

市の公共交通に関する住民アンケート調査

資料1-2

日ごろから市政の推進に格別のご理解とご協力をたまわり、厚く御礼申し上げます。
長久手市では、より便利な公共交通の実現を目指して、平成21年に『長久手市地域公共交通総合連携計画』を策定し、Nーバス路線を大きく見直しました。また、この計画に基づき、平成21年度から順次様々な取り組みを実施しているところです。

このたび、Nーバスをはじめとする市内の公共交通について、市民みなさまの意見をお伺いし、さらにより使いやすい公共交通にしていけるため、アンケート調査を行うこととなりました。

本調査は、無作為に選ばれた中学生以上の市民4,000人を対象に、公共交通に関するみなさまのお考えやご意見をお聞きするものです。調査の主旨をご理解いただき、ご協力いただきますよう、お願い申し上げます。

平成25年 9月 長久手市地域公共交通会議（長久手市）

アンケートの回答・返信方法

1. お送りした封筒の**宛名の方**がお答えください。中学生の場合は、ご家族の方が手伝ってあげてください。
2. ご回答は、あてはまるものを選んで**番号に○をつけるか、[]内に必要なことをご記入**ください。
3. 番号を選ぶ場合は、問題によって**1つの場合と複数の場合**がありますので、各設問の指示に従ってください。
4. ご回答は、すべて**アンケート用紙に直接記入**してください。
5. ご記入いただいたアンケート用紙は、同封の返信用封筒に入れて、**10月15日（火）**までにポストにご投函ください。（切手は不要です。）

※ アンケートでご回答いただきました内容については、統計的に処理します。みなさまの個人情報が外部に漏洩することは一切ございません。

問合せ先

調査主体：長久手市地域公共交通会議事務局

調査受託者：㈱トーニチコンサルタント中部支社

長久手市役所 行政経営部 経営管理課
(担当：門前・加藤)

〒480-1196 長久手市岩作城の内60番地1
電話：0561-56-0600(ダイヤルイン) FAX：0561-63-2100

担当部署 技術部 計画調査室
(担当：前田・福島)

〒460-0008 名古屋市中区栄4-6-15
フォーティーンヒルズセンタービル

設問の構成

| 設問の主な内容 | 問番号 | 掲載ページ |
|---------------------|---------|--------|
| 1. Nーバスの利用について | 問1～問7 | P2 |
| 2. 名鉄バスの利用について | 問8～問14 | P3 |
| 3. リニモの利用について | 問15～問21 | P4 |
| 4. 周辺市町への外出について | 問22 | P5 |
| 5. 公共交通での外出について | 問23 | P5 |
| 6. 普段の公共交通の利用について | 問24 | P6 |
| 7. 公共交通に関する取り組みについて | 問25～問30 | P7～9 |
| 8. 公共交通のあり方などについて | 問31～問36 | P10～11 |
| 9. あなたご自身について | 問37 | P12 |

2. 名鉄バスの利用についてお聞きします。

問 8 - あなたは普段、市内を走る名鉄バスを利用していますか？ あてはまるもの1つに○
 利用の有無をつけてください。

1. 利用している 問9へお進みください 2. 利用していない 問14へお進みください

問 9 - 名鉄バスをどれくらい利用していますか？ あてはまるもの1つに○をつけてください。
 利用頻度

1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 年に数回
 6. 雨など天気が悪いときに利用 7. その他〔 〕

問 10 - 名鉄バスをどのような移動目的で利用していますか？ あてはまるものすべてに○を
 利用目的 つけてください。

1. 通勤 2. 通学 3. 通院、福祉サービス 4. 買い物
 5. 娯楽・社交・食事 6. 業務 7. その他〔 〕

問 11 - どの路線を利用していますか？ あてはまるものすべてに○をつけてください。
 利用路線

1. 藤が丘～(平和橋又は長久手郵便局経由)～瀬戸駅前・菱野団地方面の路線
 2. 藤が丘～(菖蒲池経由)～愛知学院大学前・長久手車庫方面の路線
 3. 藤が丘～(市ヶ洞経由)～愛知学院大学前・愛知淑徳大学・星ヶ丘方面の路線
 4. 長久手車庫～(四軒家経由)～名鉄バスセンター方面の路線
 5. その他〔 〕

問 12 - 名鉄バスを利用している理由は何ですか？ あてはまるものすべてに○をつけてくだ
 利用理由 さい。

1. 移動したい方向とルートが合っている 2. 運賃が安い
 3. 自宅からバス停が近い 4. 行き先近くにバス停がある
 5. 乗りたい時間に運行されている 6. 行き先まで短い時間で行ける
 7. 朝早い時間に運行する 8. 夜遅い時間まで運行する
 9. 他に利用できる交通手段がない 10. 他人の送迎に頼らないようにしている
 11. 環境を意識して車利用を控えている 12. 利用促進に貢献するため
 13. N-バスが利用できない時に利用 14. その他〔 〕

