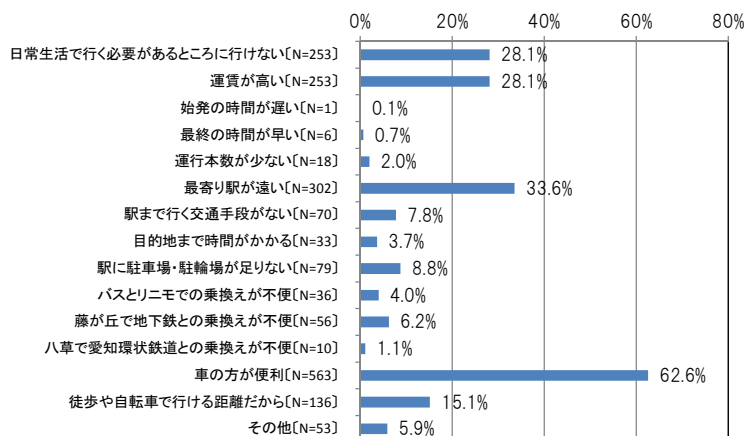


問21 リノモを利用していない理由は何ですか？(すべてに○)

■ リノモの未利用理由(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------------------|-------|-------|
| 1 日常生活で行く必要があるところに行けない | 253 | 28.1% |
| 2 運賃が高い | 253 | 28.1% |
| 3 始発の時間が遅い | 1 | 0.1% |
| 4 最終の時間が早い | 6 | 0.7% |
| 5 運行本数が少ない | 18 | 2.0% |
| 6 最寄り駅が遠い | 302 | 33.6% |
| 7 駅まで行く交通手段がない | 70 | 7.8% |
| 8 目的地まで時間がかかる | 33 | 3.7% |
| 9 駅に駐車場・駐輪場が足りない | 79 | 8.8% |
| 10 バスとリノモでの乗換えが不便 | 36 | 4.0% |
| 11 藤が丘で地下鉄との乗換えが不便 | 56 | 6.2% |
| 12 八草で愛知環状鉄道との乗換えが不便 | 10 | 1.1% |
| 13 車の方が便利 | 563 | 62.6% |
| 14 徒歩や自転車で行ける距離だから | 136 | 15.1% |
| 15 その他 | 53 | 5.9% |
| 延回答数 | 1,869 | - |

全サンプル数= 900



問24 昨年と比べて、公共交通や自家用車の利用回数は変化しましたか？

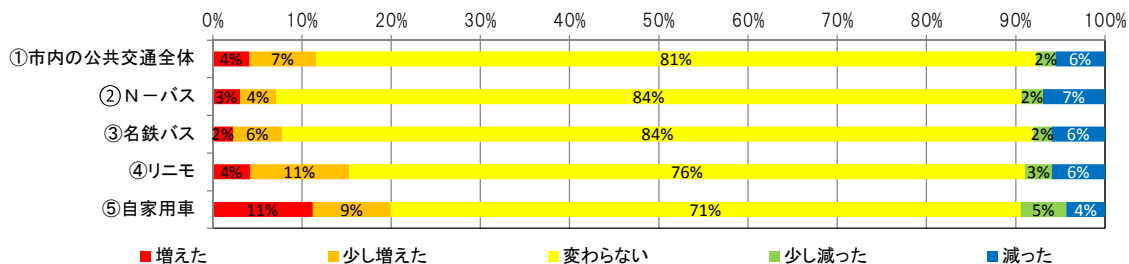
■回答数

| | 項目 | 増えた | 少し増えた | 変わらない | 少し減った | 減った | 不明 |
|---|------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 1 | ①市内の公共交通全体 | 69 | 124 | 1,344 | 36 | 92 | 339 |
| 2 | ②Nーバス | 51 | 66 | 1,371 | 39 | 114 | 363 |
| 3 | ③名鉄バス | 37 | 91 | 1,375 | 33 | 98 | 370 |
| 4 | ④リニモ | 71 | 186 | 1,273 | 50 | 100 | 324 |
| 5 | ⑤自家用車 | 200 | 155 | 1,258 | 91 | 77 | 223 |

全サンプル数= 2,004

■回答割合(「不明」除く)

| | 項目 | 増えた | 少し増えた | 変わらない | 少し減った | 減った |
|---|------------|-------|-------|-------|-------|------|
| 1 | ①市内の公共交通全体 | 4.1% | 7.4% | 80.7% | 2.2% | 5.5% |
| 2 | ②Nーバス | 3.1% | 4.0% | 83.5% | 2.4% | 6.9% |
| 3 | ③名鉄バス | 2.3% | 5.6% | 84.1% | 2.0% | 6.0% |
| 4 | ④リニモ | 4.2% | 11.1% | 75.8% | 3.0% | 6.0% |
| 5 | ⑤自家用車 | 11.2% | 8.7% | 70.6% | 5.1% | 4.3% |



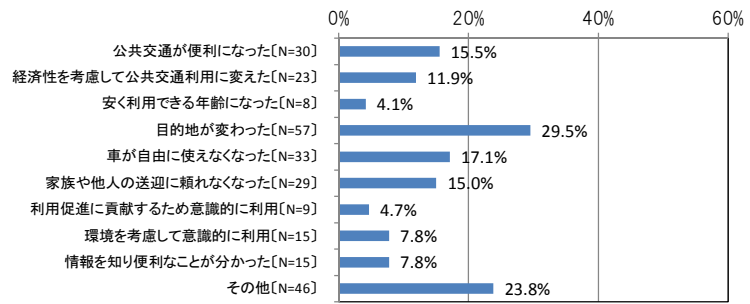
問24 A. 利用が増えた理由：市内の公共交通全体

(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------------|-----|-------|
| 1 公共交通が便利になった | 30 | 15.5% |
| 2 経済性を考慮して公共交通利用に変えた | 23 | 11.9% |
| 3 安く利用できる年齢になった | 8 | 4.1% |
| 4 目的地が変わった | 57 | 29.5% |
| 5 車が自由に使えなくなった | 33 | 17.1% |
| 6 家族や他人の送迎に頼れなくなった | 29 | 15.0% |
| 7 利用促進に貢献するため意識的に利用 | 9 | 4.7% |
| 8 環境を考慮して意識的に利用 | 15 | 7.8% |
| 9 情報を知り便利なが分かった | 15 | 7.8% |
| 10 その他 | 46 | 23.8% |
| 延回答数 | 265 | - |

