

(8) 今回の特集以外で、リニモについて知りたいことはありますか。自由にご記入下さい。  
(自由記載)

リニモの耐久年数はどのくらいなのかと考えることがあります。また増便する予定はないのかも気になるところです(最近イオンモールが出来たせいか乗車率が上がったように感じているので)。

リニモの将来計画 どんな目的でリニモになって、将来どうなるのか名古屋市との連携状況は、どれくらいなのか路線は拡大しないのか等

始発時間の決定基準(リニモの始発では藤が丘発「空港バス」の始発に間に合わないのも乗り継ぎが悪いと感じる)

manacaが使えるようになって便利です

長久手イオンがオープンしてからの利用者増加数や、今年、来年の現実的な増加見込みなど。

なぜ、リニモの駅は風が吹きぬける構造なのですか。高台にあり 特に冬は寒くてたまりません。

新交通手段として、他に広まらない理由は？

リニモのデザインについてもっと詳しく知りたい。

リニモのイベントとか、知らずにやっている事が多いと思うので事前に告知してほしい。

イオンもできたし、IKEAもできるなら、もっとリニアの運行本数を増やして人の流れを掴んで、長久手をもっと活性化してほしいです。

リニモは長久手イオンが出来てから毎日何名利用しているか。

リニモテラス公益施設の計画と取り組みとを具体的に。またリニモ沿線駅周辺の整備計画についての具体的な計画方針。リニモの設備投資計画。

リニモを利用するのは名古屋、栄に出かける時だけです。リニモ内のイベントを広報に乗せてほしいです。できれば イベントを増やしてほしいです。リニモ沿線のイベント(モリコロパーク)も広報に乗せてほしいです。

イベントなどは毎回分かりやすく広報しているので、特に知りたいことはありません。

電磁波による健康への影響が言われますが、専門家の見方。赤字脱却で、将来の乗車料金の値下げはありうるのか。

運賃、地下鉄、JR,名鉄等に比べ何故高いのか？今後安くなるめどあるのか？

イオン&リニモがとても良くマッチングしていた。

回数券がなぜなくなったか。リニモのラッピング広告やつり革広告、駅でのポスター掲示などは一般企業でもできるのか？ 広告営業はしない？

運賃改定の予定はあるのか。

リニモの現場を詳しく知りたい。駅内部の様子やリニモを制御している場所の様子など。

リニモに関するイベント情報