

(参考資料)

Nーバスに関する市民アンケート

単純集計結果

アンケートの実施概要

1 調査目的

長久手市地域公共交通計画（令和6年3月策定）にある基本方針「地域共創による地域交通ネットワークの確保・維持・改善」に関し、計画事業「地域特性に合った補助交通の確保」にかかるNーバスの再編（路線見直し）に向けた、市民のニーズ把握を目的とする。

2 調査対象

市内在住の15歳以上の方から無作為に抽出した3,000人

3 調査方法

- (1) 郵送配布
- (2) 郵送及びWebでの回収

4 調査時期

- (1) 令和8年1月6日（火）発送
- (2) 令和8年1月23日（金）回収締切

5 配布数及び回収結果

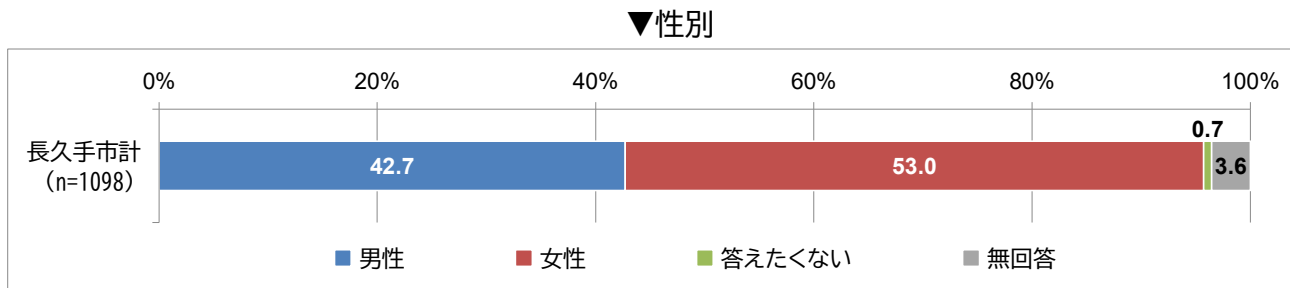
- (1) 配布数 3,000
- (2) 回答数 1,098
- (3) 回収率 36.6%