全サンプル数= 193

A. 利用が増えた理由：市内の公共交通全体



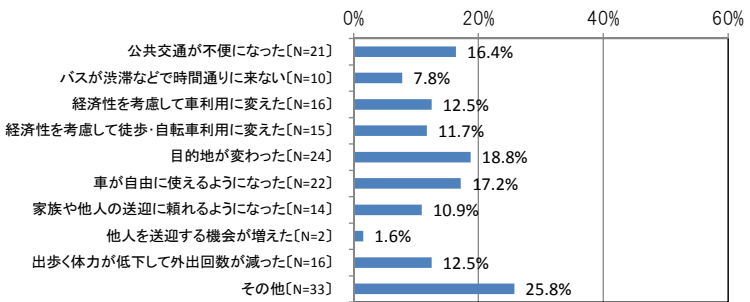
問24 B. 利用が減った理由：市内の公共交通全体

(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------------------|-----|-------|
| 1 公共交通が不便になった | 21 | 16.4% |
| 2 バスが渋滞などで時間通りに来ない | 10 | 7.8% |
| 3 経済性を考慮して車利用に変えた | 16 | 12.5% |
| 4 経済性を考慮して徒歩・自転車利用に変えた | 15 | 11.7% |
| 5 目的地が変わった | 24 | 18.8% |
| 6 車が自由に使えるようになった | 22 | 17.2% |
| 7 家族や他人の送迎に頼れるようになった | 14 | 10.9% |
| 8 他人を送迎する機会が増えた | 2 | 1.6% |
| 9 出歩く体力が低下して外出回数が減った | 16 | 12.5% |
| 10 その他 | 33 | 25.8% |
| 延回答数 | 173 | - |

全サンプル数= 128

B. 利用が減った理由：市内の公共交通全体



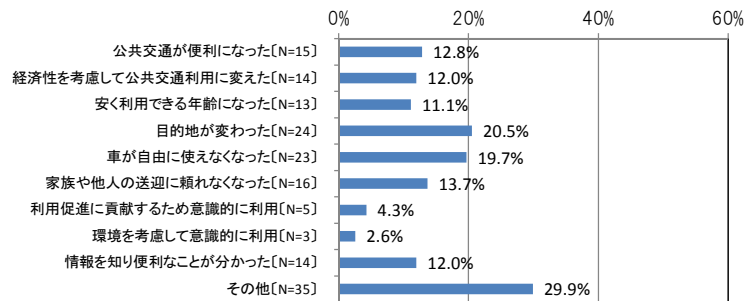
問24 A. 利用が増えた理由：Nーバス

(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------------|-----|-------|
| 1 公共交通が便利になった | 15 | 12.8% |
| 2 経済性を考慮して公共交通利用に変えた | 14 | 12.0% |
| 3 安く利用できる年齢になった | 13 | 11.1% |
| 4 目的地が変わった | 24 | 20.5% |
| 5 車が自由に使えなくなった | 23 | 19.7% |
| 6 家族や他人の送迎に頼れなくなった | 16 | 13.7% |
| 7 利用促進に貢献するため意識的に利用 | 5 | 4.3% |
| 8 環境を考慮して意識的に利用 | 3 | 2.6% |
| 9 情報を知り便利なが分かった | 14 | 12.0% |
| 10 その他 | 35 | 29.9% |
| 延回答数 | 127 | - |

全サンプル数= 117

A. 利用が増えた理由：Nーバス



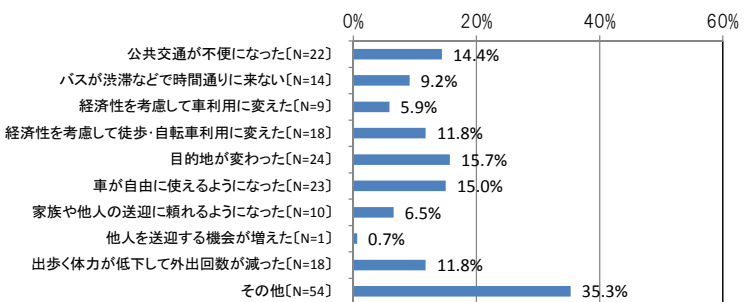
問24 B. 利用が減った理由：Nーバス

(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------------------|-----|-------|
| 1 公共交通が不便になった | 22 | 14.4% |
| 2 バスが渋滞などで時間通りに来ない | 14 | 9.2% |
| 3 経済性を考慮して車利用に変えた | 9 | 5.9% |
| 4 経済性を考慮して徒歩・自転車利用に変えた | 18 | 11.8% |
| 5 目的地が変わった | 24 | 15.7% |
| 6 車が自由に使えるようになった | 23 | 15.0% |
| 7 家族や他人の送迎に頼れるようになった | 10 | 6.5% |
| 8 他人を送迎する機会が増えた | 1 | 0.7% |
| 9 出歩く体力が低下して外出回数が減った | 18 | 11.8% |
| 10 その他 | 54 | 35.3% |
| 延回答数 | 193 | - |

全サンプル数= 153

B. 利用が減った理由：Nーバス



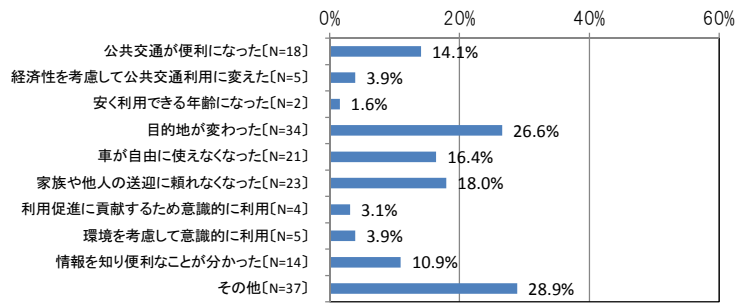
問24 A. 利用が増えた理由:名鉄バス

(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------------|-----|-------|
| 1 公共交通が便利になった | 18 | 14.1% |
| 2 経済性を考慮して公共交通利用に変えた | 5 | 3.9% |
| 3 安く利用できる年齢になった | 2 | 1.6% |
| 4 目的地が変わった | 34 | 26.6% |
| 5 車が自由に使えなくなった | 21 | 16.4% |
| 6 家族や他人の送迎に頼れなくなった | 23 | 18.0% |
| 7 利用促進に貢献するため意識的に利用 | 4 | 3.1% |
| 8 環境を考慮して意識的に利用 | 5 | 3.9% |
| 9 情報を知り便利なが分かった | 14 | 10.9% |
| 10 その他 | 37 | 28.9% |
| 延回答数 | 163 | - |