問 13 - 名鉄バスでよく行く場所(施設名)を具体的にご記入ください。(最大2箇所まで)
 主な行先 長久手市外の場合は、市町名のみのご記入で構いません。

よく行く場所

問13を終えた方は、問15へお進みください

問 14 - 名鉄バスを利用していない理由は何ですか？ あてはまるものすべてに○をつけてく
 未利用理由 ださい。

1. 行きたいところに行けない 2. 運賃が高い 3. 始発の時間が遅い
 4. 最終の時間が早い 5. 運行本数が少ない 6. バス停が遠い
 7. 時刻表どおりに来ない 8. 目的地まで時間がかかる 9. 乗換えが不便
 10. 公共交通を乗り継ぐと運賃が高い 11. 車両の乗り心地がよくない
 12. バスがどのように走っているか知らない 13. 車の方が便利
 14. 徒歩や自転車でいける距離だから 15. その他〔 〕

3. リニモの利用についてお聞きします。

問 15 - あなたは普段、リニモを利用していますか？ あてはまるもの1つに○をつけてください。
利用の有無

1. 利用している 問16へお進みください 2. 利用していない 問21へお進みください

問 16 - リニモをどれくらい利用していますか？ あてはまるもの1つに○をつけてください。
利用頻度

1. 週に5日以上 2. 週に3~4日 3. 週に1~2日 4. 月に1~2日 5. 年に数回
6. 雨など天気が悪いときに利用 7. その他〔 〕

問 17 - リニモをどのような移動目的で利用していますか？ あてはまるものすべてに○をつけてください。
利用目的

1. 通勤 2. 通学 3. 通院、福祉サービス 4. 買い物
5. 娯楽・社交・食事 6. 業務 7. その他〔 〕

問 18 - どの駅をよく利用していますか？ あてはまるものすべてに○をつけてください。
利用駅

1. 藤が丘 2. はなみずき通 3. 杵ヶ池公園 4. 長久手古戦場 5. 芸大通
6. 公園西 7. 愛・地球博記念公園 8. 陶磁資料館南 9. 八草

問 19 - リニモを利用している理由は何ですか？ あてはまるものすべてに○をつけてください。
利用理由

1. 移動したい方向とルートが合っている 2. 運賃が安い
3. 自宅からリニモの駅が近い 4. 行き先近くにリニモの駅がある
5. 乗りたい時間に運行されている 6. 行き先まで短い時間で行ける
7. バスなどでリニモ駅に行くのが便利 8. リニモの駅を降りてからバスなどがあり便利
9. 朝早い時間に運行する 10. 夜遅い時間まで運行する
11. 他に利用できる交通手段がない 12. 他人の送迎に頼らないようにしている
13. 環境を意識して車利用を控えている 14. 利用促進に貢献するため
15. 市内のバスが利用できない時に利用 16. その他〔 〕

問 20 - リニモでよく行く場所(施設名)を具体的にご記入ください。(最大2箇所まで)
主な行先 長久手市外の場合は、市町名のみのご記入で構いません。

よく行く場所

問20を終えた方は、問22へお進みください

問 21 - リニモを利用しない理由は何ですか？ あてはまるものすべてに○をつけてください。
未利用理由

1. 行きたいところに行けない 2. 運賃が高い 3. 始発の時間が遅い
4. 最終の時間が早い 5. 運行本数が少ない 6. 最寄り駅が遠い
7. 駅まで行く交通手段がない 8. 目的地まで時間がかかる
9. 駅に駐車場・駐輪場が足りない 10. バスとリニモでの乗換えが不便
11. 藤が丘で地下鉄との乗換えが不便 12. 八草で愛知環状鉄道との乗換えが不便
13. 公共交通を乗り継ぐと運賃が高い 14. 乗り心地がよくない 15. 車の方が便利
16. 徒歩や自転車で行ける距離だから 17. 特に理由はない
18. その他〔 〕

4. 周辺市町への外出についてお聞きします。

問 22 - あなたは、普段の外出で“名古屋市以外”の周辺市町(日進・尾張旭・瀬戸・豊田市など)へ出かけることがありますか。よく行く施設がありましたら、最大2つまで下記の①～⑤の設問にお答えください。