アンケートの結果

(1)属性について

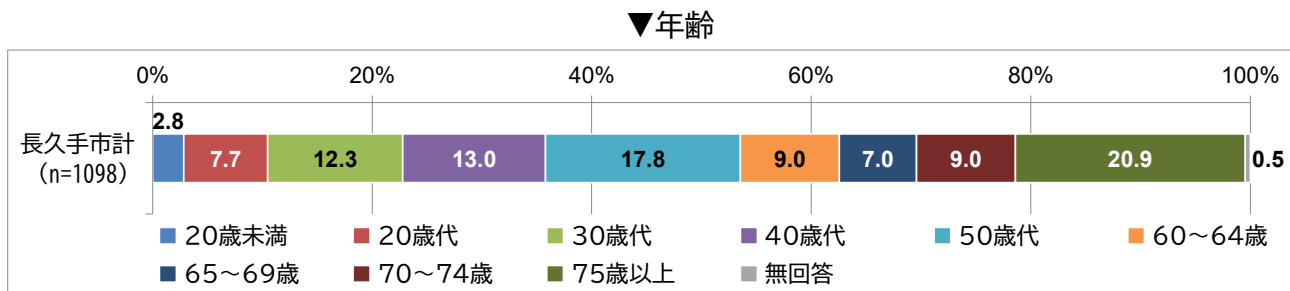
①性別【問1①】

■「男性」の割合が約43%となっており、「女性」の割合53%を下回っている。



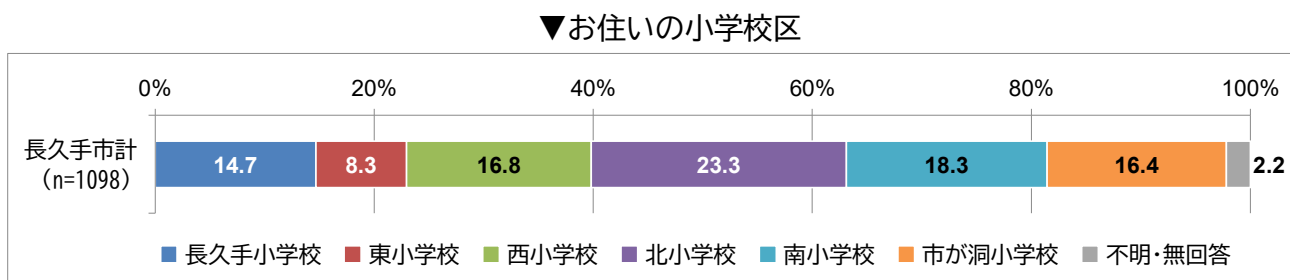
②年齢【問1②】

■「75歳以上」の割合が約21%で最も高く、次いで「50歳代」となっている。



③お住いの小学校区【問1③】

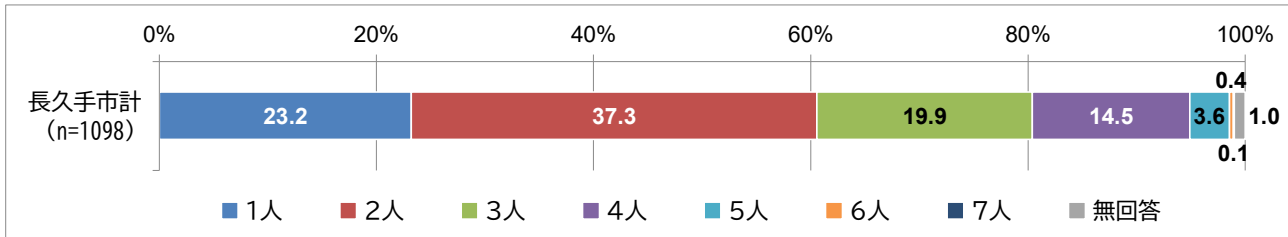
■「北小学校区」が約23%で最も高く、次いで「南小学校区」となっている。



④世帯の構成人数【問1④】

■「2人」が約37%で最も高く、次いで「1人」となっている。

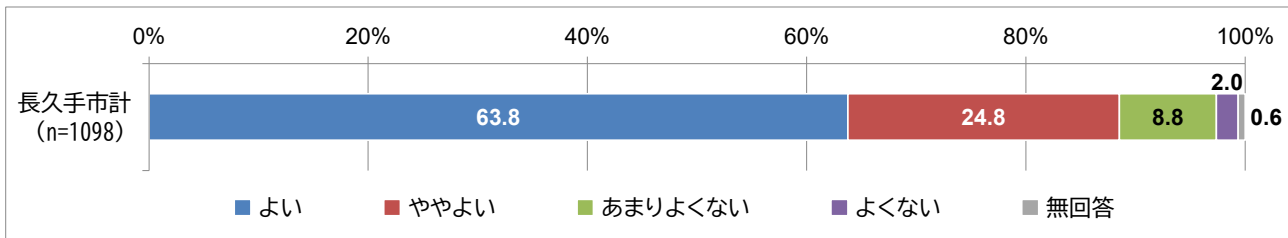
▼世帯の構成人数



⑤日常生活を送る上での最近の健康状態【問1⑤】

■「よい」が約64%で最も高く、次いで「ややよい」となっている。

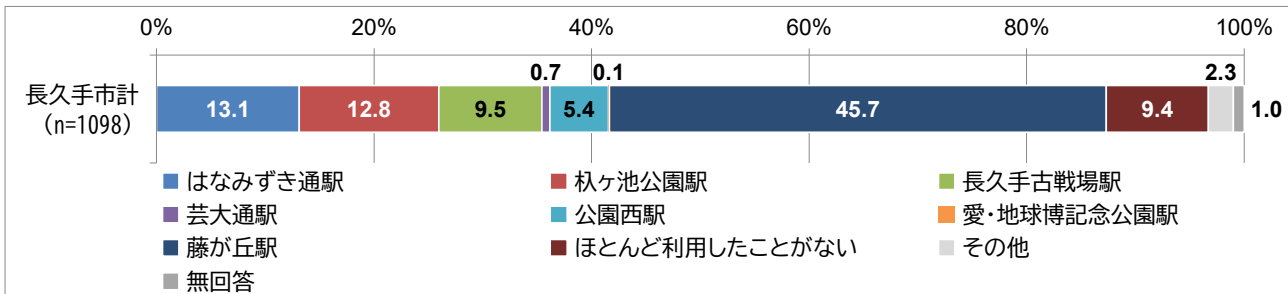
▼日常生活を送る上での最近の健康状態



⑥自宅から最もよく利用する鉄軌道駅【問1⑥】

■「藤が丘駅」が約46%で最も高く、次いで「はなみずき通駅」「杵ヶ池公園駅」の順となっている。

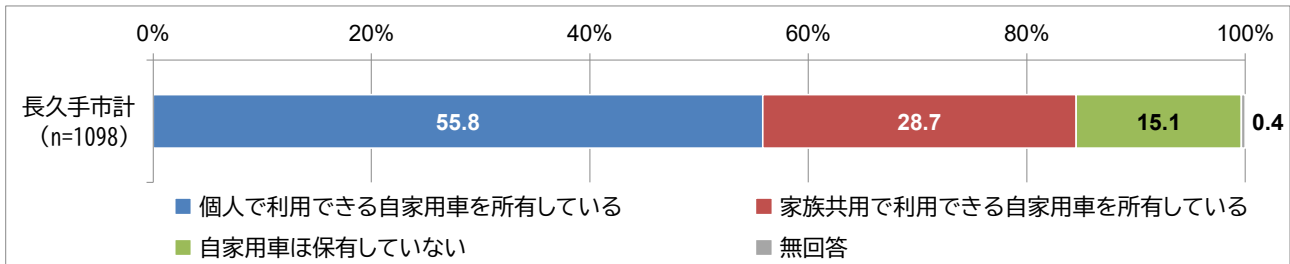
▼自宅から最もよく利用する鉄軌道駅



⑦自家用車の保有状況【問1⑦】

■「個人で利用できる自家用車を所有している」が約56%で最も高く、次いで「家族共用で利用できる自家用車を所有している」となっている。

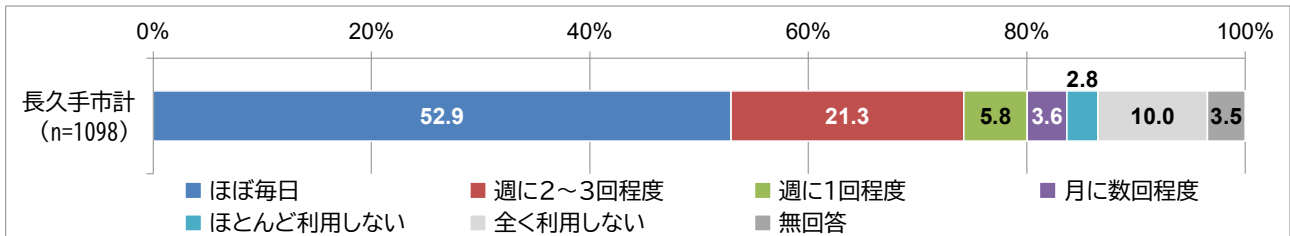
▼自家用車の保有状況



⑧自家用車の利用頻度【問1⑧】

■「ほぼ毎日」の割合が約53%で最も高く、次いで「週に2～3回程度」となっている。

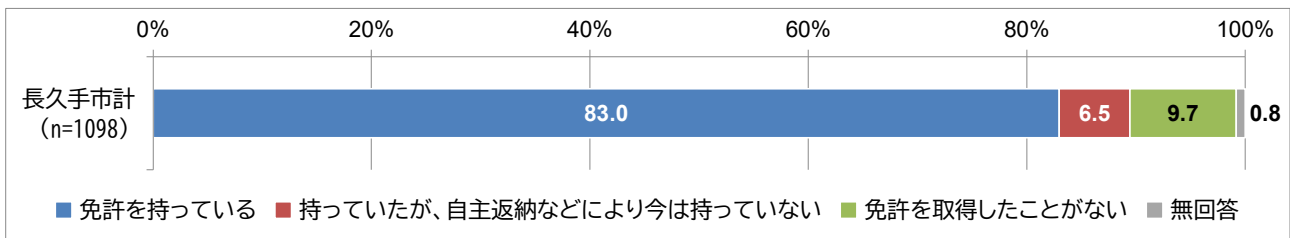
▼自家用車の利用頻度



⑨運転免許の有無【問1⑨】

■「免許を持っている」の割合が83%で最も高く、次いで「免許を取得したことがない」となっている。

▼運転免許の有無

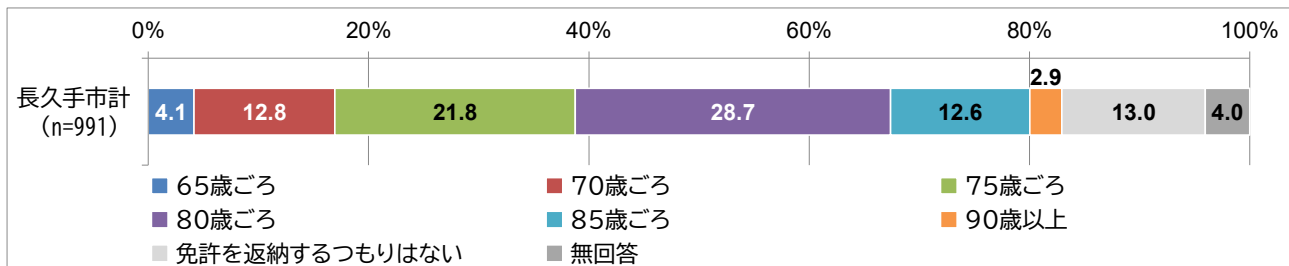


⑩運転免許を返納しようと思う（返納した）年齢【問1⑩】

※⑨で「免許を取得したことがない」以外の回答をした方のみ

■「80歳ごろ」が約29%で最も高く、次いで「75歳ごろ」となっている。

▼運転免許を返納しようと思う（返納した）年齢

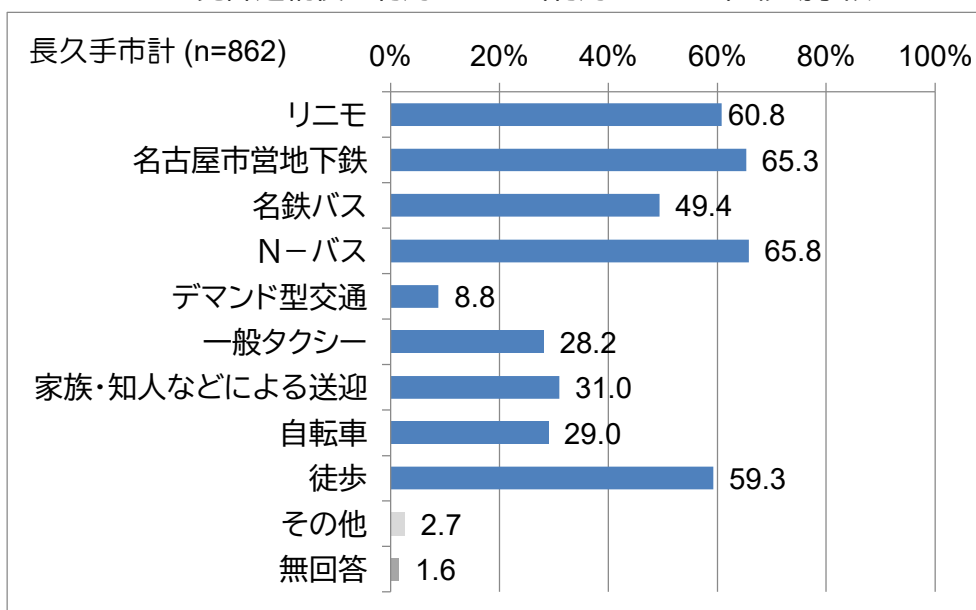


⑪免許返納後に利用したい（利用している）移動手段（※複数回答）【問1⑪】

※⑩で「免許を返納するつもりはない」以外の回答をした方のみ

■「N-バス」の割合が約66%で最も高く、次いで「名古屋市営地下鉄」となっている。

▼免許返納後に利用したい（利用している）移動手段

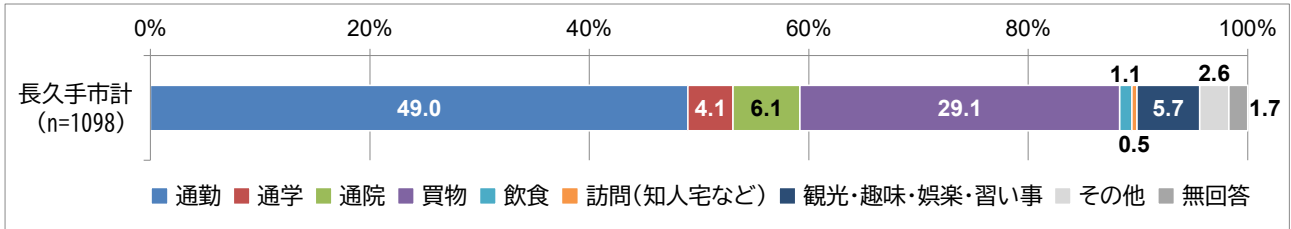


(2) 普段の外出について

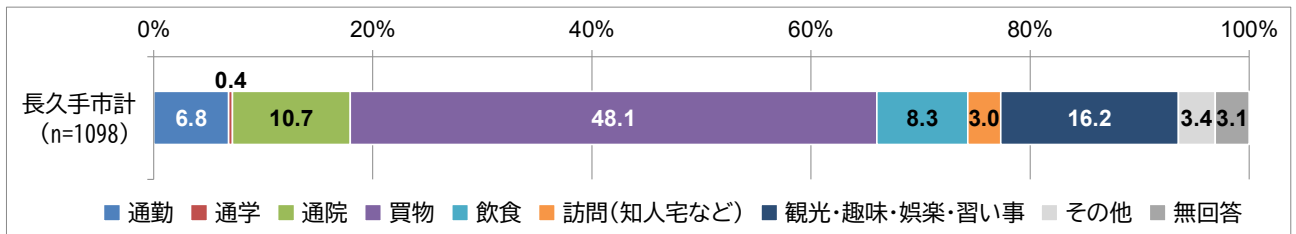
①目的【問2①】

- 最もよく行く外出では、「通勤」が49%で最も高く、次いで「買物」となっている。
- その次によく行く外出では、「買物」が約48%で最も高く、次いで「観光・趣味・娯楽・習い事」となっている。

