

長久手市通学路の対策箇所一覧表

(注)下表は平成24年11月末時点での対策者・内容の予定を記載しています。今後、関係機関及び地元調整等により対策者・内容が変更する場合があります。

市町村通し番号	市町村名	学校名	学校通し番号	道路種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校・教育委員会の対策		道路管理者の対策		警察署の対策	
								対策内容	備考	対策内容	備考	対策内容	備考
1	長久手市	長久手市立長久手小学校	1	主要地方道	春日井長久手線	ミニストップ西早稲田交差点北へ向かう道路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	2.ボランティア等による立ち番など					
2	長久手市	長久手市立長久手小学校	2	市道	藪田中繩手1号線	長久手小～消防署南の横断歩道までの市道	朝、小中学生が集団で通るが、自動車の抜け道になっている。	2.ボランティア等による立ち番など					
3	長久手市	長久手市立西小学校	1	市道	長湫西部351号線	名古屋市営地下鉄車庫 東側	通学時間だけでなく、一日を通して駐車している車がある。登下校時、児童は駐車している車と走行中の車の間を縫うように歩いており、大変危険である。					y.その他取締り(交通指導取締り等)	
4	長久手市	長久手市立西小学校	2	市道	長湫西部353号線	大平公園の南、あかだま屋の前の道と交わる所	「止まれ」のペイントが消えている。事故も多い。	3.その他				y.その他取締り(交通指導取締り等)	
5	長久手市	長久手市立西小学校	3	市道	長湫西部16号線	ペーカリー花水木の西の通りとはなみずき通りの交わる所	駅に向かう自転車の数が多く、スピードを出してほぼ止まることなく走っている。自転車と車が接触したこともあり、危険である。	3.その他				y.その他取締り(交通指導取締り等)	
6	長久手市	長久手市立西小学校	4	市道	西原打越線	塚田交差点北東のマンション前	ほぼ入居者がいないマンションで駐車場が見渡せない。駐車場が死角になっているため、車が急に出てくると危険。	3.その他					
7	長久手市	長久手市立東小学校	1	一般県道	田靱名古屋線	前熊寺田の前熊公民館前の横断歩道	交通量が多いので、横断のタイミングが難しい。	3.その他					
8	長久手市	長久手市立東小学校	2	市道	根ノ原原山1号線	前熊前山の東小学校の南側の道路	大型貨物通行禁止なのに時々通行している。					y.その他取締り(交通指導取締り等)	
9	長久手市	長久手市立東小学校	3	一般県道	田靱名古屋線	前熊寺田のNバスのバス停付近の歩道	児童が集合するが、縁石しかないので危険である。	2.ボランティア等による立ち番など					
10	長久手市	長久手市立東小学校	4	市道	広面平地1号線	前熊児童館～ひばり屋間の道路	道幅が狭く、道路いっばいに車が通行するので危険である。	2.ボランティア等による立ち番など					
11	長久手市	長久手市立東小学校	5	一般県道	田靱名古屋線	ひばり屋前の信号横断歩道	横断歩道が薄くて、運転者から分かりにくい。					j.標示塗り直し(横断歩道及び法定外表示を除く)	
12	長久手市	長久手市立東小学校	6	一般県道	田靱名古屋線	「前熊」交差点の信号横断歩道	横断歩道が薄くて、運転者から分かりにくい。					j.標示塗り直し(横断歩道及び法定外表示を除く)	
13	長久手市	長久手市立東小学校	7	一般県道	田靱名古屋線	「前熊南」交差点の信号横断歩道	横断歩道が薄くて、運転者から分かりにくい。					j.標示塗り直し(横断歩道及び法定外表示を除く)	
14	長久手市	長久手市立東小学校	8	一般県道	田靱名古屋線	前熊寺田の前熊公民館前の横断歩道	横断舗装が薄くて、運転者から分かりにくい。					j.標示塗り直し(横断歩道及び法定外表示を除く)	
15	長久手市	長久手市立東小学校	9	一般県道	田靱名古屋線	前熊一の井のグリーン道路下の交差点	信号無視をする車が多く、横断する児童が危険である。					y.その他取締り(交通指導取締り等)	
16	長久手市	長久手市立東小学校	10	一般県道	田靱名古屋線	前熊寺田のコンビニ東の交差点	車の通行量が多く、時々事故が発生する。	3.その他					
17	長久手市	長久手市立東小学校	11	市道	前熊下田溝下1号線	「前熊南」交差点の東の道路	水路にふたがないので通行する児童が危険である。			7.防護柵の設置			
18	長久手市	長久手市立東小学校	12	市道	前山3号線	農村改善センター～ひばり屋の歩道	交通量が多く、スピードを出す車が多く危険である。	2.ボランティア等による立ち番など					
19	長久手市	長久手市立東小学校	13	一般県道	田靱名古屋線	「前熊」交差点からひばり屋前の道路	交通量が多く、スピードを出す車が多く危険である。	2.ボランティア等による立ち番など					
20	長久手市	長久手市立東小学校	14	市道	郷前神門前1号線	熊張松林農道の交差点	交通量が多く、横断のタイミングが難しい。			2.路肩(路側帯)の設置・拡幅			