| | よく出かける隣接市の施設:1つめ | よく出かける隣接市の施設:2つめ |
|---------------------------|---|---|
| ①施設名 | | |
| ②施設の場所 (1つに○) | 1. 日進市 3. 瀬戸市 5. その他〔 〕 2. 尾張旭市 4. 豊田市 | 1. 日進市 3. 瀬戸市 5. その他〔 〕 2. 尾張旭市 4. 豊田市 |
| ③利用目的 (あてはまるものすべてに○) | 1. 通勤 3. 通院、福祉サービス 5. 娯楽・社交・食事 7. その他〔 〕 2. 通学 4. 買い物 6. 業務 | 1. 通勤 3. 通院、福祉サービス 5. 娯楽・社交・食事 7. その他〔 〕 2. 通学 4. 買い物 6. 業務 |
| ④行く頻度 (1つに○) | 1. 週に5日以上 3. 週に1～2日 5. 年に数回 2. 週に3～4日 4. 月に1～2日 | 1. 週に5日以上 3. 週に1～2日 5. 年に数回 2. 週に3～4日 4. 月に1～2日 |
| ⑤利用交通手段 (あてはまるものすべてに○) | 1. 車：自分で運転 3. タクシー 5. 自転車 7. リニモ 9. 名鉄豊田線 11. 名鉄バス 13. 日進市くるりんばす 14. 尾張旭市あさぴー号 15. 瀬戸市コミュニティバス 16. 送迎バス 17. その他〔 〕 2. 車：送迎 4. バイク・原付 6. 徒歩 8. 名鉄瀬戸線 10. 愛知環状鉄道 12. Nーバス | 1. 車：自分で運転 3. タクシー 5. 自転車 7. リニモ 9. 名鉄豊田線 11. 名鉄バス 13. 日進市くるりんばす 14. 尾張旭市あさぴー号 15. 瀬戸市コミュニティバス 16. 送迎バス 17. その他〔 〕 2. 車：送迎 4. バイク・原付 6. 徒歩 8. 名鉄瀬戸線 10. 愛知環状鉄道 12. Nーバス |

5. 公共交通での外出についてお聞きします。

問 23 - 今後、①長久手市内と、②“名古屋市以外”の周辺市町(日進・尾張旭・瀬戸・豊田市など)で、公共交通で行けるようになって欲しいと思う施設や場所がありましたら、それぞれ最大2つまでご記入ください。周辺市町の施設については、「施設の場所」も1つに○をつけてください。

| | 公共交通で行きたらいいと思う施設:1つめ | 公共交通で行きたらいいと思う施設:2つめ |
|---------|----------------------|--|
| ①市内の施設名 | | |
| ②周辺市町 | 施設名 | |
| | 施設の場所 (1つに○) | 1. 日進市 3. 瀬戸市 5. その他〔 〕 2. 尾張旭市 4. 豊田市 |

6. 普段の公共交通と自家用車の利用についてお聞きします。

「普段」については、平日の通勤・通学、買物、通院などの日常的な移動に関してお答えください。

問 24 - 公共交通の利用機会の変化
 昨年と比べたあなたの公共交通や自家用車の利用回数の変化について、①～⑤の項目ごとに回答欄のあてはまる番号にそれぞれ○をつけてください。また、①～④については、利用が増えた、または減った理由を、それぞれ下のA欄またはB欄からあてはまる番号を、回答欄にすべてご記入ください。

| 行動の変化について | 【回答欄】 | | | | | | 理由 | |
|------------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 行動の変化 | | | | | | 増えた理由 下のA欄からすべて選択して記入 | 減った理由 下のB欄からすべて選択して記入 |
| | 5 増えた | 4 増え 少し | 3 変 わら ない | 2 減 っ た | 1 減 っ た | 0 わ か ら ない | | |
| ① 市内の公共交通全体の利用回数 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | | |
| ② N-バスの利用回数 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | | |
| ③ 名鉄バスの利用回数 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | | |
| ④ リニモの利用回数 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | | |
| ⑤ 自家用車の利用回数 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | | |

選択肢A欄

【上記①～④の公共交通の利用が増えた理由の選択肢】

1. 公共交通が便利になった
2. 経済性を考慮して公共交通利用に変えた
3. 安く利用できる年齢になった
4. 目的地が変わった
5. 車が自由に使えなくなった
6. 他人の送迎に頼れなくなった
7. 利用促進に貢献するため意識的に利用
8. 環境を考慮して意識的に利用
9. 情報を知り便利なが分かった
10. その他 []

選択肢B欄

【上記①～④の公共交通の利用が減った理由の選択肢】

1. 公共交通が不便になった
2. 経済性を考慮して車利用に変えた
3. 経済性を考慮して徒歩・自転車利用に変えた
4. 目的地が変わった
5. 車が自由に使えるようになった
6. 他人の送迎に頼れるようになった
7. 他人を送迎する機会が増えた
8. その他 []

7. これまでの市の公共交通に関する取り組みについてお聞きします。

問 25 - 長久手市では、今後の公共交通の取り組みなどをまとめた「長久手市地域公共交通総合連携計画」を平成21年9月に策定しました。このことをあなたはご存知でしたか。あてはまるもの1つに○をつけてください。
 連携計画の認知度 ※「長久手市地域公共交通総合連携計画」は、市のホームページの計画一覧からご覧いただけます。

1. 計画をつくったこともその内容も知っている 2. 計画をつくったことだけは知っている
 3. 計画は知らないが、公共交通について取り組んでいることは知っている 4. 全く知らなかった