▼最もよく行く外出【目的】



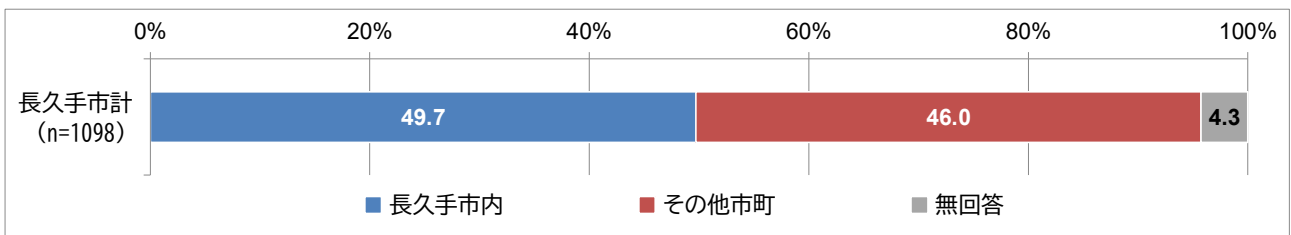
▼その次によく行く外出【目的】



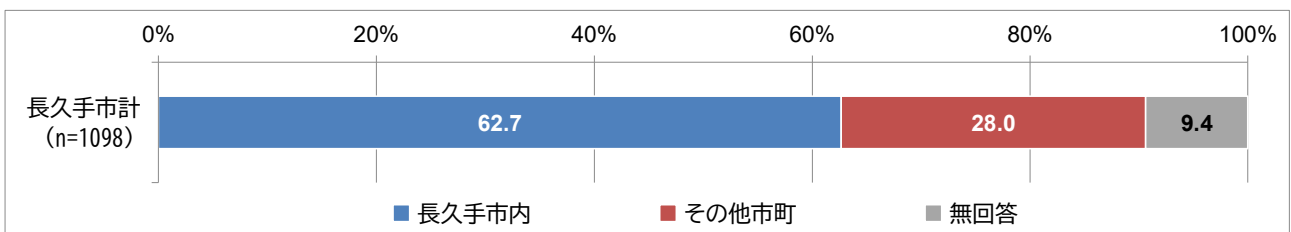
②目的地【問2②】

- 最もよく行く外出では、「長久手市内」の割合が約50%で、「その他市町」を上回っている。
- その次によく行く外出では、「長久手市内」の割合が約63%で、「その他市町」を上回っている。

▼最もよく行く外出【目的地】



▼その次によく行く外出【目的地】



最もよく行く外出【市内の目的地】

アピタ長久手店	110
イオンモール長久手	75
平和堂長久手店	35
アオキスーパー長久手店	26
愛知医科大学病院	26
職場	26
スーパーマーケット	18
カネスエ長久手店	15
市役所	10
福祉の家	8
ベイシア長久手店	7
ピアゴパワー長久手南店	6
JAあいち尾東 長久手支店	5
医療機関	5
喫茶店等	5
市内	5

その次によく行く外出【市内の目的地】 主なもの

イオンモール長久手	149
アピタ長久手店	145
スーパーマーケット	27
平和堂長久手店	25
愛知医科大学病院	24
アオキスーパー長久手店	21
カネスエ長久手店	19
ピアゴパワー長久手南店	19
医療機関	13
ベイシア長久手店	9
福祉の家	9
フェルナ	8
市役所	8
タチヤ	5

最もよく行く外出【市外の目的地】

名古屋市	253	豊田市	51	土岐市	2	他県	1
名古屋市名東区	16	日進市	38	豊明市	2	多治見市	1
名古屋市守山区	6	瀬戸市	30	あま市	1	大府市	1
名古屋市中区	4	尾張旭市	28	愛知県	1	知立市	1
名古屋市天白区	4	みよし市	9	一宮市	1	長野県松本市	1
名古屋市中村区	3	東郷町	5	岐阜県多治見市	1	東海3県	1
名古屋市千種区	2	安城市	4	岐阜県八百津町	1	東京	1
名古屋市熱田区	2	春日井市	4	久保山	1	姫路市	1
名古屋市港区	1	名古屋	4	江南市	1	他県	1
名古屋市昭和区	1	刈谷市	3	守山区	1		
名古屋市西区	1	岡崎市	2	小牧市	1		
名古屋市東区	1	岐阜県	2	上飯田市	1		
名古屋市北区	1	色々	2	常滑市	1		

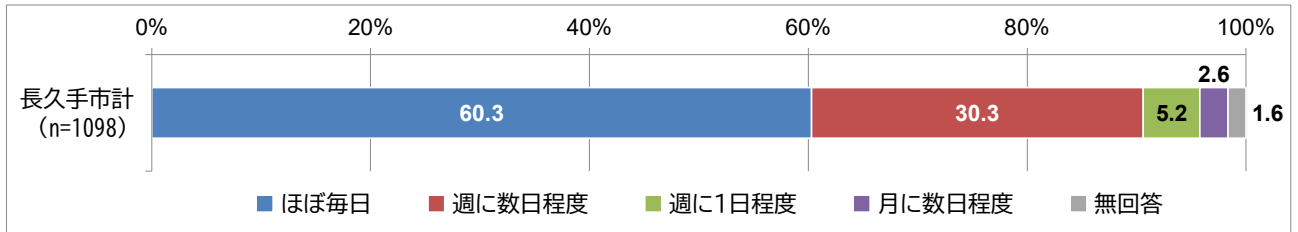
その次によく行く外出【市外の目的地】

名古屋市	158	東郷町	4	岐阜県土岐市	1	他市	1
名古屋市名東区	15	豊明市	3	岐阜県八百津町	1	大府市	1
名古屋市守山区	2	みよし市	2	岐阜市	1	長久手市	1
名古屋市千種区	3	岡崎市	2	犬山市	1	長和町	1
名古屋市中区	3	大阪府	2	県外	1	東京都	1
名古屋市天白区	1	●ヶ岡	1	三河地方	1	福岡市	1
名古屋市熱田区	1	ゴルフ場	1	山梨	1	豊橋市	1
日進市	35	安城市	1	散歩の為目的地なし	1	豊川市	1
尾張旭市	20	一宮市	1	春日井市	1		
豊田市	13	横浜市	1	小牧市	1		
瀬戸市	12	岐阜	1	色々	1		

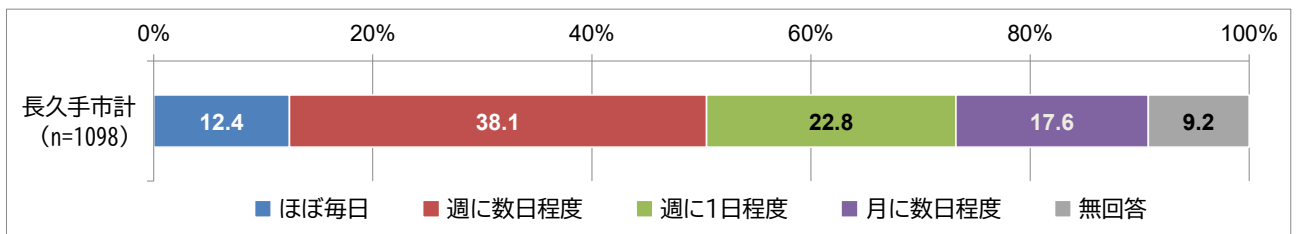
③外出頻度【問2③】

- 最もよく行く外出では、「ほぼ毎日」の割合が約60%で最も高く、次いで「週に数日程度」となっている。
- その次によく行く外出では、「週に数日程度」の割合が約38%で最も高く、次いで「週に1日程度」となっている。