長久手市通学路の対策箇所一覧表

(注)下表は平成24年11月末時点での対策者・内容の予定を記載しています。今後、関係機関及び地元調整等により対策者・内容が変更する場合があります。

市町村通し番号	市町村名	学校名	学校通し番号	道路種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校・教育委員会の対策		道路管理者の対策		警察署の対策	
								対策内容	備考	対策内容	備考	対策内容	備考
21	長久手市	長久手市立東小学校	15	市道	堀越中根1号線	岩作中根原～東小学校の歩道	交通量が多く、スピードを出す車が多く危険である。	2.ボランティア等による立ち番など					
22	長久手市	長久手市立東小学校	16	市道	堀越中根1号線	中根公園西付近の市道	横断歩道がないため、車が止まってくれない。	3.その他		12.ハンプ(イメージハンプを含む)の設置			
23	長久手市	長久手市立東小学校	17	一般県道	田名古屋線	Nバスニュータウン口のバス停付近の道路	下り坂のため猛スピードで走る車が多く危険である。			17.警戒標識、表示等の設置			
24	長久手市	長久手市立東小学校	18	一般県道	田名古屋線	ミヶ峯ニュータウンの出入り口付近の道路	県道に出るとき豊田方面から来る自転車が気づかない。	3.その他					
25	長久手市	長久手市立北小学校	1	市道	中川原南原山1号線	長久手市東原山のマンション前道路	歩道が狭く、歩道ギリギリを車が通行するので危険。			9.路側帯のカラー舗装化			
26	長久手市	長久手市立北小学校	2	市道	中川原南原山1号線	長久手市下川原のマンション前道路	交通量が多く危険。	3.その他					
27	長久手市	長久手市立北小学校	3	市道	下山長箴1号線	長久手市段の上サークルK前の歩道	コンビニに出入りする車が多く危険。	3.その他					
28	長久手市	長久手市立北小学校	4	市道	西原打越線	長久手市下鴨田の交差点	信号、横断歩道があるが、車が多く、全員が渡るタイミングが難しい。	2.ボランティア等による立ち番など					
29	長久手市	長久手市立北小学校	5	市道	長湫中部144号線	長久手市野田農の文化の家付近道路	通行する車が多く、野田農公園に渡る横断歩道がない。	3.その他		26.その他	カーブミラー		
30	長久手市	長久手市立北小学校	6	市道	長湫中部161号線	長久手市鴨田の藤が丘シティハウス横道路	道幅が狭く、車のスピードが速く、カーブになっていて危険。			12.ハンプ(イメージハンプを含む)の設置			
31	長久手市	長久手市立北小学校	7	市道	長湫中部192号線	長久手市原邸の公園西の横断歩道	通学時渡るタイミングが難しい。	3.その他					
32	長久手市	長久手市立北小学校	8	市道	西原山東原山1号線	長久手市東原山の平和堂前道路	駐車場へ入る車や自転車と交錯することがある。	3.その他					
33	長久手市	長久手市立北小学校	9	市道	宮後隅田1号線	長久手市岩七のセブンイレブンの手前道路	狭く、交通量が多い。歩道がない。通る車のスピードが速い。	3.その他		12.ハンプ(イメージハンプを含む)の設置			
34	長久手市	長久手市立北小学校	10	市道	下川原下山1号線	長久手市下山の交差点	交通量が多いが、歩道が狭く、信号待ちが特に危ない。			21.交差点改良			
35	長久手市	長久手市立北小学校	11	市道	西原打越線	長久手市西原のボタン押し信号	信号無視の車がいるので危険。	3.その他				y.その他取締り(交通指導取締り等)	
36	長久手市	長久手市立北小学校	12	市道	下山長箴1号線	長久手市鴨田シティハウス前の押しボタン横断歩道	歩行者側信号が青の時、自転車が止まらず走ってくる。	3.その他				y.その他取締り(交通指導取締り等)	
37	長久手市	長久手市立南小学校	1	市道	長湫西部東部44号線	長久手市菖蒲池 テニスコート前歩道	愛知学院大の学生が通学路である歩道を自転車で通行し、危険。大学側に再三連絡し、大学から指導もあるが、通行が多くスピードも出ており危険。	3.その他					
38	長久手市	長久手市立南小学校	2	市道	長湫東部222号線	長久手市菖蒲池のテニスコート駐車場西の地下道からの道	抜け道に使われ最近交通量が増え、スピードを出して通り抜けるので危険。標識もなく停止線も消えかかっている。	3.その他		2.路肩(路側帯)の設置・拡幅			
39	長久手市	長久手市立南小学校	3	市道	長湫東部247号線	長久手市東狭間 東保育園から東の交差点	一旦停止線はあるが、右からの車の確認が歩道まで進んでくるので危険。			26.その他	剪定依頼		
40	長久手市	長久手市立南小学校	4	市道	長湫東部250号線	長久手市城屋敷 せせらぎの径と交差する道路の交差点7カ所	「飛び出し注意」の看板、交差点の色を変えてあるが、車は一旦停止や徐行せず危険。	3.その他					
41	長久手市	長久手市立南小学校	5	市道	長湫東部148号線	長久手市砂子 ジャイアント自転車駐車場付近の横断歩道	駐車場から出る車が一方通行を逆走することがあり、危険。	3.その他					

