

(9) 広報12月号・1月号のリニモ特集について、自由にご記入下さい。(自由記載)

リニモについて色々を知ることが出来、子供と読みました。楽しい特集で読みごたえがありました。ありがとうございました。

「わたしたちのリニモ」として身近に感じさせようという意図があったかもしれませんが、「わたしたちとリニモ」という同列にならべるべきものではないかと感じました。長久手ブランドの定着というところは、リニモとは全く関係ないことに思いました。何か急に話をそらされたような…

大変楽しく読ませて貰いました。リニモが走っていることは長久手市民の誇りに感じています。リニモウォークにはよく参加していますが、駅ナカショップについては知りませんでした。今後リニモの構内で売店のようなものも出来ると良いなあと思っています。

1月号を受け取ったとき「あれ？また？」と思いました。広報とは関係ありませんが、Nバスやパークアンドライドがより充実されればリニモにアクセスしやすいのと思っています。残念ながら今は車で直接目的地に行く方が便利のため、なかなか利用できていません。

リニモについては、今後も定期的に取り上げてください。

特集とは直接関係のないことを述べます。まちの北東に住んでいるので、リニモの恩恵は特に感じない。ただ、橋梁が目に入らないのが救いだと思っている。負担がこれ以上増えないことを切に願うばかりで、できれば早くなくなってほしい。

最初に表紙を見て「かっこいい」と思いました。内容について知っていることが多かったですが、より理解を深めることができよかったです。リニモは長久手が誇るものだと思うので特集は嬉しかったです。

とても良かった。

内容量に対してページ数と余白が多く感じた。

イオンもできて、利用客も増えることと思います。もっと誰でも気軽に利用できるような料金の見直しを検討していただきたいと思います。

リニモねっとというのがある事を初めて知った。

リニモと長久手市は切っても切り離せないもの。今回の特集はとてもわかりやすくリニモの理解を深めるのにとても良いと感じた。リニモが江ノ電の様になると素晴らしい

特集とは直接関係ありませんが、地下鉄東山線の終電時刻に合わせて運行されるとリニモの利用客が増えると思います。

リニモはあまり乗る機会がなかったのですが、イオンが出来て数回乗りました。リニモが身近に感じるようになり、広報でも色々知れて良かったです。

リニモの今後10年間の取り組みも記載して欲しかった。

経営状況が気になっていたのでよかったです。

特集だと何となくでも目を通すので、色んな人にリニモの特徴などを知ってもらえるいい機会になったと思います。

興味深く読んだ。

イオンができて益々渋滞が時々見受けられるが、長久手市もリニモ主要駅(やアピタ、イオン、商店などからも可能)から自転車貸出や外国人向けツアーなどHPIにリンクして事前予約制で可能にしたら面白そう。姉妹都市のベルギー留学生にも自転車借与とかあるといい(勿論、乗り方、交通マナーの講習してから)

リニモ特集ではリニモに関する内容をよく含んで編集して素晴らしかったです。

リニモ経営は財政的に非常に厳しいと思いますが、それを支える取組みが良くわかりました。これからも益々リニモを応援したいと思います。

リニモ沿線に住む者として、大変興味深く読みました。運賃が高いと常々感じていますが、運営状況等を知り、少しは理解できた気がします。長久手にとって、リニモは大変重要であると思いますので、いっしょに発展できたらいいなと感じました。