問 26 - 「長久手市地域公共交通総合連携計画」では、公共交通活性化のために、様々な取り組みを検討しています。下の①～⑩の取り組みについて、あなたが感じている現在の満足度と、これから実施する場合の重要度を、a)、b)それぞれの回答欄のあてはまる番号に○をつけてください。

| 取り組みについて | a) 各項目に対する現在の満足度 | | | | | | b) 各項目に対するこれからの重要度 | | | | |
|--|------------------|------|---------|------|----|-------|--------------------|------|---------|----------|-------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 満足 | ほぼ満足 | どちらでもない | やや不満 | 不満 | 分からない | 重要 | やや重要 | どちらでもない | あまり重要でない | 重要でない |
| ① 現在のNーバスのサービスに対する満足度と、もっと便利にすることの重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ② Nーバスのバス停やリニモ駅での他路線への乗り継ぎの満足度と、もっと便利にすることの重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ③ 現在のバスの待合い環境の満足度と、もっと快適にすることの重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ④ 現在の公共交通機関の乗継運賃の満足度と、もっと利用しやすい乗継割引を導入することの重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑤ 市内公共交通のICカードの利用満足度と、色々な路線で使えるようにすることの重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑥ 現在の公共交通の運賃割引の満足度と、公共交通利用と施設利用割引をセットにした仕組み導入の重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑦ 公共交通に関する情報マップの満足度と、分かりやすいマップを作成して情報を提供することの重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑧ 現在の公共交通の情報提供に対する満足度と、バスの到着予定情報が分かるバスロケーションシステム導入の重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑨ 現在の公共交通の周知・広報活動に対する満足度と、もっと活動することの重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| ⑩ これまでの公共交通に関する催し物の満足度と、今後も定期的に公共交通利用促進イベントを実施することの重要度 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

問 27 - 市内の公共交通の利用促進のための周知・広報活動を行っています。下の表の①～⑦の項目すべてについて、認知状況(知っていたか)と、効果(役に立ったか)に関し、それぞれあてはまる番号1つに○をつけてください。

| | 認知状況 (知っていたか) | | 効果 (役に立ったか) | | |
|--|------------------|----------------------|----------------|---------|-------------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| | 知っていた | 知らなかった (今回初めて知った) | 役に立った | 少し役に立った | あまり役に立たなかった |
| 周知・広報活動 | | | | | |
| ① 市のホームページで公共交通の情報が公開されていること | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| ② 市のホームページで「長久手市地域公共交通総合連携計画」を見ることができること | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| ③ 市の公共交通に関するかわら版「のりゃあせ」が発行されたこと | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| ④ 市の広報紙に市内の公共交通（Nーバス、名鉄バス、リニモ）に関する記事が掲載されたこと | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| ⑤ 新聞の折り込み広告でリニモや名鉄バスの見直しに関する記事が掲載されたこと | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| ⑥ 市内の公共交通（Nーバス、名鉄バス、リニモ）の路線図や時刻表があること | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| ⑦ 隣接する日進市・尾張旭市・瀬戸市のコミュニティバスと接続していること | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |

問 28 - 市内の公共交通に関する情報は、どのようなものから知りますか？ あてはまるものすべてに○をつけてください。

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. 市のホームページ | 2. リニモや名鉄バスのホームページ |
| 3. 他のインターネットサイト | 4. 広報紙（広報ながくて） |
| 5. 回覧物 | 6. 自宅への案内などの配布物 |
| 7. 市内主要施設での配布または掲示物 | 8. 新聞折り込みの広告 |
| 9. ケーブルテレビ（ひまわりネットワーク） | 10. その他〔 |
| 11. 特にない | 〕 |

問 29 - 市内の公共交通で出かける際、運行時刻や路線に関する情報をどのように調べますか？ あてはまるものすべてに○をつけてください。

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. 自宅や職場に置いている紙の路線図や時刻表 | 2. 持ち歩いているポケットサイズの時刻表 |
| 3. 個人的に作ったメモや印刷物 | 4. 駅やバス停などの路線図や時刻表 |
| 5. 自宅や職場などのパソコン | 6. 携帯電話やスマートフォンなどの端末機器 |
| 7. その他〔 | 〕 |

問 30

公共交通の
推進度

市がこれまでに取り組んできた公共交通を便利にする様々な施策について、進んでいると感じていますか。【① Nーバス】、【② 名鉄バス】、【③ リニモ】、【④ 市全体の公共交通として】のA～Dそれぞれについて、あてはまるもの1つに○をつけてください。具体的な理由がありましたら、右欄にご記入ください。

【① Nーバス】

| 取り組み | 1 | 2 | 3 | 4 | 具体的な理由がありましたら ご記入ください |
|----------------|-----------|---------------|------------|-----------|--------------------------|
| | 進んで いる | どちらとも いえない | 進んで いない | わから ない | |
| A. 利便性の向上 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| B. 分かりやすい情報の提供 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| C. 市民・利用者意見の反映 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| D. 全体として | 1 | 2 | 3 | 4 | |