全サンプル数= 128

A. 利用が増えた理由:名鉄バス



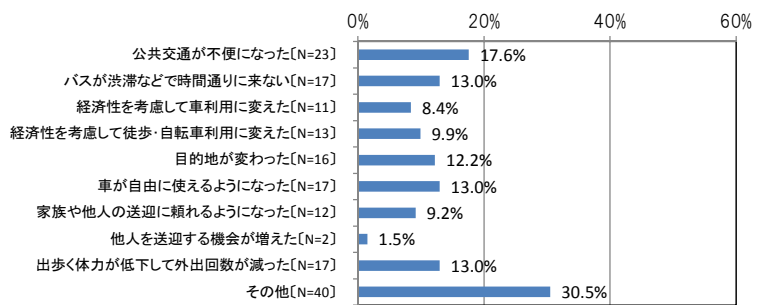
問24 B. 利用が減った理由:名鉄バス

(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------------------|-----|-------|
| 1 公共交通が不便になった | 23 | 17.6% |
| 2 バスが渋滞などで時間通りに来ない | 17 | 13.0% |
| 3 経済性を考慮して車利用に変えた | 11 | 8.4% |
| 4 経済性を考慮して徒歩・自転車利用に変えた | 13 | 9.9% |
| 5 目的地が変わった | 16 | 12.2% |
| 6 車が自由に使えるようになった | 17 | 13.0% |
| 7 家族や他人の送迎に頼れるようになった | 12 | 9.2% |
| 8 他人を送迎する機会が増えた | 2 | 1.5% |
| 9 出歩く体力が低下して外出回数が減った | 17 | 13.0% |
| 10 その他 | 40 | 30.5% |
| 延回答数 | 168 | - |

全サンプル数= 131

B. 利用が減った理由:名鉄バス



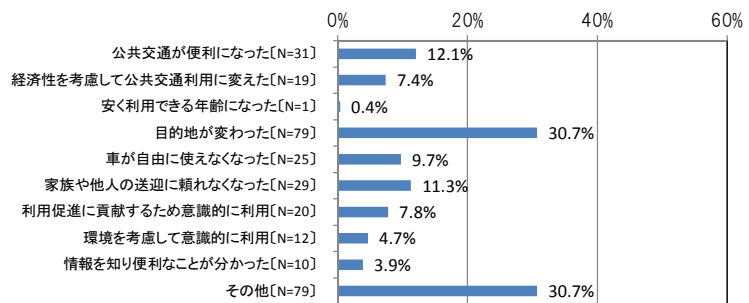
問24 A. 利用が増えた理由:リニモ

(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------------|-----|-------|
| 1 公共交通が便利になった | 31 | 12.1% |
| 2 経済性を考慮して公共交通利用に変えた | 19 | 7.4% |
| 3 安く利用できる年齢になった | 1 | 0.4% |
| 4 目的地が変わった | 79 | 30.7% |
| 5 車が自由に使えなくなった | 25 | 9.7% |
| 6 家族や他人の送迎に頼れなくなった | 29 | 11.3% |
| 7 利用促進に貢献するため意識的に利用 | 20 | 7.8% |
| 8 環境を考慮して意識的に利用 | 12 | 4.7% |
| 9 情報を知り便利なが分かった | 10 | 3.9% |
| 10 その他 | 79 | 30.7% |
| 延回答数 | 305 | - |

全サンプル数= 257

A. 利用が増えた理由:リニモ



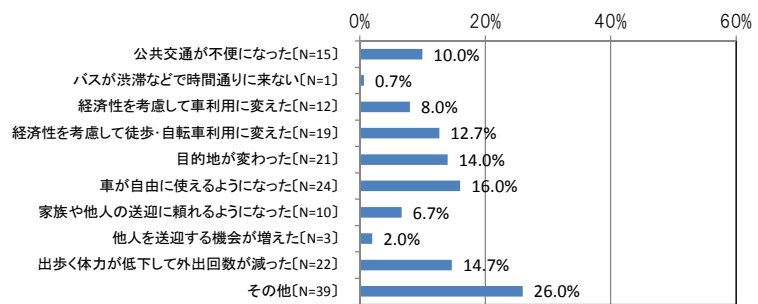
問24 B. 利用が減った理由:リニモ

(複数回答)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------------------|-----|-------|
| 1 公共交通が不便になった | 15 | 10.0% |
| 2 バスが渋滞などで時間通りに来ない | 1 | 0.7% |
| 3 経済性を考慮して車利用に変えた | 12 | 8.0% |
| 4 経済性を考慮して徒歩・自転車利用に変えた | 19 | 12.7% |
| 5 目的地が変わった | 21 | 14.0% |
| 6 車が自由に使えるようになった | 24 | 16.0% |
| 7 家族や他人の送迎に頼れるようになった | 10 | 6.7% |
| 8 他人を送迎する機会が増えた | 3 | 2.0% |
| 9 出歩く体力が低下して外出回数が減った | 22 | 14.7% |
| 10 その他 | 39 | 26.0% |
| 延回答数 | 166 | - |

全サンプル数= 150

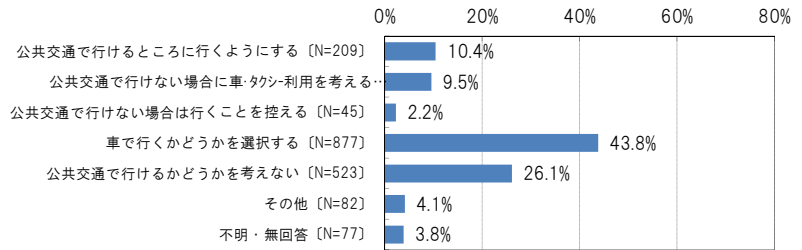
B. 利用が減った理由:リニモ



問25 普段、徒歩や自転車でいけない離れた所へ外出する際に、公共交通の利用を考えますか？(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------------------|-------|-------|
| 1 公共交通で行けるところに行くようにする | 209 | 10.4% |
| 2 公共交通で行けない場合に車・タクシー利用を考える | 191 | 9.5% |
| 3 公共交通で行けない場合は行くことを控える | 45 | 2.2% |
| 4 車で行くかどうかを選択する | 877 | 43.8% |
| 5 公共交通で行けるかどうかを考えない | 523 | 26.1% |
| 6 その他 | 82 | 4.1% |
| 不明・無回答 | 77 | 3.8% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,927 | - |