長久手市通学路の対策箇所一覧表

(注)下表は平成24年11月末時点での対策者・内容の予定を記載しています。今後、関係機関及び地元調整等により対策者・内容が変更する場合があります。

市町村通し番号	市町村名	学校名	学校通し番号	道路種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校・教育委員会の対策		道路管理者の対策		警察署の対策	
								対策内容	備考	対策内容	備考	対策内容	備考
42	長久手市	長久手市立南小学校	6	市道	長湫東部286号線	長久手市喜婦嶽交差点付近の歩道	歩道の道幅が狭く危険。	2.ボランティア等による立ち番など					
43	長久手市	長久手市立南小学校	7	市道	長湫西部東部44号線	長久手市菖蒲池 プリマハムのフェンス角	雑草が伸びており、見通しが悪い。	3.その他					
44	長久手市	長久手市立南小学校	8	市道	長湫東部267号線	長久手市戸田谷 アピタ長久手店駐車場出入り口	土日は警備員が常駐しているが、平日は無しのため、下校時に危険。	3.その他					
45	長久手市	長久手市立市が洞小学校	1	市道	井堀丁子田線	長久手市根嶽(長湫南部土地区画整理組合前交差点)	約450名が登下校で通る。登下校時には、一度の青信号で渡りきれないほどの人数になり右左折の車の支障にもなっている。さらに、この交差点南東角に、コンビニが間もなく開店する。そこに出入りする車が、登下校の児童の列と交差する。	2.ボランティア等による立ち番など			bb.その他信号機関連		
46	長久手市	長久手市立市が洞小学校	2	市道	長湫西部303号線	長久手市蟹原～上井堀(東名高速側道と東名高架下トンネル出入口北側交差点)	約200名の児童が登下校に利用。横断歩道が設置されているが、注意を払わない車が多い。					B.信号機新設(押ボタン)	
47	長久手市	長久手市立市が洞小学校	3	市道	井堀丁子田線	長久手市市ヶ洞(けやき通りの市が洞小西側地点)	けやき通りが横断できないため、通学路が遠回りになっている。また、無理に横断しようとする学生や大人が目立つ。					B.信号機新設(押ボタン)	
48	長久手市	長久手市立市が洞小学校	4	市道	井堀丁子田線	長久手市市ヶ洞および丁子田(ピアゴ、サークルKなど)	店の駐車場に出入りする車が多く、登下校の児童にとって危険。	3.その他					
49	長久手市	長久手市立市が洞小学校	5	主要地方道	名古屋長久手	長久手市井堀および熊田(グリーンロード)	大型店舗や駐車場が多く、車の出入りが激しい。	2.ボランティア等による立ち番など					
50	長久手市	長久手市立市が洞小学校	6	市道	長湫西部26号線	長久手市井堀および熊田(グリーンロードの1本南側道路)	抜け道として利用する車が多い。	3.その他					
51	長久手市	長久手市立市が洞小学校	7	市道	長湫西部290号線	長久手市蟹原(けやき通りと東名側道の交差点)	横断歩道に注意を払わない車が多い。	2.ボランティア等による立ち番など					
52	長久手市	長久手市立市が洞小学校	8	市道	長湫南部6号線	長久手市市ヶ洞(市が洞小学校正門前付近)	横断歩道がないため、通学路が遠回りになっている。また、無理に横断しようとする学生や大人が目立つ。	3.その他					
53	長久手市	長久手市立市が洞小学校	9	市道	長湫南部1号線	長久手市上井堀および卯塚(卯塚緑地線ビバホーム付近)	1の問題を解消するために通学路にしたいが、横断歩道がない。	2.ボランティア等による立ち番など					