【② 名鉄バス】

| 取り組み | 1 | 2 | 3 | 4 | 具体的な理由がありましたら ご記入ください |
|----------------|-----------|---------------|------------|-----------|--------------------------|
| | 進んで いる | どちらとも いえない | 進んで いない | わから ない | |
| A. 利便性の向上 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| B. 分かりやすい情報の提供 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| C. 市民・利用者意見の反映 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| D. 全体として | 1 | 2 | 3 | 4 | |

【③ リニモ】

| 取り組み | 1 | 2 | 3 | 4 | 具体的な理由がありましたら ご記入ください |
|----------------|-----------|---------------|------------|-----------|--------------------------|
| | 進んで いる | どちらとも いえない | 進んで いない | わから ない | |
| A. 利便性の向上 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| B. 分かりやすい情報の提供 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| C. 市民・利用者意見の反映 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| D. 全体として | 1 | 2 | 3 | 4 | |

【④ 市全体の公共交通として】

| 取り組み | 1 | 2 | 3 | 4 | 具体的な理由がありましたら ご記入ください |
|----------------|-----------|---------------|------------|-----------|--------------------------|
| | 進んで いる | どちらとも いえない | 進んで いない | わから ない | |
| A. 利便性の向上 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| B. 分かりやすい情報の提供 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| C. 市民・利用者意見の反映 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| D. 全体として | 1 | 2 | 3 | 4 | |

8. 市内の公共交通のあり方や、Nーバスの維持についてお聞きします。

問 31 - 普段、徒歩や自転車で行けない離れた所に外出する際の、公共交通の利用に関する外出時の利用意識 あなたの考えを、あてはまるもの1つに○をつけてください。

1. 公共交通で行けるかどうかを考えない
2. 公共交通で行けるかどうかを考えて、車で行くかどうかを選択する
3. 公共交通利用を第一に考えて、公共交通で行けるところに行くようにする
4. 公共交通利用を第一に考えて、どうしても公共交通で行けない場合に車やタクシー利用を考える
5. 公共交通利用を第一に考えて、どうしても公共交通で行けない場合は行くことを控える
6. 特に考えはない
7. その他〔 〕

問 32 - 最近5年ほどの間で、公共交通に対する意識は変わりましたか。あてはまるもの1つ意識の変化に○をつけてください。

1. 公共交通の必要性を感じていたが、さらに必要性を感じるようになった
2. 以前から公共交通の必要性を感じており、今も変わらない
3. 以前は公共交通の必要性を感じていなかったが、今は感じるようになった
4. 以前は公共交通の必要性を感じていたが、今は感じなくなった
5. 以前から公共交通の必要性を感じてなく、今も感じない
6. その他〔 〕

問 33 - 長久手市では住宅や商業施設の立地が進み、市民や来訪者の移動が多くなること移動の考えが予想されます。車と公共交通の移動に関するあなたの考えについて、あてはまるもの1つに○をつけてください。

1. 車よりも、公共交通での移動のしやすさを重視して考えるべき
2. 公共交通よりも、車での移動のしやすさを重視して考えるべき
3. その他〔 〕

問 34 - 公共交通の利用促進に関して、市民も一緒になって協働で取り組むことを考えています。このことに関するあなたの考えについて、あてはまるもの1つに○をつけてください。市民参加

1. 協働の取り組みに賛成であり、自分も積極的に関わりたい
2. 協働の取り組みに賛成であり、求められれば自分も関わってもいいと思う
3. 協働の取り組みに賛成であるが、自分は関わりたいと思わない
4. 行政や交通事業者が主体となってやるべき
5. その他〔 〕

「1」か「2」に○をつけた方で、差支えなければ、お名前と住所をお教えてください。今後の具体的な取り組みの際に、ご案内させていただきたいと考えております。

※なお、個人情報の取り扱いには、十分ご留意いたします。

| | | | | |
|-----|--|----|---|------|
| お名前 | | 住所 | 〒 | 長久手市 |
|-----|--|----|---|------|

問 35 - Nーバスを運行するためには費用がかかります。平成24年度は年間利用者数約20.2万人で、87,990千円を市が負担しています。これは、利用者1人1乗車あたり435円*を市が負担していることとなります。今後、Nーバスを維持していく方法について、あなたはどのように思われますか？①～⑨の項目すべてについて、回答欄のあてはまる番号にそれぞれ○をつけてください。