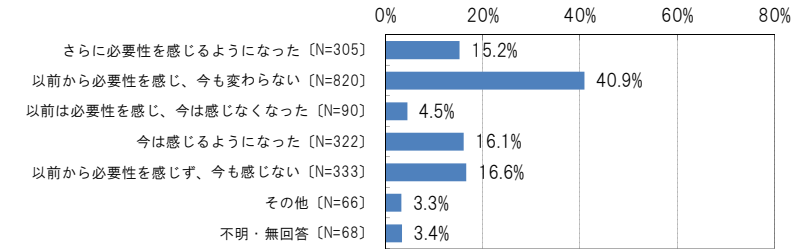
全サンプル数= 2,004



問26 最近5年ほどの間で、公共交通に対する意識は変わりましたか？(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-----------------------|-------|-------|
| 1 さらに必要性を感じるようになった | 305 | 15.2% |
| 2 以前から必要性を感じ、今も変わらない | 820 | 40.9% |
| 3 以前は必要性を感じ、今は感じなくなった | 90 | 4.5% |
| 4 今は感じるようになった | 322 | 16.1% |
| 5 以前から必要性を感じず、今も感じない | 333 | 16.6% |
| 6 その他 | 66 | 3.3% |
| 不明・無回答 | 68 | 3.4% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,936 | - |

全サンプル数= 2,004



問27 市内の公共交通の利用促進のための、周知・広報活動の認知状況と効果をお答えください。

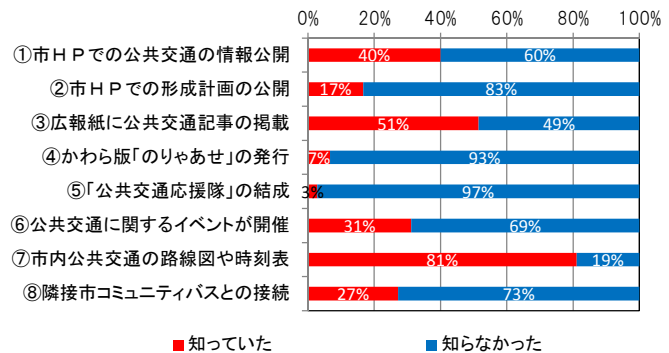
■認知状況: 回答数

| 項目 | 知っていた | 知らなかった |
|------------------|-------|--------|
| ①市HPでの公共交通の情報公開 | 713 | 1,069 |
| ②市HPでの形成計画の公開 | 293 | 1,463 |
| ③広報紙に公共交通記事の掲載 | 912 | 859 |
| ④かわら版「のりやあせ」の発行 | 117 | 1,643 |
| ⑤「公共交通応援隊」の結成 | 50 | 1,704 |
| ⑥公共交通に関するイベントが開催 | 550 | 1,214 |
| ⑦市内公共交通の路線図や時刻表 | 1,473 | 343 |
| ⑧隣接市コミュニティバスとの接続 | 486 | 1,300 |

全サンプル数= 2,004

■認知状況: 回答割合

| 項目 | 知っていた | 知らなかった |
|------------------|-------|--------|
| ①市HPでの公共交通の情報公開 | 40.0% | 60.0% |
| ②市HPでの形成計画の公開 | 16.7% | 83.3% |
| ③広報紙に公共交通記事の掲載 | 51.5% | 48.5% |
| ④かわら版「のりやあせ」の発行 | 6.6% | 93.4% |
| ⑤「公共交通応援隊」の結成 | 2.9% | 97.1% |
| ⑥公共交通に関するイベントが開催 | 31.2% | 68.8% |
| ⑦市内公共交通の路線図や時刻表 | 81.1% | 18.9% |
| ⑧隣接市コミュニティバスとの接続 | 27.2% | 72.8% |



問27 市内の公共交通の利用促進のための、周知・広報活動の認知状況と効果をお答えください。

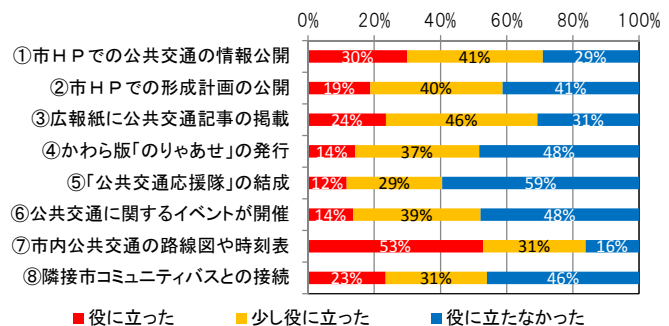
■効果: 回答数

| 項目 | 役に立った | 少し役に立った | 役に立たなかった |
|------------------|-------|---------|----------|
| ①市HPでの公共交通の情報公開 | 219 | 300 | 213 |
| ②市HPでの形成計画の公開 | 70 | 149 | 154 |
| ③広報紙に公共交通記事の掲載 | 214 | 416 | 279 |
| ④かわら版「のりやあせ」の発行 | 34 | 89 | 115 |
| ⑤「公共交通応援隊」の結成 | 21 | 52 | 107 |
| ⑥公共交通に関するイベントが開催 | 82 | 233 | 290 |
| ⑦市内公共交通の路線図や時刻表 | 719 | 422 | 220 |
| ⑧隣接市コミュニティバスとの接続 | 135 | 177 | 265 |

全サンプル数= 2,004

■効果: 回答割合

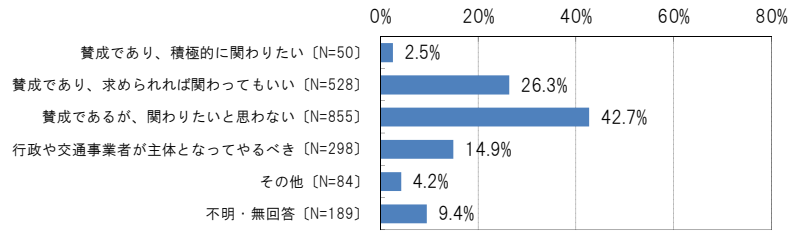
| 項目 | 役に立った | 少し役に立った | 役に立たなかった |
|------------------|-------|---------|----------|
| ①市HPでの公共交通の情報公開 | 29.9% | 41.0% | 29.1% |
| ②市HPでの形成計画の公開 | 18.8% | 39.9% | 41.3% |
| ③広報紙に公共交通記事の掲載 | 23.5% | 45.8% | 30.7% |
| ④かわら版「のりやあせ」の発行 | 14.3% | 37.4% | 48.3% |
| ⑤「公共交通応援隊」の結成 | 11.7% | 28.9% | 59.4% |
| ⑥公共交通に関するイベントが開催 | 13.6% | 38.5% | 47.9% |
| ⑦市内公共交通の路線図や時刻表 | 52.8% | 31.0% | 16.2% |
| ⑧隣接市コミュニティバスとの接続 | 23.4% | 30.7% | 45.9% |



問28 公共交通の利用促進に関して、市民と一緒に協働で取組むことについて、どのように思いますか？(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-----------------------|-------|-------|
| 1 賛成であり、積極的に関わりたい | 50 | 2.5% |
| 2 賛成であり、求められれば関わってもいい | 528 | 26.3% |
| 3 賛成であるが、関わりたいと思わない | 855 | 42.7% |
| 4 行政や交通事業者が主体となってやるべき | 298 | 14.9% |
| 5 その他 | 84 | 4.2% |
| 不明・無回答 | 189 | 9.4% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,815 | - |

