

生活交通改善事業計画（利用環境改善促進等事業）  
（案）

平成 2 5 年 月 日

（名称）長久手市地域公共交通会議  
（代表者名）会長 松本 幸正

1. 生活交通改善事業計画の名称

名鉄バス名古屋営業所管内バスロケーションシステム整備事業計画

2. 利用環境改善促進等事業の目的・必要性

名鉄バス株式会社は、名古屋市及び本市を含む名古屋市周辺地域において広域的公共交通ネットワークを形成するとともに、様々な利用促進策を実施して公共交通の利便性を向上させることを目標としている。現在は、計画に沿ったバス路線整備などを進めているが、バスの待合環境改善のために、利用者がバスの運行情報を入手しやすい方法で提供できるバスロケーションシステムの導入も目指している。

こうした中で、名鉄バス株式会社は、名古屋営業所管内にバスロケーションシステムを導入し、名鉄バス名古屋営業所管内のバス路線、及びコミュニティバス路線について、バス停留所やインターネット上で、バスの接近情報、バス停留所までの所要時間情報等を利用者に提供することにより、バスの利用環境改善を図るとともに、営業所内にもバスの運行状況を確認できる端末を導入して、利用者からの問い合わせに短時間で対応できるようにするものである。

3. 利用環境改善促進等事業の目標及び効果

（1）事業の目標

FOMA通信網やQRコードなどを利用し、バスの遅れ時間などの運行状況を携帯電話・スマートフォン・パソコンなどから閲覧できるサービスを提供することで、バス待合環境の改善を図り、利用者の満足度向上と利用促進につなげる。

（2）事業の効果

・バスの利便性向上

バス停だけでなく、自宅等のバス停から離れた場所でもバスの運行情報を把握することができ、バス停到着予想時間を明示することでバスの利便性を向上させ需要の底上げを見込む。

また、運行状況を把握するための携帯・スマートフォン・パソコンなどを持たない利用者からの問い合わせに的確に答えられるよう、営業所内に運行状況を確認できる端末を設置して、より多くの利用者の利便性の向上をはかる。

・利用者逸走の防止

常時通信により、各々の利用者が問い合わせた時点での正確な運行位置を表示するた

め、「待っていても来ない」「時間が読めない」といったバスが持つ典型的なネガティブイメージから脱却し、「バス離れ」に歯止めをかける。

4. 利用環境改善促進等事業の内容と当該事業を実施する事業者	
(1) 事業の内容：実施事業者（補助対象事業者） 名鉄バス㈱	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ バスロケーションシステムの整備</li> <li>○ 名鉄バス㈱名古屋営業所管内路線及びN-バス、くるりんばすへの導入 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車載機：名鉄バス㈱名古屋営業所在籍車両（96両） （内訳：路線バス車両（83両）、N-バス車両（5両）、くるりんばす車両（8両））</li> <li>・ 停留所案内表示器：栄（BC方面ゆき、長久手車庫方面ゆき）、矢場町（BC方面行き）</li> <li>・ その他：営業所管理端末、ソフトウェア開発及び改修等</li> </ul> </li> </ul>	
(2) 関連事業	
(地方公共団体の各種計画との位置付け、計画内容) 長久手市地域公共交通総合連携計画	
(事業実施地域) 次の地域の名鉄バス㈱名古屋営業所が管轄する路線（高速路線を除く） 長久手市、名古屋市、日進市、瀬戸市、尾張旭市	
(事業を実施すべき緊急性) バスの利便性を高め利用を促進することで、人にやさしく、環境にやさしい公共交通の整備を図る。	

5. 利用環境改善促進等事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額							
平成 25 年度							
事業の 名称	総事業 費割合	国費 割合	都道府県 負担割合	市区町村負担割合		事業者 負担	その他 バス協会等
				長久手市	日進市		
名鉄バス名古屋営業所管内 バスロケーションシステム 整備費	25,075 千円	7,960 千円	0 千円	349 千円	559 千円	6,206 千円	10,000 千円
		※未定					
合計	25,075 千円	7,960 千円	0 千円	349 千円	559 千円	6,206 千円	10,000 千円
		※未定					
※ 総事業費については見込み額を記載。 ※ 列記の者以外に費用負担者がいる場合には、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。							

6 計画期間			
以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印(←→)、または横棒線(——)で記載 ●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載			
	平成 25 年度	平成 年度	平成 年度
	4月 9月 12月 3月		
バスロケーション システムの導入	交付決定日以降着手 ●————● 3月中旬頃完了		

7 協議会の開催状況と主な議論
平成25年5月30日の長久手市地域公共交通会議の開催に先立って、関係各市の地域公共交通会議の会長(会議の開催が無い市は市長)宛に承認協議を行う。 平成25年5月30日開催の長久手市地域公共交通会議で委員に事業内容について協議する。

8 利用者等の意見の反映
平成25年5月30日開催の長久手市地域公共交通会議で委員に事業内容について説明し、意見等を聴取して計画に反映する。

9 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	愛知県
関係市区町村	長久手市
交通事業者・交通施設管理者等	名鉄バス(株)、(株)あんしんネットあいち、愛知高速交通(株)、公益社団法人愛知県バス協会、愛知県尾張建設事務所、愛知県愛知警察署
地方運輸局	中部運輸局愛知運輸支局
その他協議会が必要と認める者	名城大学理工学部建設システム工学科教授、愛知県交通運輸産業労働組合協議会

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 長久手市岩作城の内 60 番地 1  
(所 属) 長久手市企画部企画政策課総合政策係  
(氏 名) 門前 健  
(電 話) 0561-56-0600  
(e-mail)