Nーバスの維持の方法

【参考】 周辺市町のコミュニティバス利用者1人あたりの市・町負担額※
 瀬戸市(瀬戸市コミュニティバス):521円 尾張旭市(あさび一号):267円 日進市(くるりんバス):243円
 東郷町(じゅんかい君):293円 豊明市(ひまわりバス):400円 みよし市(さんさんバス):346円
 ※ 参考:「愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について 愛知県地域振興部交通対策課(平成25年5月調査)」の資料から算出(コミュニティバスのみ)
 市町村実負担額÷年間利用者数

| Nーバスを維持していく方法について | 【回答欄】 | | | | | |
|---|-------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-------------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 5 そう強く思う | 4 そうやや思う | 3 でもない | 2 どちらでもない | 1 あまりそう思わない | 0 全く思わない |
| ① 住民がなるべく多く乗って利用者を増やし、税金による負担を減らすべきだ。 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ② 運行本数を少なくして運行経費を抑え、税金による負担を減らすべきだ。 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ③ 運賃を値上げして収入を増やし、税金による負担を減らすべきだ。 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ④ 高齢者なども有料にして、税金による負担を減らすべきだ。 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ⑤ 地域の企業や商店が協力して運行経費の一部を負担し税金による負担を減らすべきだ。 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ⑥ 住民が協力して運行経費の一部を負担し、税金による負担を減らすべきだ。 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ⑦ 利用者の運賃だけで維持することにし、税金による負担はすべきではない。 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ⑧ 住民の交通手段を確保するためには、今ぐらいの税金を公共交通のために使うべきだ。 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| ⑨ 公共交通を今以上に使いやすくするために、もっと税金を使うべきだ。 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

問 36 - 長久手市の公共交通に関する方針について、賛同できると思うものについて、あてはまるものすべてに○をつけてください。

公共交通の方針

1. 高齢者や子ども、障害者などの交通弱者の移動のしやすさに配慮すること
2. 公共交通の利用を促進し、自動車利用に依存しすぎないようにすること
3. 住民・交通事業者・行政のみんなが、協働で公共交通を支えること
4. 住民主体の公共交通利用促進の取り組みを行うこと
5. リニモや名鉄バスを市内の移動軸として、Nーバスで市内の移動をカバーすること
6. 隣接する日進・尾張旭・瀬戸市のコミュニティバスとの接続を充実すること
7. 朝夕の通勤・通学輸送を充実すること
8. リニモ駅に行きやすくすること

9. あなたご自身についてお伺いします。

問 37 - 下記の設問について、それぞれお答えください。
回答者情報

- 年齢：〔 〕歳
- 性別： 男 ・ 女
- 住所：長久手市〔 〕 ※町名(字名)までご記入ください。
(「長久手市〇〇」まで)
- 長久手市に住み始めた時期 昭和・平成〔 〕年ごろから
- 職業： 1. 会社員・公務員・団体職員・教職員 2. 農林業 3. 自営業
4. パート・アルバイト・派遣社員・契約社員 5. 大学・専門学校・予備校生
6. 高校生 7. 中学生 8. 専業主婦(夫)
9. 無職 10. その他〔 〕
- 自動車運転免許を持っていますか？ 1. 持っている 2. 持っていない
- 自由に使える自動車を持っていますか？ 1. 持っている 2. 持っていない
- 最寄りの駅・バス停と、ご自宅からの主な交通手段とその交通手段を利用した時の所要時間をお答えください。

| 交通機関 | 最寄りの 駅・バス停 | 駅・バス停までの主な交通手段 (1つに○をつけてください) | ご自宅からの 所要時間 (左で○をつけた 交通手段利用時) |
|------|---------------|--|--|
| N-バス | | 1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク 4. 車 5. その他〔 〕 | 分 |
| 名鉄バス | | 1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク 4. 車 5. その他〔 〕 | 分 |
| リニモ | | 1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク 4. 車 5. その他〔 〕 | 分 |