▼最もよく行く外出【外出頻度】



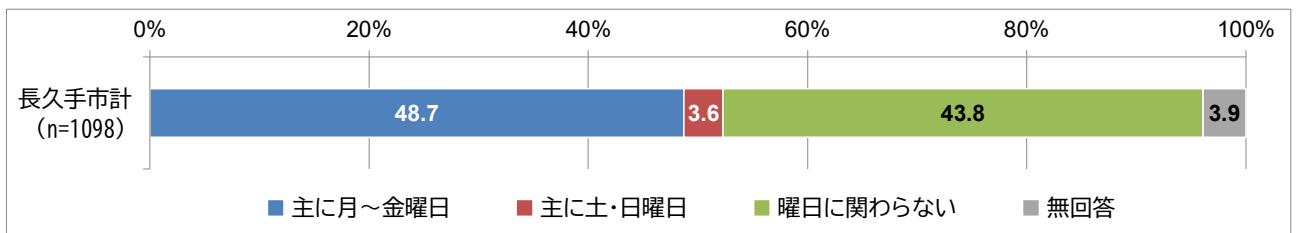
▼その次によく行く外出【外出頻度】



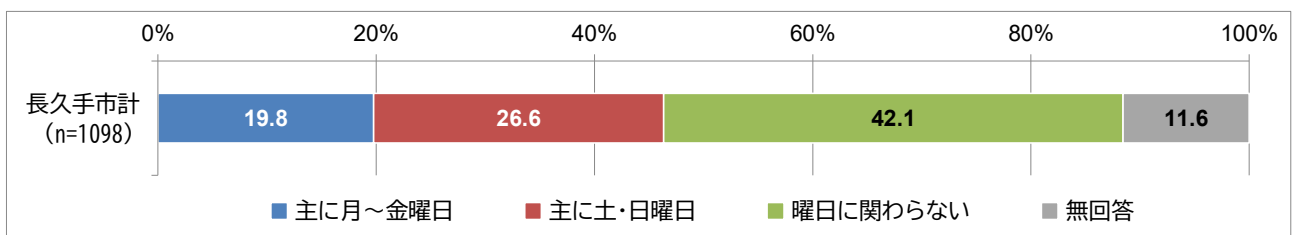
④外出の傾向【問2④】

- 最もよく行く外出では、「主に月～金曜日」の割合が約49%で最も高く、次いで「曜日に関わらない」となっている。
- その次によく行く外出では、「曜日に関わらない」の割合が約42%で最も高く、次いで「主に土・日曜日」となっている。

▼最もよく行く外出【外出の傾向】



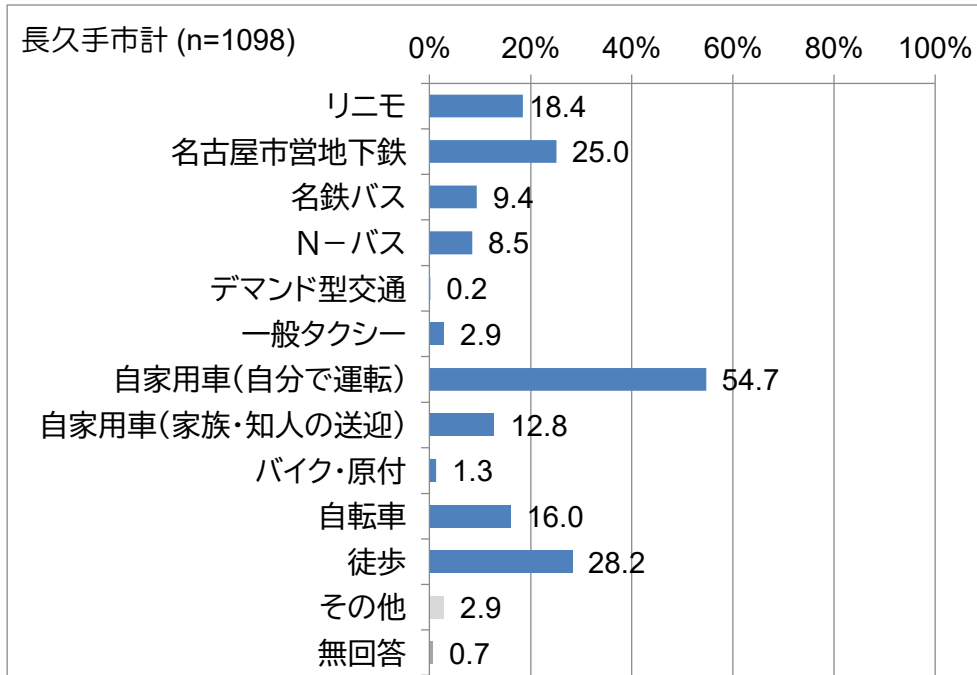
▼その次によく行く外出【外出の傾向】



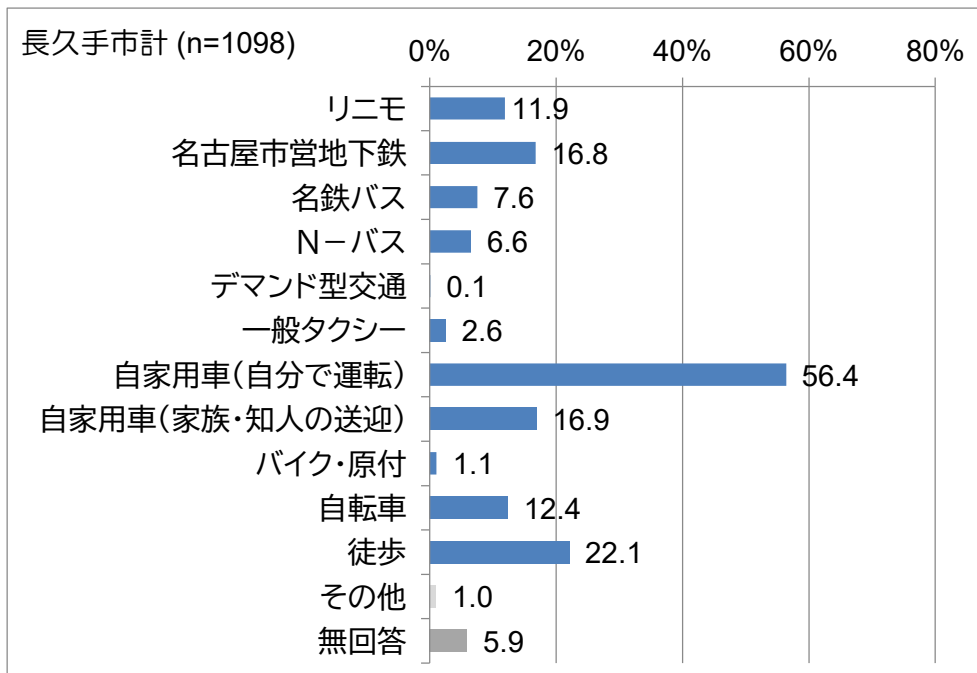
⑤その外出で利用する移動手段（※複数回答）【問2⑤】

- 最もよく行く外出では、「自家用車（自分で運転）」の割合が約55%で、次いで「徒歩」となっている。
- その次によく行く外出では、「自家用車（自分で運転）」の割合が約56%で、次いで「徒歩」となっている。