全サンプル数= 2,004



問29 公共交通の取組について、現在の満足度とこれからの重要度をお答えください。

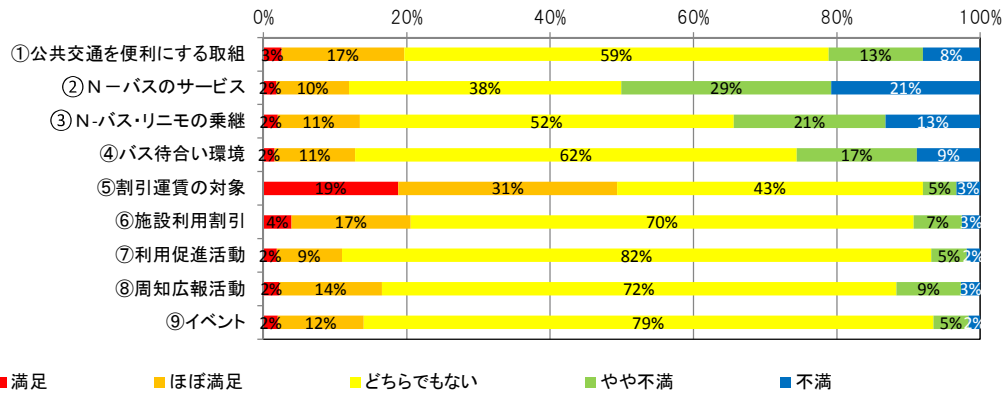
■満足度: 回答数

| 項目 | 満足 | ほぼ満足 | どちらでもない | やや不満 | 不満 |
|-----------------|-----|------|---------|------|-----|
| 1 ①公共交通を便利にする取組 | 46 | 307 | 1,063 | 236 | 144 |
| 2 ②N-バスのサービス | 34 | 187 | 701 | 541 | 384 |
| 3 ③N-バス・リニモの乗継 | 36 | 206 | 938 | 381 | 238 |
| 4 ④バス待合い環境 | 28 | 202 | 1,107 | 301 | 159 |
| 5 ⑤割引運賃の対象 | 341 | 553 | 772 | 85 | 60 |
| 6 ⑥施設利用割引 | 70 | 297 | 1,252 | 120 | 46 |
| 7 ⑦利用促進活動 | 33 | 162 | 1,463 | 88 | 34 |
| 8 ⑧周知広報活動 | 40 | 255 | 1,281 | 161 | 48 |
| 9 ⑨イベント | 36 | 215 | 1,423 | 88 | 29 |

全サンプル数= 2,004

■満足度: 回答割合

| 項目 | 満足 | ほぼ満足 | どちらでもない | やや不満 | 不満 |
|-----------------|-------|-------|---------|-------|-------|
| 1 ①公共交通を便利にする取組 | 2.6% | 17.1% | 59.2% | 13.1% | 8.0% |
| 2 ②N-バスのサービス | 1.8% | 10.1% | 38.0% | 29.3% | 20.8% |
| 3 ③N-バス・リニモの乗継 | 2.0% | 11.5% | 52.1% | 21.2% | 13.2% |
| 4 ④バス待合い環境 | 1.6% | 11.2% | 61.6% | 16.8% | 8.8% |
| 5 ⑤割引運賃の対象 | 18.8% | 30.5% | 42.6% | 4.7% | 3.3% |
| 6 ⑥施設利用割引 | 3.9% | 16.6% | 70.1% | 6.7% | 2.6% |
| 7 ⑦利用促進活動 | 1.9% | 9.1% | 82.2% | 4.9% | 1.9% |
| 8 ⑧周知広報活動 | 2.2% | 14.3% | 71.8% | 9.0% | 2.7% |
| 9 ⑨イベント | 2.0% | 12.0% | 79.5% | 4.9% | 1.6% |



問29 公共交通の取組について、現在の満足度とこれからの重要度をお答えください。

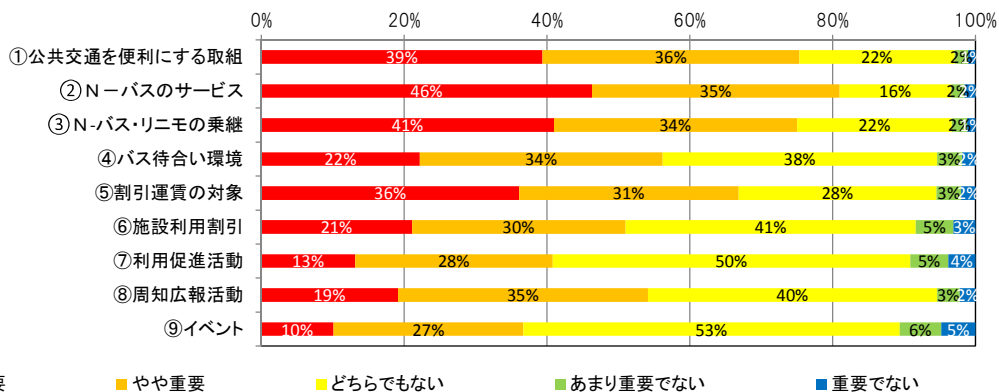
■重要度：回答数

| | 項目 | 重要 | やや重要 | どちらでもない | あまり重要でない | 重要でない |
|---|---------------|-----|------|---------|----------|-------|
| 1 | ①公共交通を便利にする取組 | 618 | 565 | 341 | 30 | 16 |
| 2 | ②N-バスのサービス | 760 | 569 | 256 | 31 | 25 |
| 3 | ③N-バス・リニモの乗継 | 659 | 548 | 349 | 34 | 19 |
| 4 | ④バス待合い環境 | 350 | 537 | 606 | 55 | 30 |
| 5 | ⑤割引運賃の対象 | 577 | 492 | 443 | 55 | 32 |
| 6 | ⑥施設利用割引 | 333 | 472 | 642 | 83 | 49 |
| 7 | ⑦利用促進活動 | 207 | 435 | 788 | 84 | 60 |
| 8 | ⑧周知広報活動 | 303 | 554 | 641 | 50 | 35 |
| 9 | ⑨イベント | 160 | 420 | 833 | 92 | 76 |