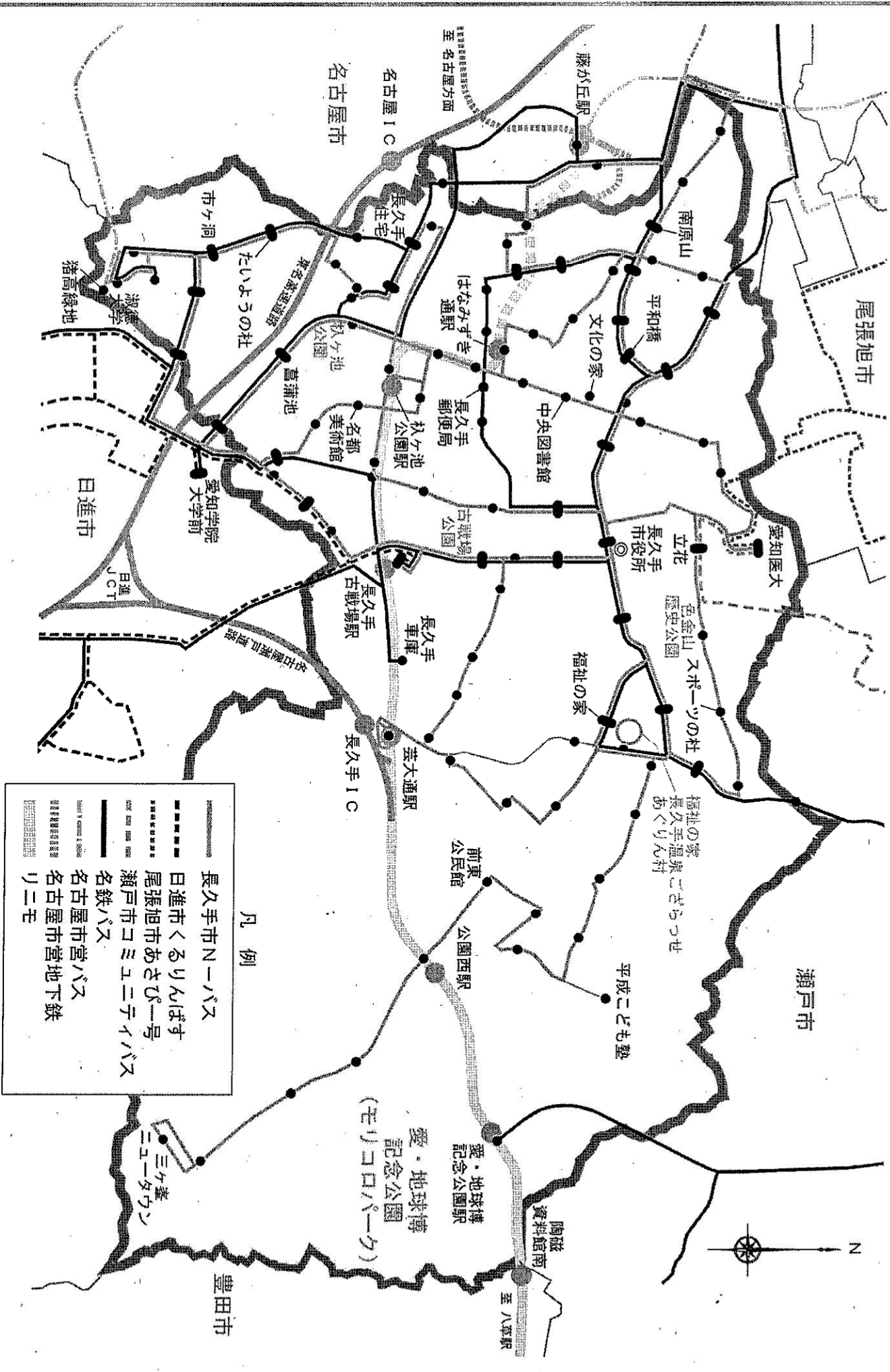
◆ 長久手市の公共交通について、ご意見がございましたらご自由にご記入ください。

※いただきましたご意見などに対しまして、個別の回答はいたしませんのでご了承ください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

集計結果は統計的に処理しますので、個人情報公表されることは一切ありません。

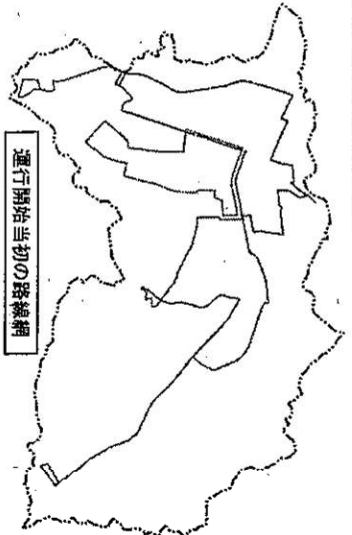
長久手市内の公共交通路線網図



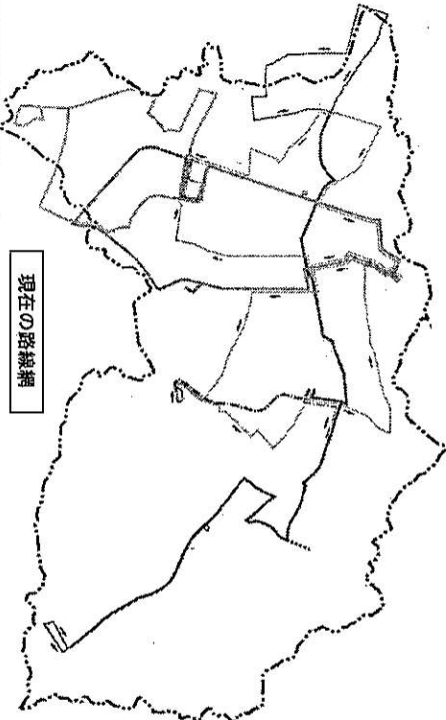
- 凡例
- 長久手市Nーバス
 - 日進市くるりんぼす
 - 尾張旭市あさびー号
 - 瀬戸市コミュニティバス
 - 名鉄バス
 - 名古屋市営バス
 - 名古屋市営地下鉄
 - リニモ