▼最もよく行く外出【移動手段】（※複数回答）



▼その次によく行く外出【移動手段】（※複数回答）

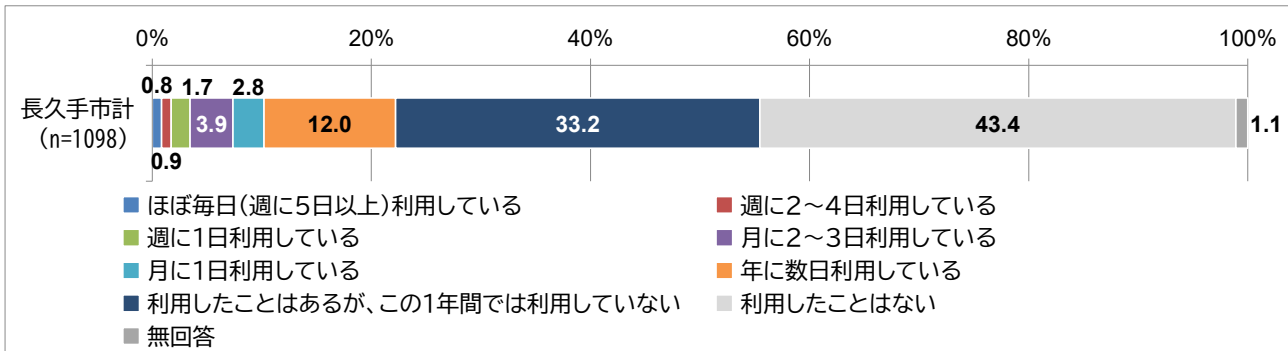


(3)N-バスの利用状況について

①この1年間のN-バスの利用状況【問3】

■「利用したことはない」の割合が約43%で最も高く、次いで「利用したことはあるが、この1年間は利用していない」となっている。

▼この1年間のN-バスの利用状況

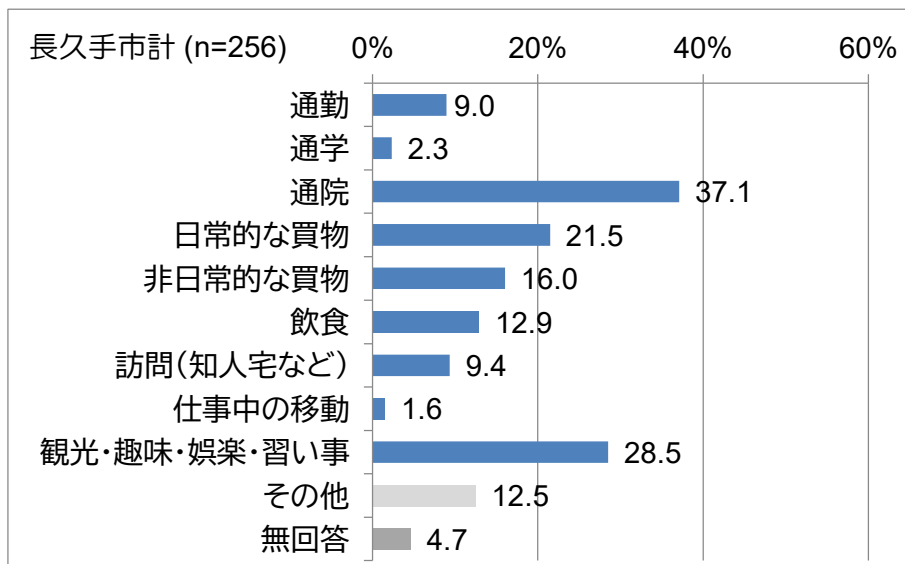


②N-バスを利用する移動目的(※複数回答)【問4①】

※問3で「利用したことはあるが、この1年間は利用していない」「利用したことはない」以外の回答をした方のみ

■「通院」が約37%で最も高く、次いで「観光・趣味・娯楽・習い事」となっている。

▼N-バスを利用する移動目的(※複数回答)