全サンプル数= 2,004

■重要度：回答割合

| | 項目 | 重要 | やや重要 | どちらでもない | あまり重要でない | 重要でない |
|---|---------------|-------|-------|---------|----------|-------|
| 1 | ①公共交通を便利にする取組 | 39.4% | 36.0% | 21.7% | 1.9% | 1.0% |
| 2 | ②N-バスのサービス | 46.3% | 34.7% | 15.6% | 1.9% | 1.5% |
| 3 | ③N-バス・リニモの乗継 | 41.0% | 34.1% | 21.7% | 2.1% | 1.2% |
| 4 | ④バス待合い環境 | 22.2% | 34.0% | 38.4% | 3.5% | 1.9% |
| 5 | ⑤割引運賃の対象 | 36.1% | 30.8% | 27.7% | 3.4% | 2.0% |
| 6 | ⑥施設利用割引 | 21.1% | 29.9% | 40.7% | 5.3% | 3.1% |
| 7 | ⑦利用促進活動 | 13.2% | 27.6% | 50.1% | 5.3% | 3.8% |
| 8 | ⑧周知広報活動 | 19.1% | 35.0% | 40.5% | 3.2% | 2.2% |
| 9 | ⑨イベント | 10.1% | 26.6% | 52.7% | 5.8% | 4.8% |



問30 Nーバスの維持の方法について、あなたの考えをお答えください。

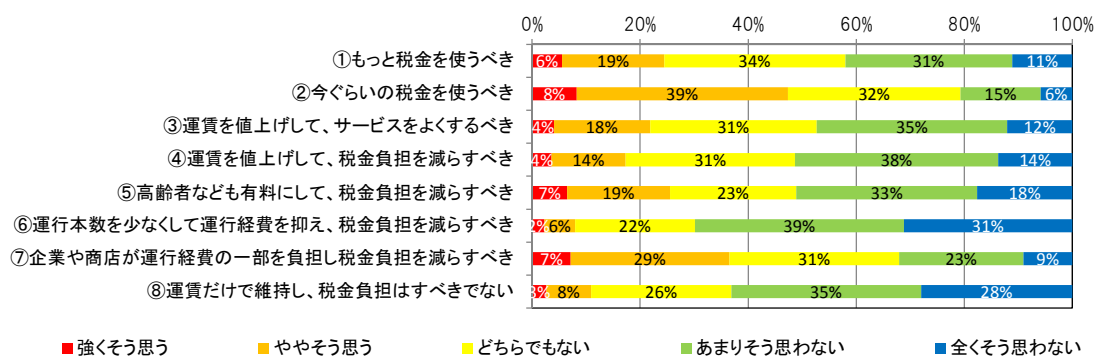
■回答数

| | 項目 | 強く思う | やや思う | どちらでもない | あまりそう思わない | 全くそう思わない |
|---|-------------------------------|------|------|---------|-----------|----------|
| 1 | ①もっと税金を使うべき | 103 | 350 | 620 | 571 | 206 |
| 2 | ②今ぐらいの税金を使うべき | 152 | 717 | 587 | 272 | 108 |
| 3 | ③運賃を値上げして、サービスをよくするべき | 74 | 327 | 566 | 647 | 221 |
| 4 | ④運賃を値上げして、税金負担を減らすべき | 66 | 251 | 573 | 689 | 251 |
| 5 | ⑤高齢者なども有料にして、税金負担を減らすべき | 120 | 350 | 431 | 617 | 325 |
| 6 | ⑥運行本数を少なくして運行経費を抑え、税金負担を減らすべき | 42 | 104 | 407 | 709 | 572 |
| 7 | ⑦企業や商店が運行経費の一部を負担し税金負担を減らすべき | 131 | 540 | 578 | 423 | 166 |
| 8 | ⑧運賃だけで維持し、税金負担はすべきでない | 48 | 153 | 476 | 645 | 514 |

全サンプル数= 2,004

■回答割合

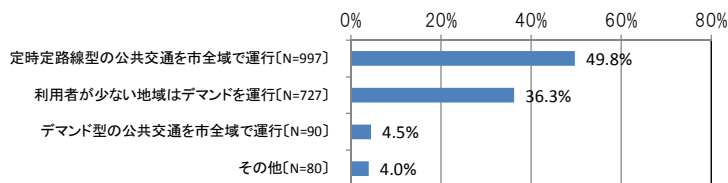
| | 項目 | 強く思う | やや思う | どちらでもない | あまりそう思わない | 全くそう思わない |
|---|-------------------------------|------|-------|---------|-----------|----------|
| 1 | ①もっと税金を使うべき | 5.6% | 18.9% | 33.5% | 30.9% | 11.1% |
| 2 | ②今ぐらいの税金を使うべき | 8.3% | 39.1% | 32.0% | 14.8% | 5.9% |
| 3 | ③運賃を値上げして、サービスをよくするべき | 4.0% | 17.8% | 30.8% | 35.3% | 12.0% |
| 4 | ④運賃を値上げして、税金負担を減らすべき | 3.6% | 13.7% | 31.3% | 37.7% | 13.7% |
| 5 | ⑤高齢者なども有料にして、税金負担を減らすべき | 6.5% | 19.0% | 23.4% | 33.5% | 17.6% |
| 6 | ⑥運行本数を少なくして運行経費を抑え、税金負担を減らすべき | 2.3% | 5.7% | 22.2% | 38.7% | 31.2% |
| 7 | ⑦企業や商店が運行経費の一部を負担し税金負担を減らすべき | 7.1% | 29.4% | 31.4% | 23.0% | 9.0% |
| 8 | ⑧運賃だけで維持し、税金負担はすべきでない | 2.6% | 8.3% | 25.9% | 35.1% | 28.0% |



問31 市内を移動しやすくするために必要と思う公共交通(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------------|-------|-------|
| 1 定時定路線型の公共交通を市全域で運行 | 997 | 49.8% |
| 2 利用者が少ない地域はデマンドを運行 | 727 | 36.3% |
| 3 デマンド型の公共交通を市全域で運行 | 90 | 4.5% |
| 4 その他 | 80 | 4.0% |
| 不明・無回答 | 110 | 5.5% |
| 延回答数 | 1,894 | - |

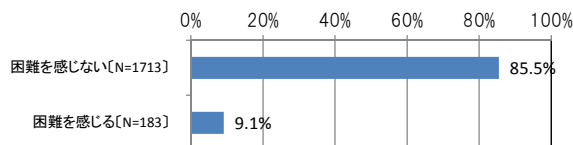
全サンプル数= 2,004



問32 最寄りのバス停までの徒歩移動に困難を感じるか(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-----------|-------|-------|
| 1 困難を感じない | 1,713 | 85.5% |
| 2 困難を感じる | 183 | 9.1% |
| 不明・無回答 | 108 | 5.4% |
| 延回答数 | 2,004 | - |