Nーバスの路線の変遷

Nーバスは運行開始当初は2台のバスで4路線の運行からスタートしましたが、順次、車両数や路線の拡充を行い、現在は5台のバスで7路線の運行を行っています。

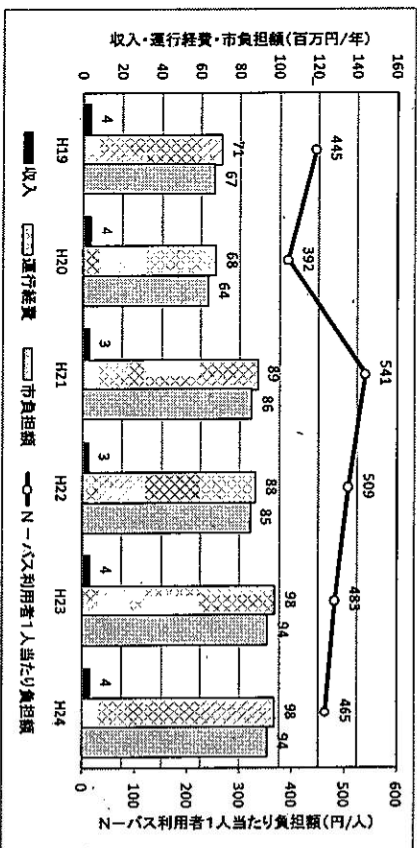
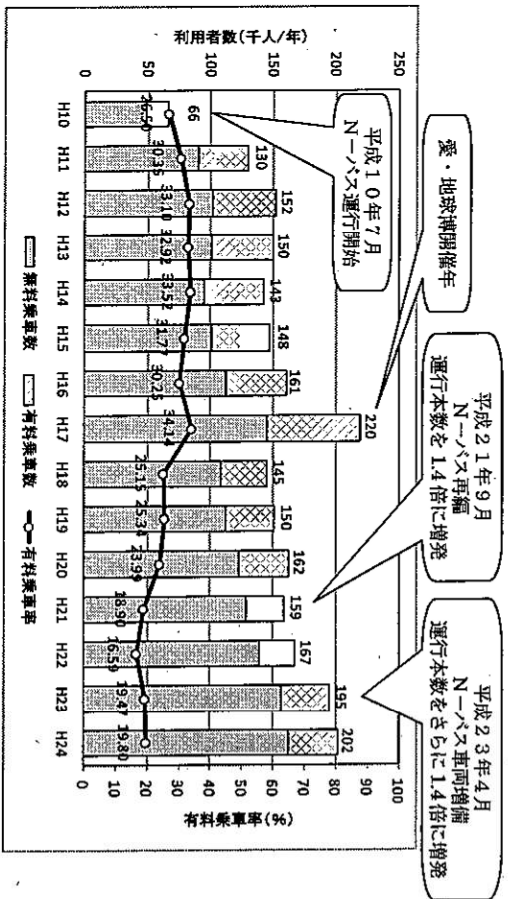


| 設置し時期 | 設置しのポイント | 路線数 | 車両数 |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------|-----|
| 平成10年7月 【運行開始】 | | 4路線 | 2台 |
| 平成11年10月 | 1台増車により、1つの路線が市内の主要施設を多く通る路線に拡充 | 7路線 | 3台 |
| 平成14年12月 | 「福祉の家」完成に伴い、役員と福祉路線の新設 | 8路線 | 3台 |
| 平成16年4月 | 1台増車により、1つの路線が市内の主要施設を多く通る路線に再度拡充 | 8路線 | 4台 |
| 平成17年3月 | リニモの開業に伴い、リニモ駅への接続の実施 | 8路線 | 4台 |
| 平成18年4月 | 「平成こども塾」完成に伴い、施設と福祉路線の延長 | 8路線 | 4台 |
| 平成21年4月 | 通勤通学時のリニモ駅へのアクセス利便性確保のための朝夕便の新設 | 朝夕便：4路線 昼間便：8路線 | 4台 |
| 平成21年9月 | 路線を乗り継いで利用できるように全体を見直し、運行本数を増便 | 朝夕便：4路線 昼間便：7路線 | 4台 |
| 平成23年4月 【現在】 | 朝夕便を昼間便に統合するとともに、1台増車により運行本数を増便 | 7路線 | 5台 |



Nーバスに関するデータの推移

Nーバスの利用者数は、運行開始以降減少しつづ増加を続け、昨年は年間20万人を超えました。利用者に占める無料利用者の割合は平成24年度で約8割となり、市民の移動の足の確保に貢献しています。Nーバスの運行のため、市では平成24年度で約9400万円の運行経費を負担しています。



【Nーバスの運賃が無料となる方】

1. 中学生以下の小学生が実行した赤色の「あったかおど」を携帯している人
2. 長久手市が運行1人につき同伴の保護者1人
3. 就学前の児童1人につき同伴の保護者1人
4. 妊婦
5. 身体障害者手帳の所持者と付添者1人
6. 療育手帳の所持者と付添者1人
7. 救急手帳の所持者と付添者1人
8. 精神障害者保健福祉手帳の所持者と付添者1人