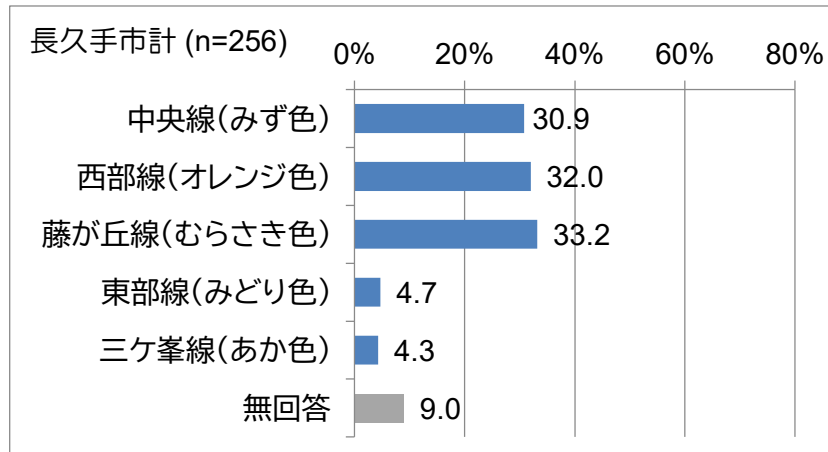


③利用するNーバスの路線（※複数回答）【問4②】

※問3で「利用したことはあるが、この1年間ではりようしていない」「利用したことはない」以外の回答をした方のみ

■「藤が丘線（むらさき色）」の割合が約33%で最も高く、次いで「西部線（オレンジ色）」「中央線（みず色）」の順となっている。

▼利用するNーバスの路線（※複数回答）

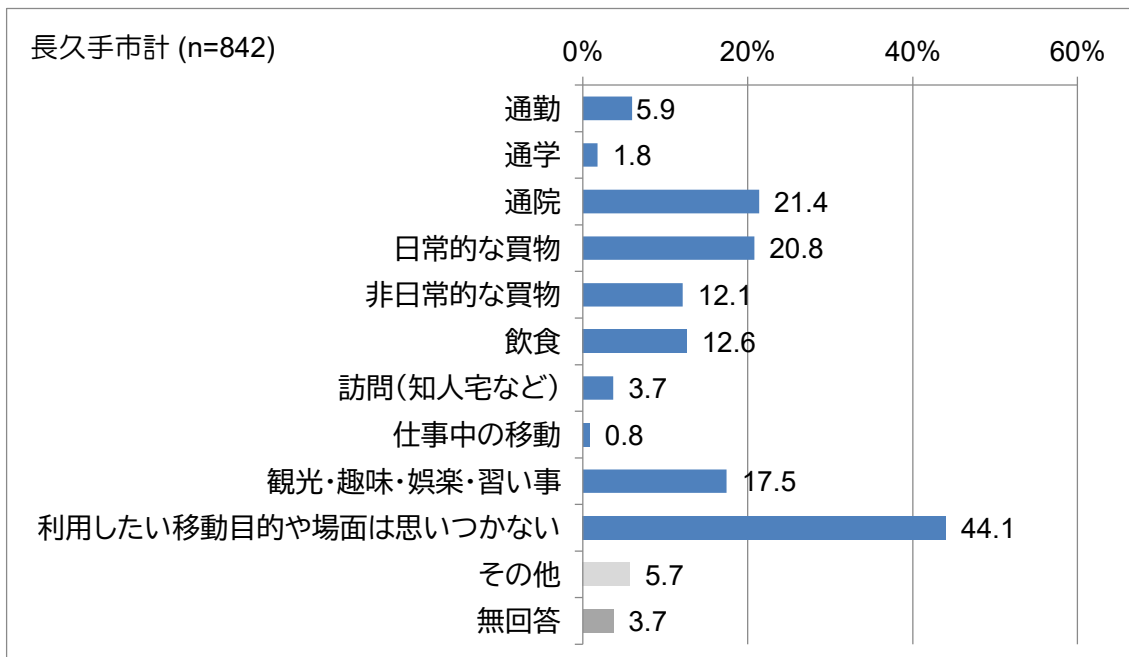


④Nーバスを利用したいと思う移動目的（※複数回答）【問5】

※問3で「利用したことはあるが、この1年間では利用していない」「利用したことはない」と回答をした方のみ

■「利用したい移動目的や場面は思いつかない」が約44%で最も高く、次いで「通院」「日常的な買い物」の順となっている。

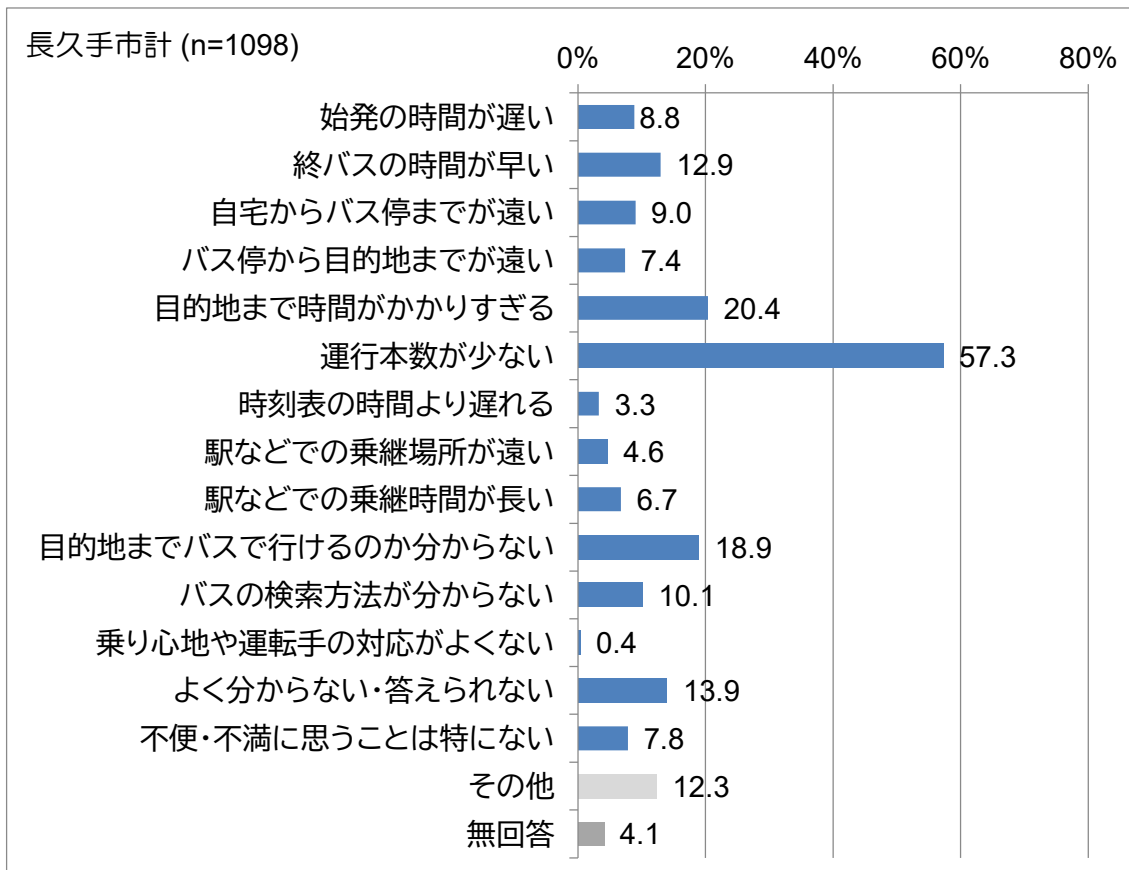
▼Nーバスを利用したいと思う移動目的（※複数回答）



⑤Nーバスを利用するなかで不便・不満、または利用できていない理由や利用していないなかでも不満なこと（※複数回答）【問6】

■「運行本数が少ない」の割合が約57%で最も高く、次いで「目的地まで時間がかかりすぎる」「目的地までバスで行けるのか分からない」の順となっている。

▼Nーバスの不便・不満なこと（※複数回答）

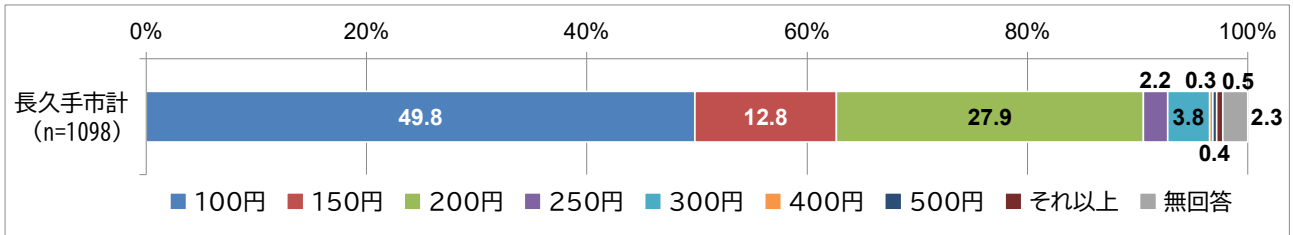


(4)市内の公共交通について

①市内を公共交通で移動するときの適当な運賃について【問7】

■「100円」の割合が約50%で最も高く、次いで「200円」となっている。

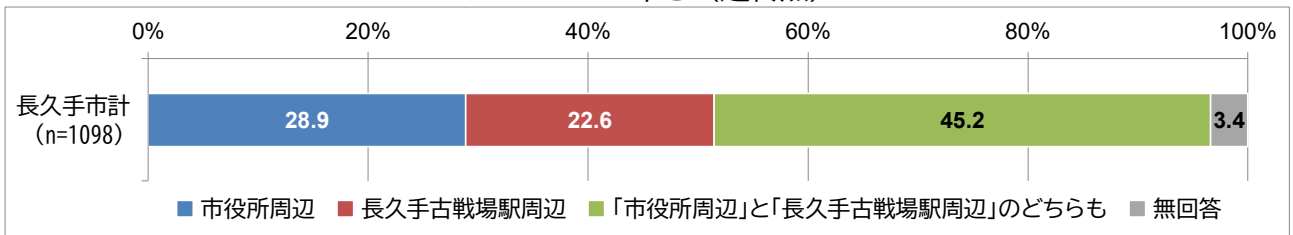
▼市内を公共交通で移動するときの適当な運賃



②N-バスの中心（起終点）【問8】

■「市役所周辺」と「長久手古戦場駅周辺」のどちらも」の割合が約45%で最も高く、次いで「市役所周辺」となっている。

▼N-バスの中心（起終点）

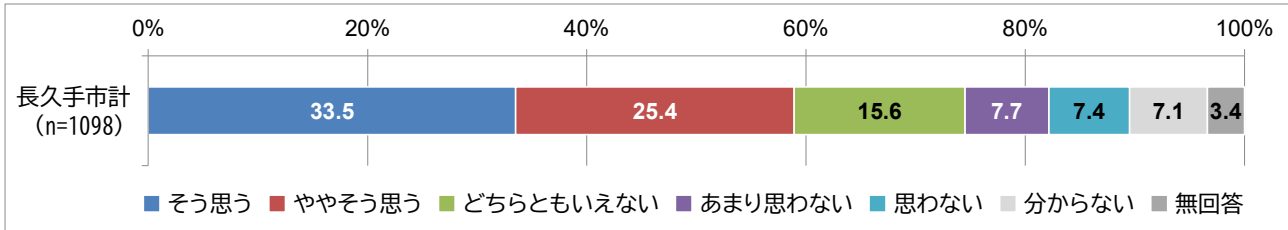


③「長久手市内のバス路線のあり方」や「N-バスの運行ルートのか考え方」について

1) リニモや名鉄バスが市内公共交通の軸となる運行を担い、N-バスは補完的な公共交通として、ルートやバス停を設定する方がよい【問9①】