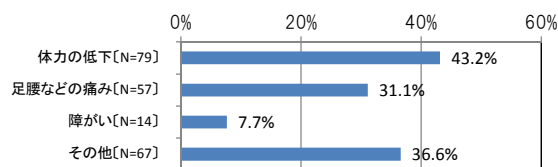
全サンプル数= 2,004



問32 困難な理由

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-----------|-----|-------|
| 1 体力の低下 | 79 | 43.2% |
| 2 足腰などの痛み | 57 | 31.1% |
| 3 障がい | 14 | 7.7% |
| 4 その他 | 67 | 36.6% |
| 延回答数 | 217 | - |

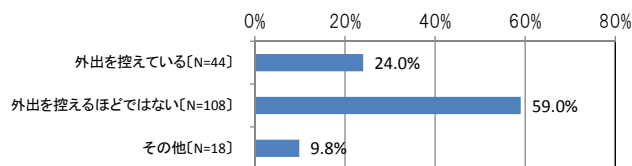
全サンプル数= 183



問33 問32の理由で、普段外出を控えているか(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------|-----|-------|
| 1 外出を控えている | 44 | 24.0% |
| 2 外出を控えるほどではない | 108 | 59.0% |
| 3 その他 | 18 | 9.8% |
| 不明・無回答 | 13 | 7.1% |
| 延回答数 | 170 | - |

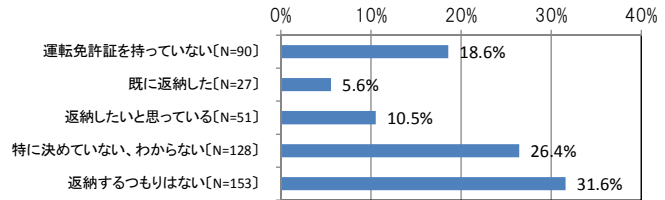
全サンプル数= 183



問34 運転免許証の自主返納を考えているか(1つに○:65歳以上)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|------------------|-----|-------|
| 1 運転免許証を持っていない | 90 | 18.6% |
| 2 既に返納した | 27 | 5.6% |
| 3 返納したいと思っている | 51 | 10.5% |
| 4 特に決めていない、わからない | 128 | 26.4% |
| 5 返納するつもりはない | 153 | 31.6% |
| 不明・無回答 | 35 | 7.2% |
| 延回答数 | 484 | - |

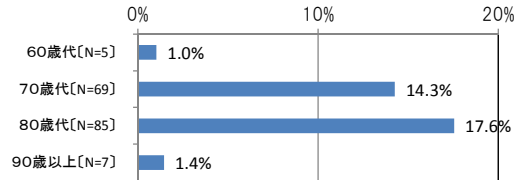
全サンプル数= 484



問35 運転免許証の返納しようと思う年齢、返納した年齢(1つに○:65歳以上)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|---------|-----|-------|
| 1 60歳代 | 5 | 1.0% |
| 2 70歳代 | 69 | 14.3% |
| 3 80歳代 | 85 | 17.6% |
| 4 90歳以上 | 7 | 1.4% |
| 不明・無回答 | 318 | 65.7% |
| 延回答数 | 484 | - |

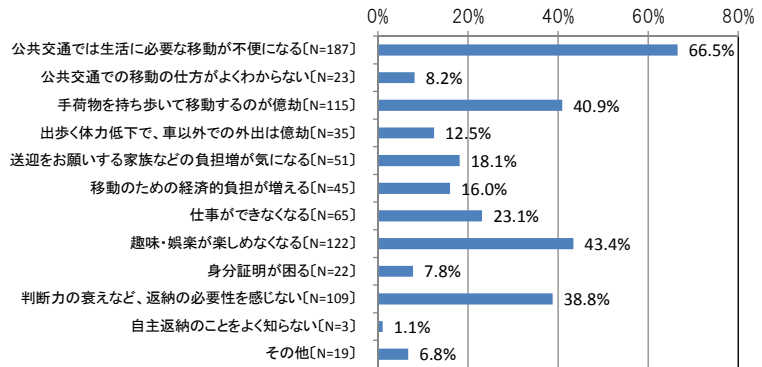
全サンプル数= 484



問36 運転免許証の返納をためらう理由(すべてに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-------------------------|-----|-------|
| 1 公共交通では生活に必要な移動が不便になる | 187 | 66.5% |
| 2 公共交通での移動の仕方がよくわからない | 23 | 8.2% |
| 3 手荷物を持ち歩いて移動するのが億劫 | 115 | 40.9% |
| 4 出歩く体力低下で、車以外での外出は億劫 | 35 | 12.5% |
| 5 送迎をお願いする家族などの負担増が気になる | 51 | 18.1% |
| 6 移動のための経済的負担が増える | 45 | 16.0% |
| 7 仕事ができなくなる | 65 | 23.1% |
| 8 趣味・娯楽が楽しめなくなる | 122 | 43.4% |
| 9 身分証明が困る | 22 | 7.8% |
| 10 判断力の衰えなど、返納の必要性を感じない | 109 | 38.8% |
| 11 自主返納のことをよく知らない | 3 | 1.1% |
| 12 その他 | 19 | 6.8% |
| 延回答数 | 521 | - |

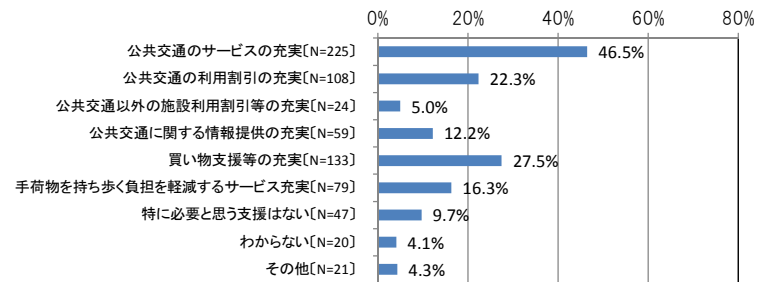
全サンプル数= 281



問37 運転免許証の返納のために必要と思う支援(最大3つまで)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-------------------------|-----|-------|
| 1 公共交通のサービスの充実 | 225 | 46.5% |
| 2 公共交通の利用割引の充実 | 108 | 22.3% |
| 3 公共交通以外の施設利用割引等の充実 | 24 | 5.0% |
| 4 公共交通に関する情報提供の充実 | 59 | 12.2% |
| 5 買い物支援等の充実 | 133 | 27.5% |
| 6 手荷物を持ち歩く負担を軽減するサービス充実 | 79 | 16.3% |
| 7 特に必要と思う支援はない | 47 | 9.7% |
| 8 わからない | 20 | 4.1% |
| 9 その他 | 21 | 4.3% |
| 延回答数 | 675 | - |