■肯定割合（「そう思う」＋「ややそう思う」）が約59%で、否定割合（「あまり思わない」＋「思わない」）の約15%を上回っている。

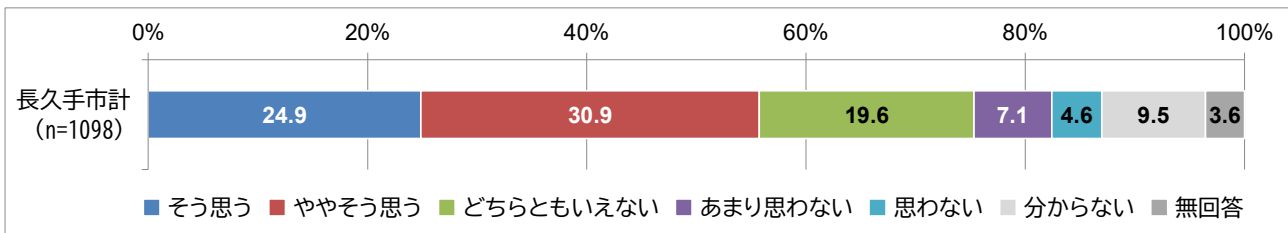
▼N-バスは補完的な公共交通とするか



2) 利用者が多い地域はN-バスを運行し、利用者が少ない地域はN-バスの代わりにデマンド型の公共交通を運行する方がよい【問9②】

■肯定割合（「そう思う」＋「ややそう思う」）が約56%で、否定割合（「あまり思わない」＋「思わない」）の約12%を上回っている。

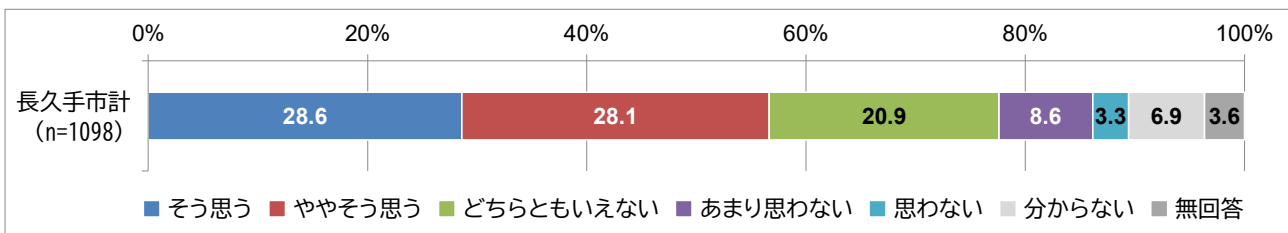
▼利用者数によってN-バスとデマンド型の公共交通を分けるか



3) N-バスの1路線の運行距離や乗車時間を短くするため、利用状況を考慮しながら、遠回りの少ない運行ルートにする方がよい【問9③】

■肯定割合（「そう思う」＋「ややそう思う」）が約57%で、否定割合（「あまり思わない」＋「思わない」）の約12%を上回っている。

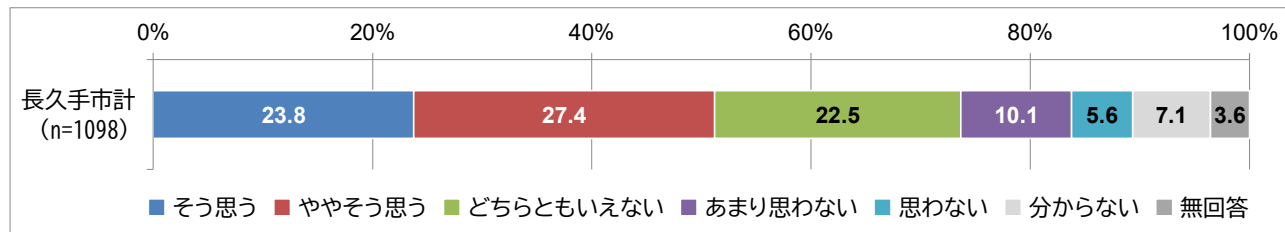
▼N-バスは遠回りの少ない運行ルートがよいか



4) N-バスの1路線の運行時間や乗車時間が長くなったとしても、目的地の近くにバス停があることを優先する方がよい【問9④】

■肯定割合（「そう思う」＋「ややそう思う」）が約51%で、否定割合（「あまり思わない」＋「思わない」）の約16%を上回っている。

▼N-バスはルートが長くても目的地の近くにバス停があった方がよいか



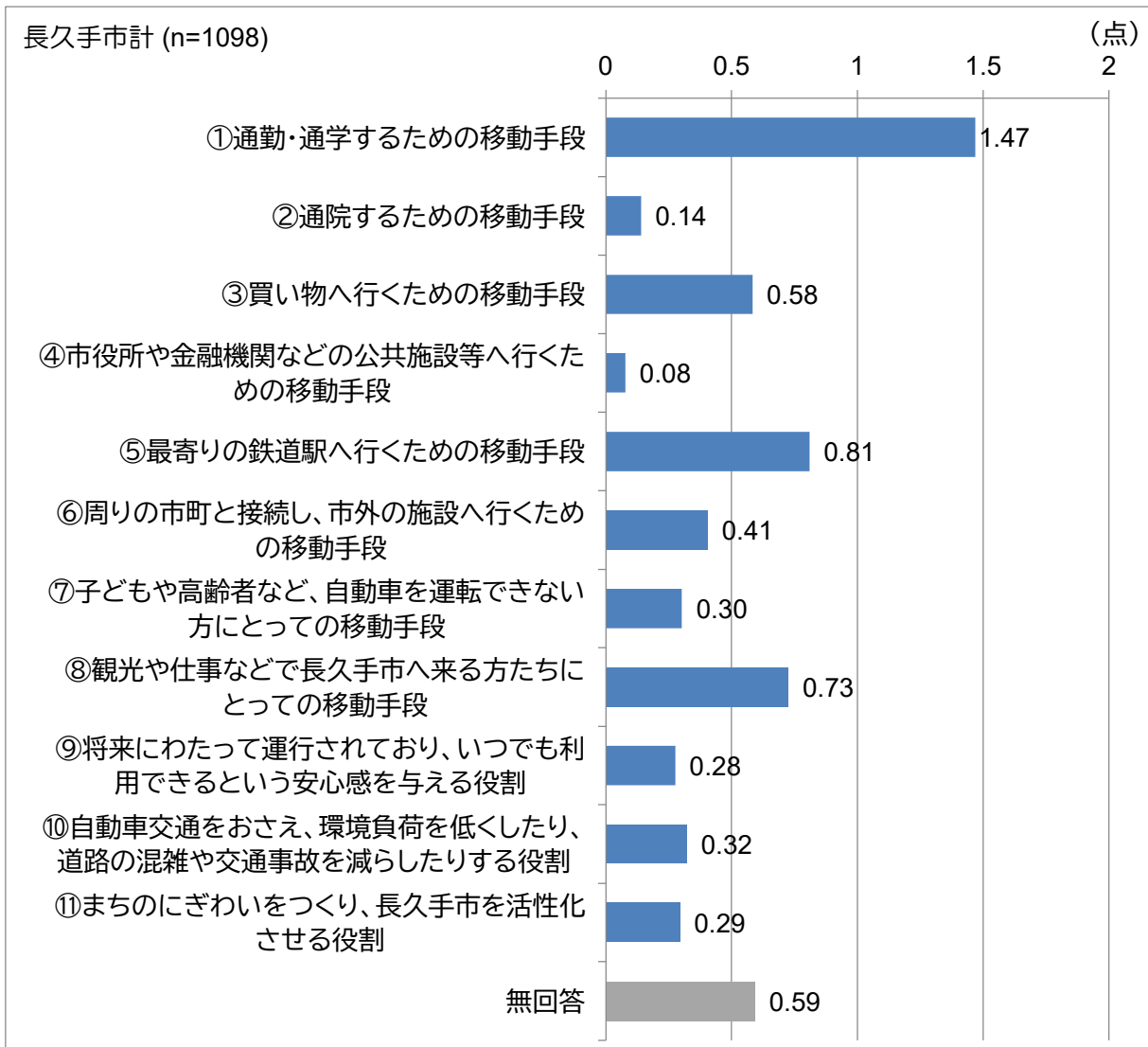
④長久手市内の各公共交通に期待する役割と優先度【問10】

※1位に3点、2位に2点、3位に1点を加算して集計

A) リニモ

■「①通勤・通学するための移動手段」の割合が1.47点で最も高く、次いで「⑤最寄りの鉄道駅へ行くための移動手段」「⑧観光や仕事などで長久手市へ来る方たちにとっての移動手段」の順となっている。

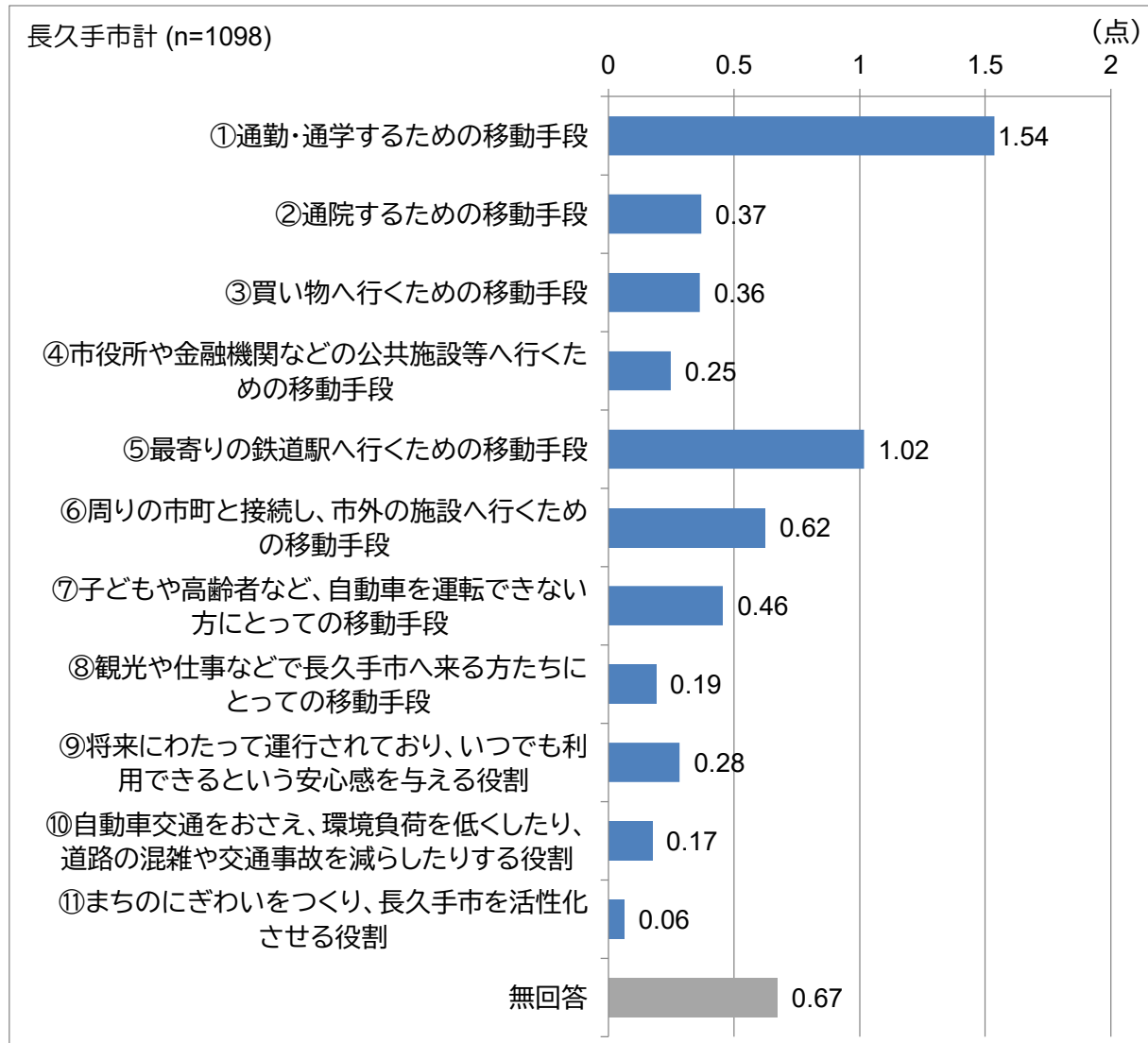
▼期待する役割と優先度【リニモ】



B) 名鉄バス

■ 「①通勤・通学するための移動手段」の割合が1.54点で最も高く、次いで「⑤最寄りの鉄道駅へ行くための移動手段」「⑥周りの市町と接続し、市外の施設へ行くための移動手段」の順となっている。