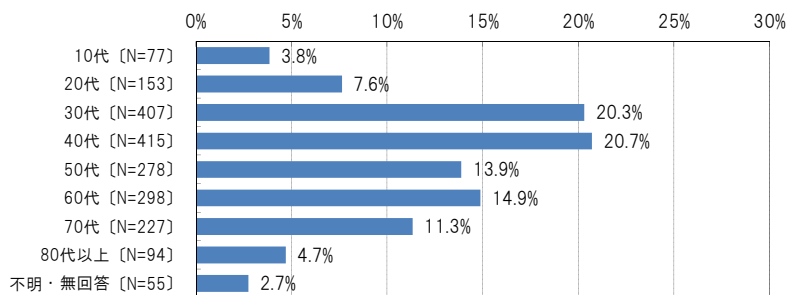
全サンプル数= 484



問38 ① 年齢

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------|-------|-------|
| 1 10代 | 77 | 3.8% |
| 2 20代 | 153 | 7.6% |
| 3 30代 | 407 | 20.3% |
| 4 40代 | 415 | 20.7% |
| 5 50代 | 278 | 13.9% |
| 6 60代 | 298 | 14.9% |
| 7 70代 | 227 | 11.3% |
| 8 80代以上 | 94 | 4.7% |
| 不明・無回答 | 55 | 2.7% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,949 | - |

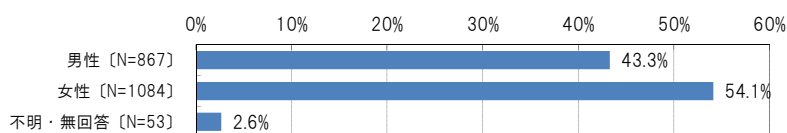
全サンプル数= 2,004



問38 ② 性別

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------|-------|-------|
| 1 男性 | 867 | 43.3% |
| 2 女性 | 1,084 | 54.1% |
| 不明・無回答 | 53 | 2.6% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,951 | - |

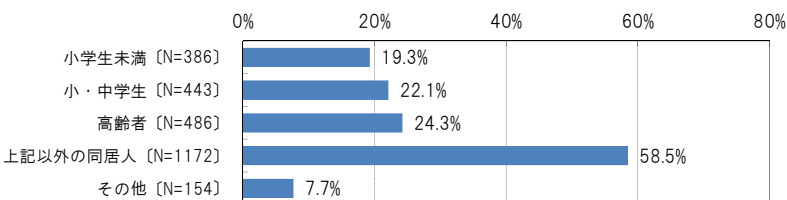
全サンプル数= 2,004



問38 ⑤ 同居しているご家族(あてはまるすべてに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------|-------|-------|
| 1 小学生未満 | 386 | 19.3% |
| 2 小・中学生 | 443 | 22.1% |
| 3 高齢者 | 486 | 24.3% |
| 4 上記以外の同居人 | 1,172 | 58.5% |
| 5 その他 | 154 | 7.7% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 2,641 | - |

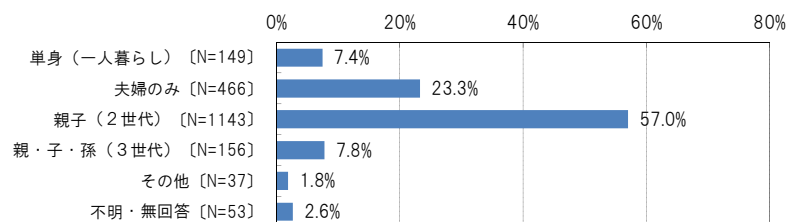
全サンプル数= 2,004



問38 ⑥ 家族の形態(1つに○)

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|----------------|-------|-------|
| 1 単身(一人暮らし) | 149 | 7.4% |
| 2 夫婦のみ | 466 | 23.3% |
| 3 親子(2世代) | 1,143 | 57.0% |
| 4 親・子・孫(3世代) | 156 | 7.8% |
| 5 その他 | 37 | 1.8% |
| 6 不明・無回答 | 53 | 2.6% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 2,004 | - |

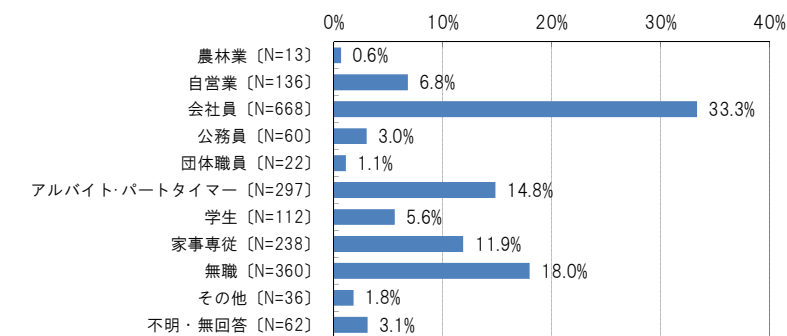
全サンプル数= 2,004



問38 ⑦ 職業

| 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|-----------------|-------|-------|
| 1 農林業 | 13 | 0.6% |
| 2 自営業 | 136 | 6.8% |
| 3 会社員 | 668 | 33.3% |
| 4 公務員 | 60 | 3.0% |
| 5 団体職員 | 22 | 1.1% |
| 6 アルバイト・パートタイマー | 297 | 14.8% |
| 7 学生 | 112 | 5.6% |
| 8 家事専従 | 238 | 11.9% |
| 9 無職 | 360 | 18.0% |
| 10 その他 | 36 | 1.8% |
| 不明・無回答 | 62 | 3.1% |
| 延回答数(不明・無回答除く) | 1,942 | - |

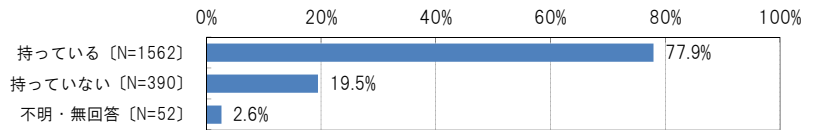
全サンプル数= 2,004



問38 ⑧ 自由に使える自動車を持っていますか？

| | 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|---|----------------|-------|-------|
| 1 | 持っている | 1,562 | 77.9% |
| 2 | 持っていない | 390 | 19.5% |
| | 不明・無回答 | 52 | 2.6% |
| | 延回答数(不明・無回答除く) | 1,952 | - |

全サンプル数= 2,004



問38 ⑨ 障がい者手帳を持っていますか？

| | 項目 | 回答数 | 回答割合 |
|---|----------------|-------|-------|
| 1 | 持っている | 63 | 3.1% |
| 2 | 持っていない | 1,867 | 93.2% |
| | 不明・無回答 | 74 | 3.7% |
| | 延回答数(不明・無回答除く) | 1,930 | - |

全サンプル数= 2,004