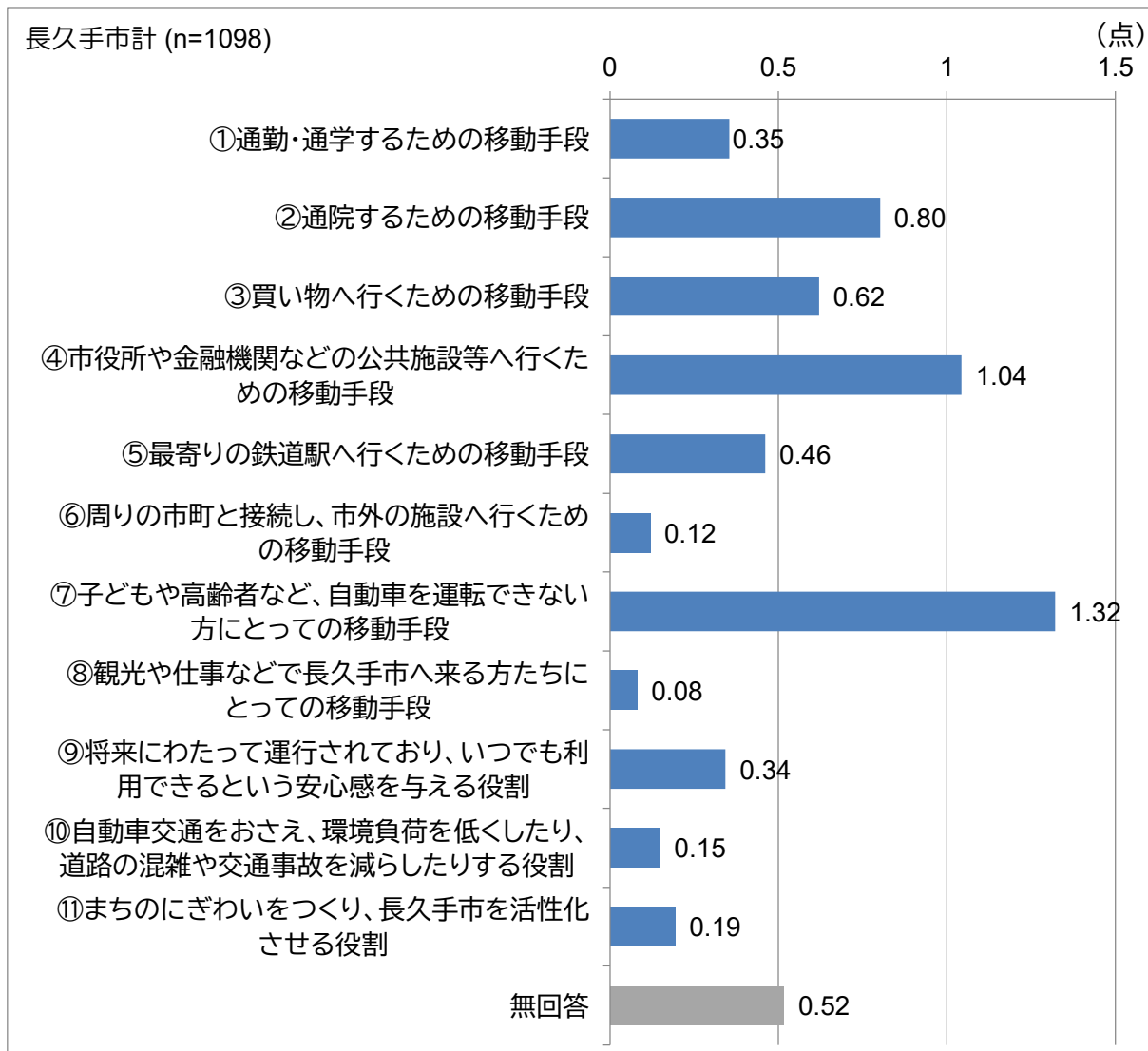
▼期待する役割と優先度【名鉄バス】



C) N-バス

■ 「⑦子供や高齢者など、自動車を運転できない方にとっての移動手段」の割合が1.32点で最も高く、次いで「④市役所や金融機関などの公共施設等へ行くための移動手段」「②通院するための移動手段」の順となっている。

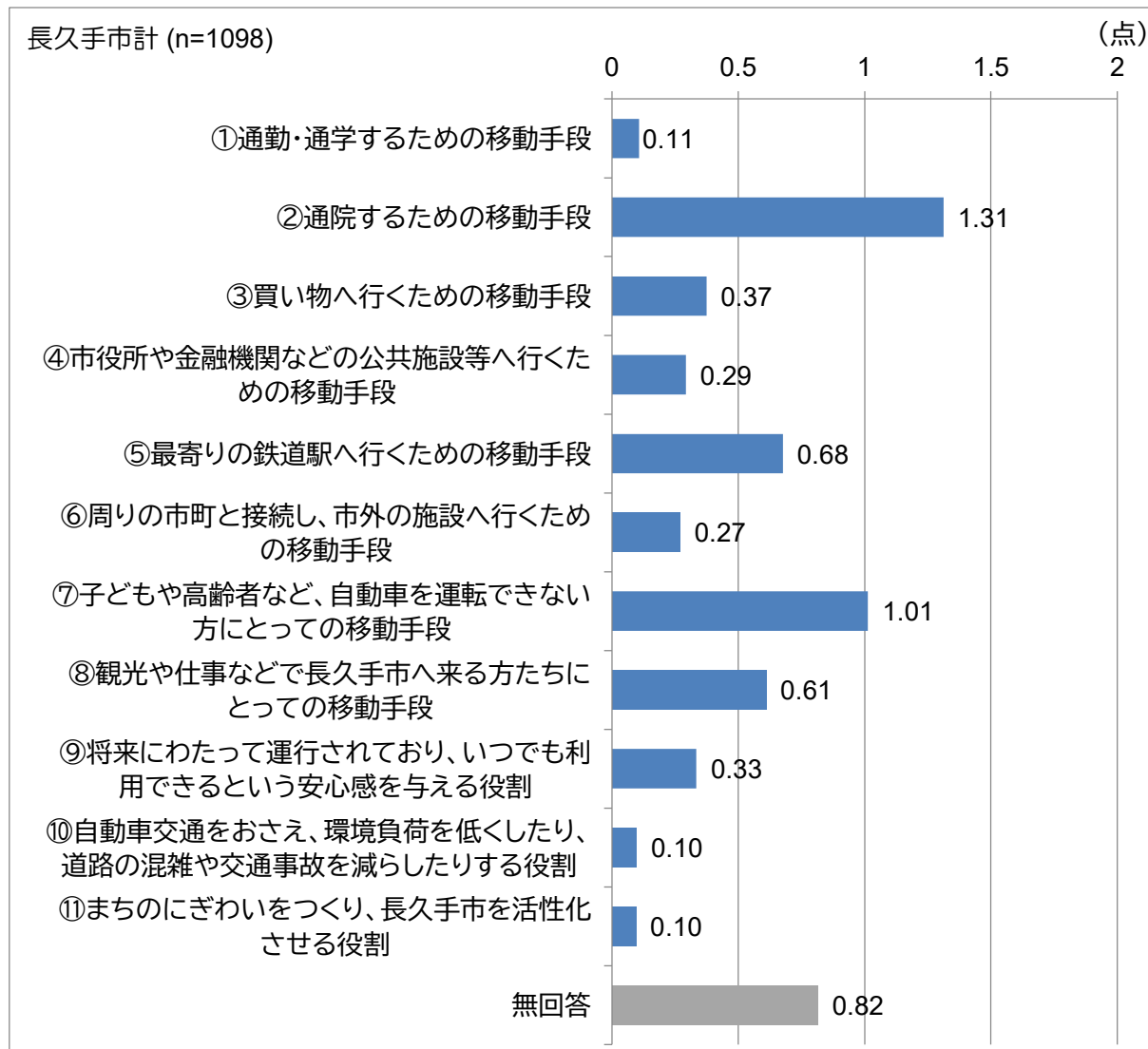
▼期待する役割と優先度【N-バス】



D) タクシー

■ 「②通院するための移動手段」の割合が1.31点で最も高く、次いで「⑦子供や高齢者など、自動車を運転できない方にとっての移動手段」「⑤最寄りの鉄道駅へ行くための移動手段」の順となっている。

▼期待する役割と優先度【タクシー】



(5)自由意見

公共交通に関するアイデア【問11】

■「PR・イベント・利用促進」に関する意見が115件で最も多く、次いで「本数・ダイヤ・時間帯について」に関する意見、「ルートについて」に関する意見の順となっている。

▼自由意見のカテゴリーと意見数

